



Napoleonsberg Baumaßnahmen & Verkehrsführung am Steinkaulplatz

**Bürger*inneninformation &
Bürger*innenbeteiligung
Do, 09.10.2025**

© Cyclomedia (31. August 2022)

Vorstellung Stadt Aachen

Begrüßung und Moderation:

- Uwe Müller, Fachbereichsleiter des Fachbereichs Mobilität und Verkehr

Vortragende:

- Dr. Silke Roder, Abteilungsleiterin der Abteilung Tiefbau
- Gisela Weiß, Geschäftsbereichsleiterin Straßenunterhaltung und Brückenbau
- Marco Zwick, Sachbearbeiter für Erschließungs- und Straßenplanung
- Melanie Meinecke, Sachbearbeiterin für Ampelsteuerung

Vorstellung Regionetz GmbH & Schwietering-Bung Ingenieure GmbH

Vortragender Regionetz:

- Janus-Martin Krah, Gruppenleiter Planung und Bau

Vortragender Schwietering-Bung Ingenieure GmbH:

- Christian Weinreis, Bauzeitliche Verkehrsplanung für den Napoleonsberg

Themen der Bürger*inneninformation

- **Überblick der anstehenden Baumaßnahmen**
- **Bauzeitliche Verkehrsführung**
- **Zeitplanung (Stand 9. Oktober 2025)**
- **Historischer Jahrmarkt 2026 und 2027**

Themen der Bürger*innenbeteiligung

- **Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz**

Bürger*inneninformation

Überblick der anstehenden Baumaßnahmen

Vorbereitende Maßnahme:

- Einbau einer Absperrarmatur in die Wassertransportleitung

Hauptmaßnahmen (Bauabschnitte):

- Erneuerung der Wassertransportleitung
- Sanierung der Indestützmauer (2. Teil)
- Umbau Napoleonsberg und Haltestelle „Kornelimünster“ stadtauswärts

Vorbereitende Maßnahme

Einbau einer Absperrarmatur in die Wassertransportleitung

=> Baubeginn in der 43. Kalenderwoche, ab 20. Oktober 2025

Planung (Wasserleitung)
vorh. Wasserleitung
GAS außer Betrieb
Oberflächen-Asphalt-Fahrbahn

 Absperrschranken

 Baustellenbereich

Baugrube

Regionnetz Ein Unternehmen von  **STAWAG**  **EWW**

Verlegung der Wasserleitung Kornelimünster Napoleonsberg Inde

Lageplan Napoleonsberg - Steinkaulplatz

Maßstab: 1:250

Plan-Nr.: 1		Datum	Bearbeiter
	bearbeitet	01.Okt. 2025	me
Dateiablage: AC_Napoleonsberg_250929.dwg	gezeichnet	01.Okt. 2025	km
Layout-Name: LP_am Napoleonsberg_M250	Projekt Nr.		

Plottstiltabelle: KISTERS.CTB

Dateipfad: I:\AC_Regionetz Napoleonsberg\CAD\

Der Auftraggeber (STAWAG):

	Aufgestellt
--	-------------

Vorbereitende Maßnahme

Bauzeitliche Verkehrsführung

Verkehrsführung am Steinkaulplatz (Schleppkurvenprüfung Feuerwehr)

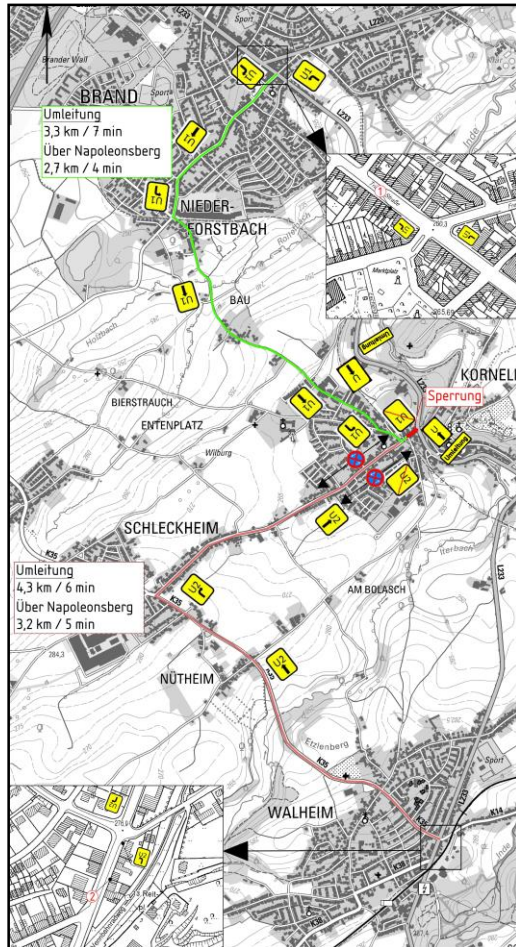


Verkehrsführung am Steinkaulplatz (Schleppkurvenprüfung Feuerwehr)

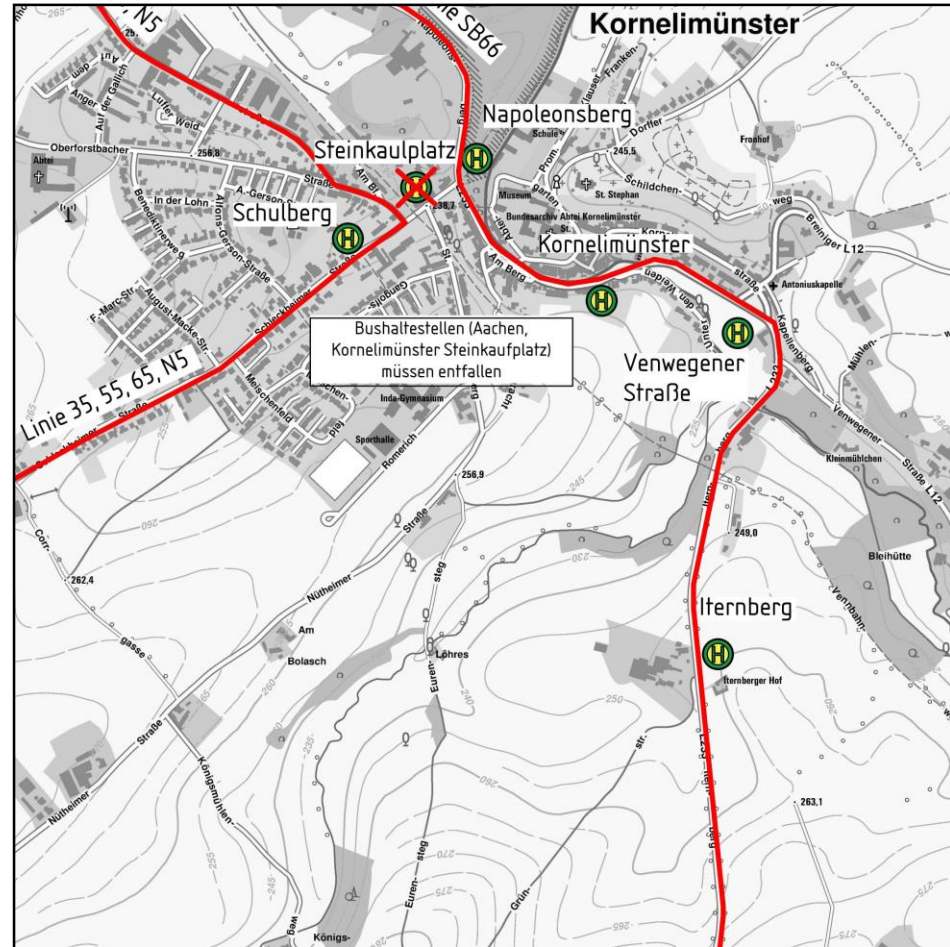


Einbau einer Absperrarmatur in die Wassertransportleitung

Umliegende Verkehrsführung aufgrund der Sperrung am Steinkaulplatz



Individualverkehr



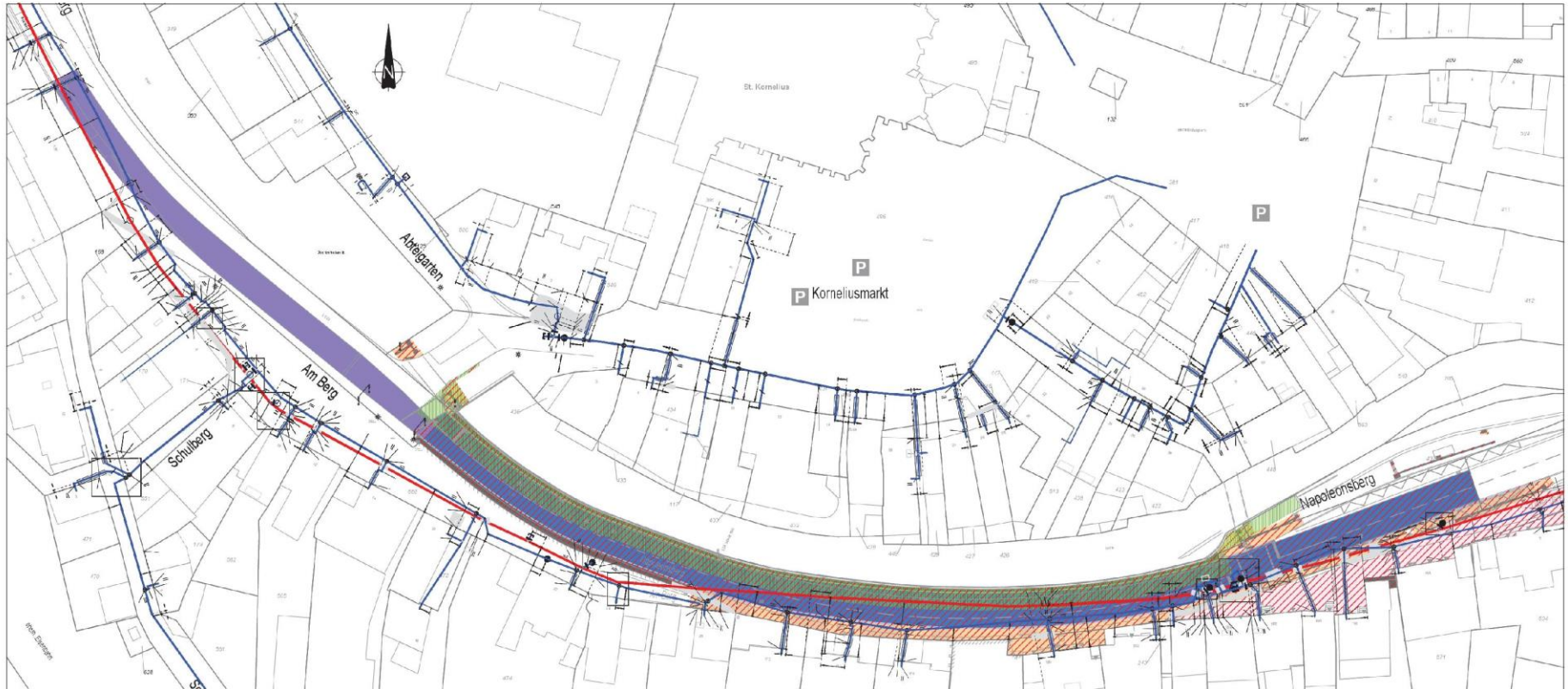
ÖPNV

Hauptmaßnahmen (Bauabschnitte)

- **Erneuerung der Wassertransportleitung**
- **Sanierung der Indestützmauer (2. Teil)**
- **Umbau Napoleonsberg und Haltestelle „Kornelimünster“ stadtauswärts**

Hauptmaßnahmen: Bauabschnitte

Tiefbaumaßnahmen (Regionetz GmbH, Stadt Aachen) und Mauersanierung Indestützwand (Aachener Stadtbetrieb)



Bauabschnitte:



Wassertransportleitung Regionetz



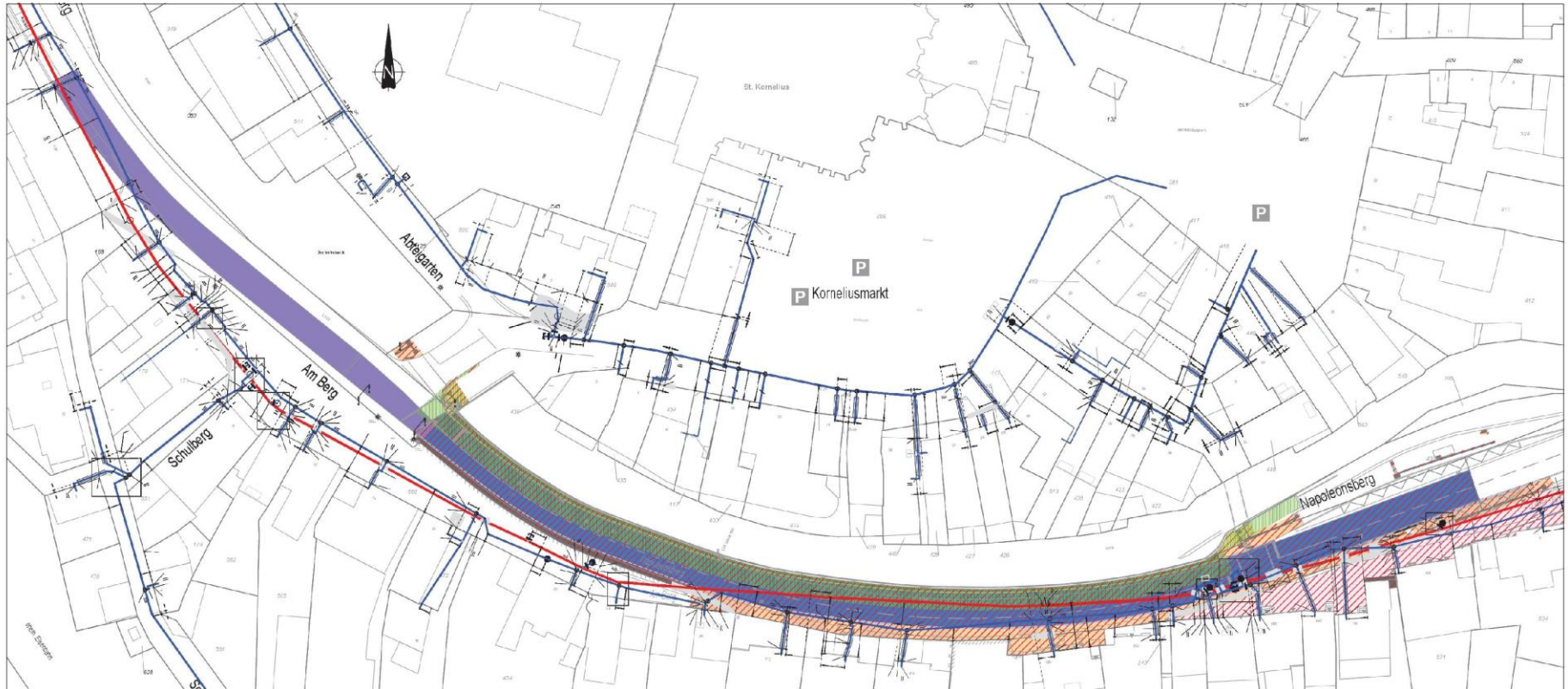
Sanierung Inde-Stützwand E18



Straßenumbau/-erneuerung Napoleonsberg FB68/500

Hauptmaßnahmen: Wassertransportleitung

Tiefbaumaßnahmen (Regionetz GmbH, Stadt Aachen) und Mauersanierung Indestützwand (Aachener Stadtbetrieb)



Bauabschnitte:



Wassertransportleitung Regionetz



Sanierung Inde-Stützwand E18

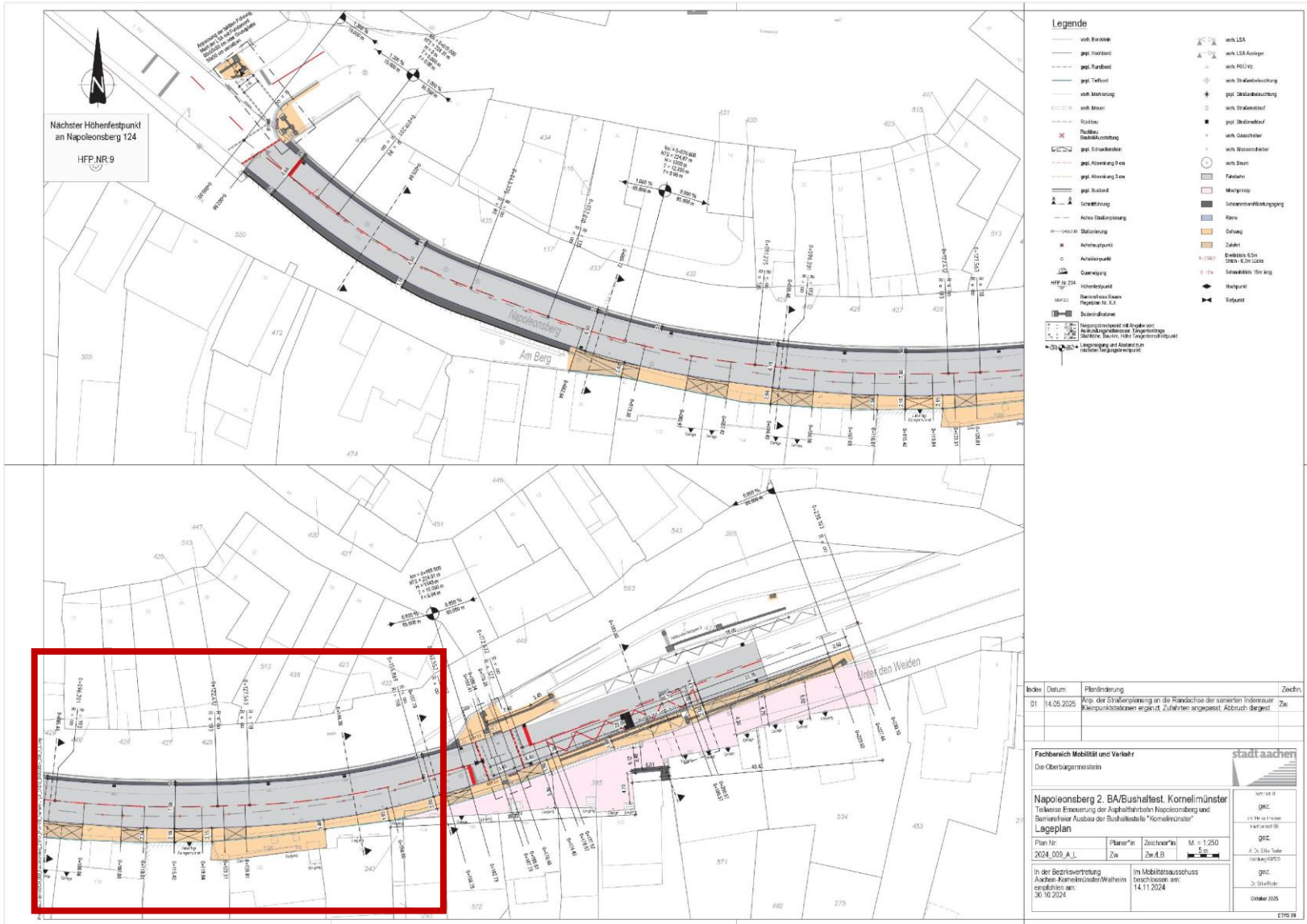


Straßenumbau/-erneuerung Napoleonsberg FB68/500

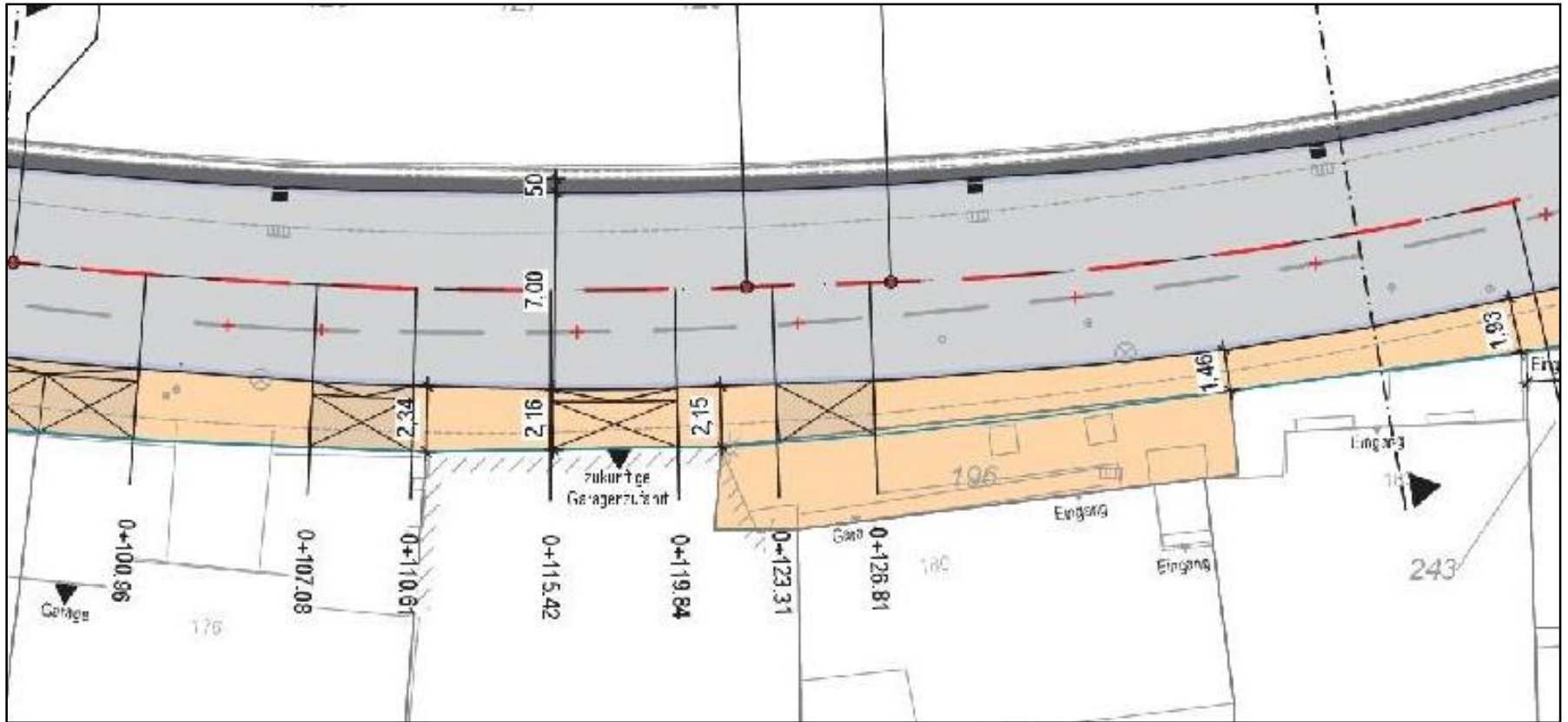
Hauptmaßnahmen: Sanierung Inde-Stützwand



Hauptmaßnahmen: Umbau Napoleonsberg



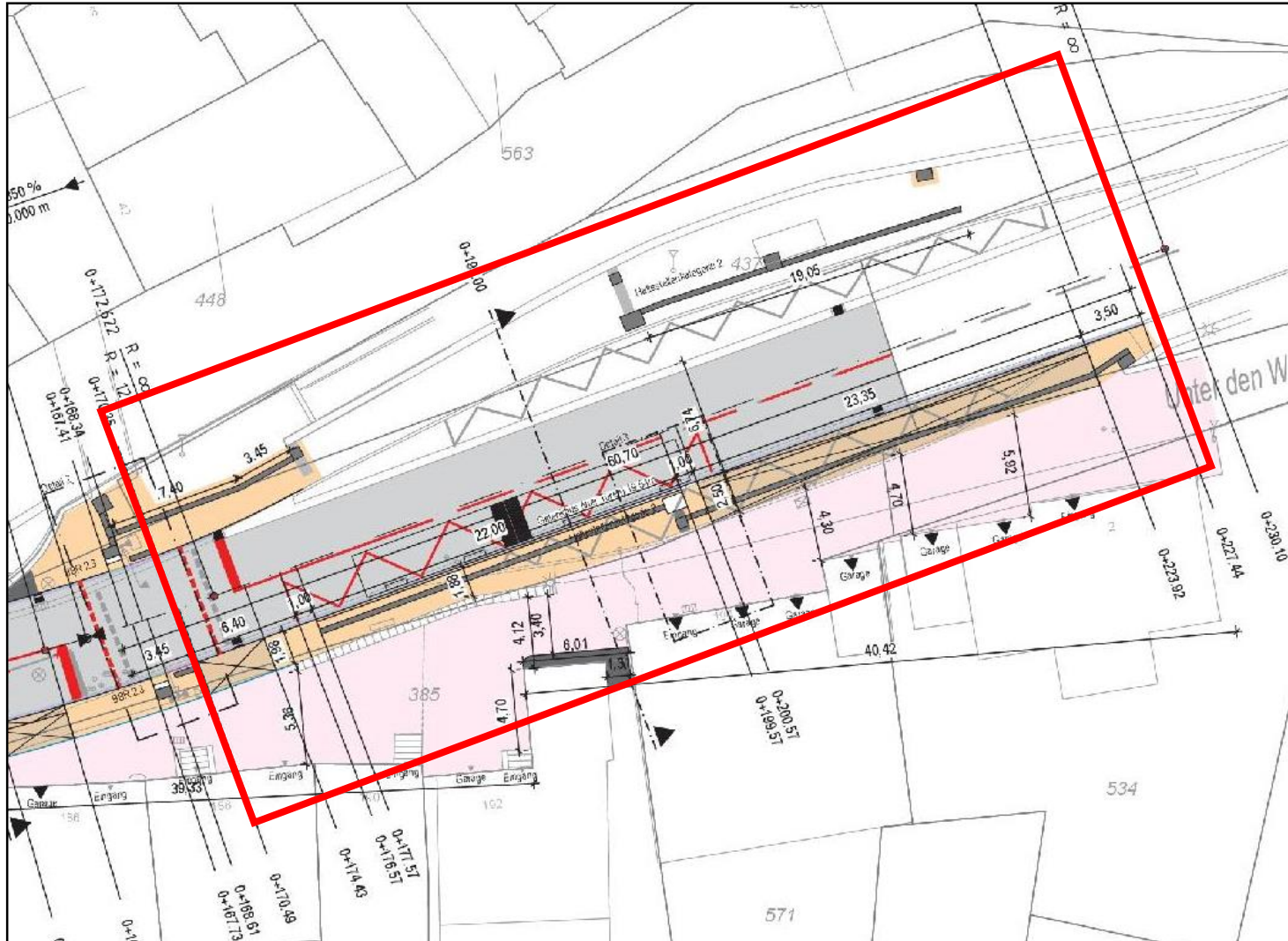
Hauptmaßnahmen: Umbau Napoleonsberg



Hauptmaßnahmen: Umbau Haltestelle Kornelimünster



Hauptmaßnahmen: Umbau Haltestelle Kornelimünster



Hauptmaßnahmen (Bauabschnitte)

Bauzeitliche Verkehrsführung

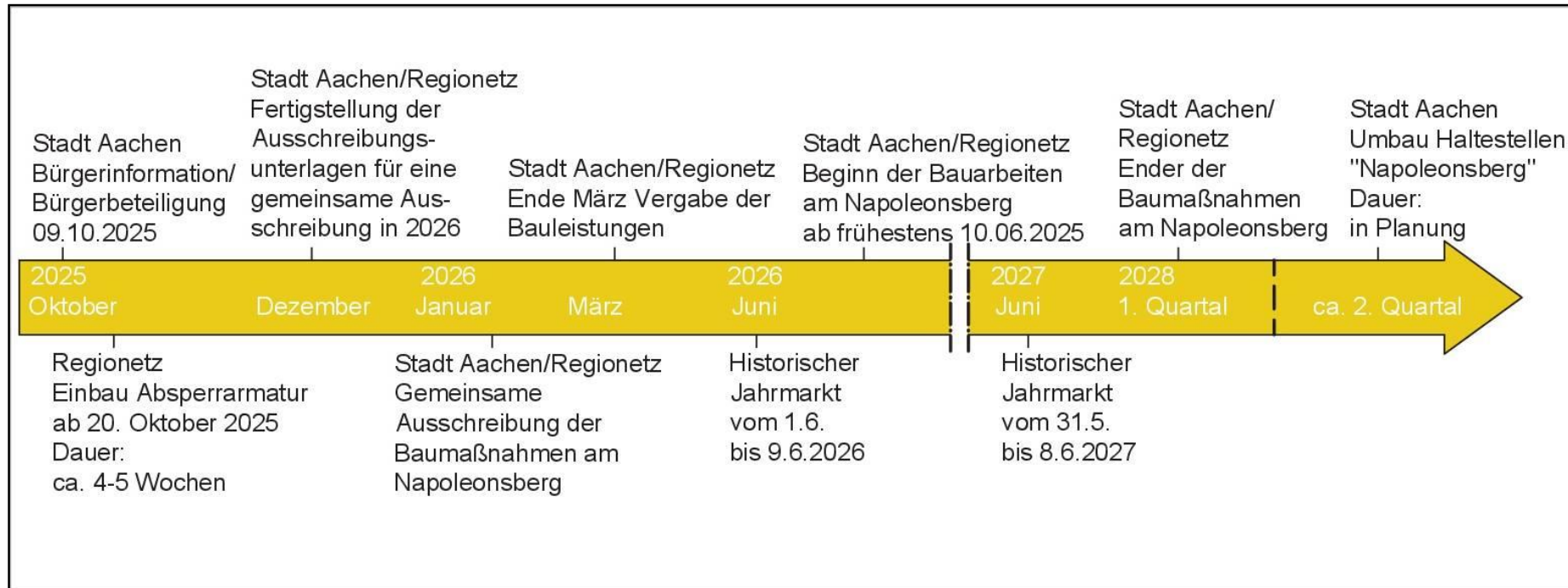
Erarbeitung erfolgt durch das Büro Schwietering-Bung

=> Konkretisiert sich mit der Fertigstellung der Ausschreibung der Bauleistungen des Straßenbaus zum Jahreswechsel 2025/2026

Bürger*inneninformation

Zeitplanung, Stand 9. Oktober 2025

Zeitplanung, Stand 9.10.2025*



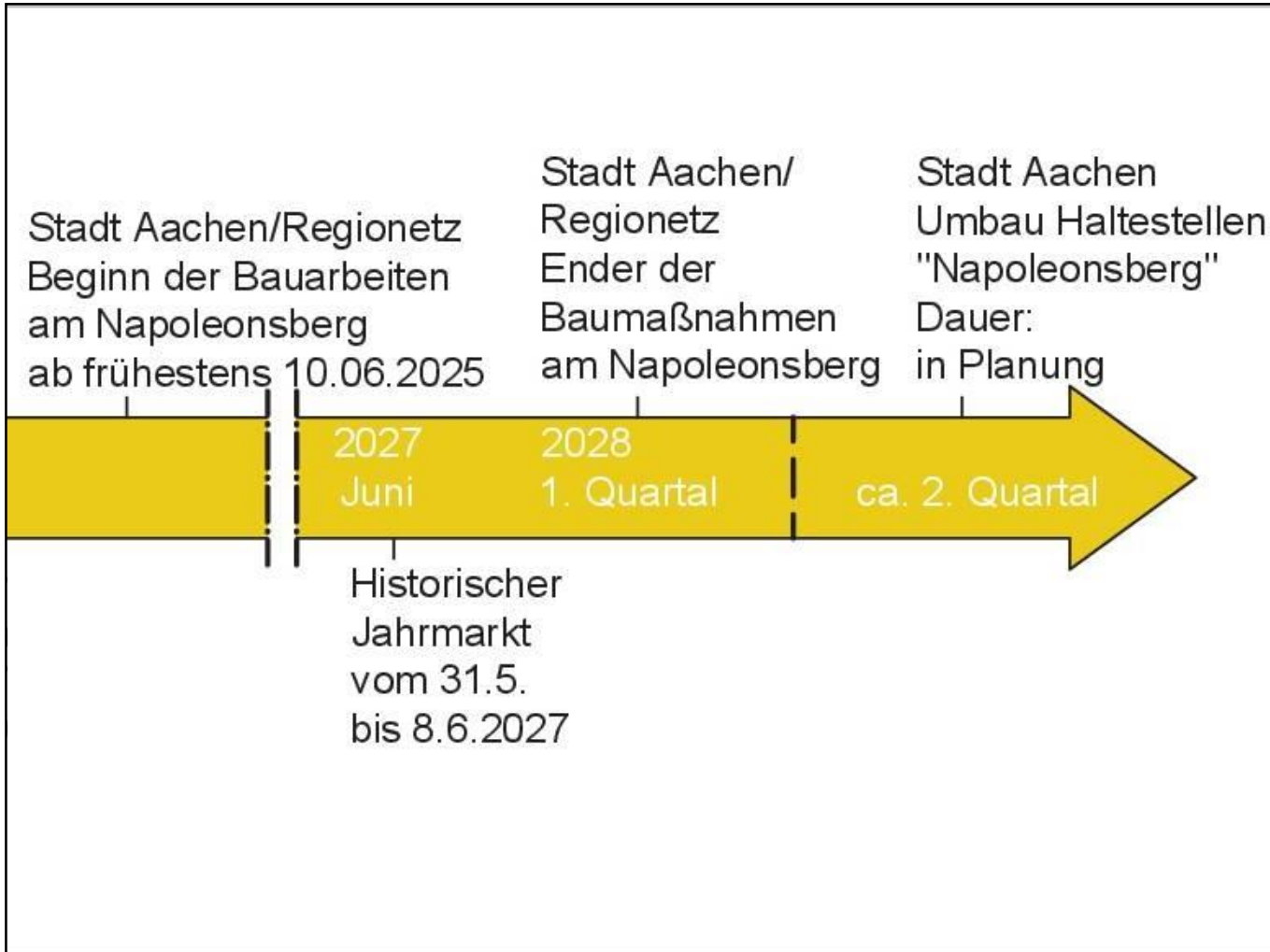
***Zeitplanung vorbehaltlich unvorhersehbarer Verzögerungen durch:
Wetter, Baugrundverhältnisse, Archäologie**

Zeitplanung, Stand 9.10.2025*



***Zeitplanung vorbehaltlich unvorhersehbarer Verzögerungen durch:
Wetter, Baugrundverhältnisse, Archäologie**

Zeitplanung, Stand 9.10.2025*



***Zeitplanung vorbehaltlich unvorhersehbarer Verzögerungen durch:
Wetter, Baugrundverhältnisse, Archäologie**

Bürger*inneninformation

Was hat sich gegenüber der Darstellung des Bauablaufs in der Bezirksvertretung Kornelimünster-Walheim (August 2025) geändert und warum?

Bürger*inneninformation

Historischer Jahrmarkt 2026 und 2027

Bürger*inneninformation

Historischer Jahrmarkt 2026 und 2027

Historischer Jahrmarkt 2026:

- Die Baumaßnahmen beginnen erst im Anschluss an den Jahrmarkt 2026

Historischer Jahrmarkt 2027:

- Der Jahrmarkt wird als zu berücksichtigende Großveranstaltung bereits in die Ausschreibung mit aufgenommen.
- Die Stadtverwaltung wird alles unternehmen, damit der historische Jahrmarkt 2027 trotz laufender Bauarbeiten möglichst reibungslos veranstaltet werden kann.

Ihre Fragen und Anregungen zu den vorgestellten Baumaßnahmen

Bürger*innenbeteiligung zur zukünftigen Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Bürger*innenbeteiligung

Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Vorhandene Situation:

- **Fahrbeziehungen**
- **Steuerung der Lichtsignalanlagen**
- **Verkehrssicherheit und –qualität**

Geplante, bauliche Veränderungen

Geplante, zukünftige Verkehrsführung:

- **Warum soll sich etwas verändern?**
- **Zwei Varianten sind möglich**

Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Vorhandene Situation



Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

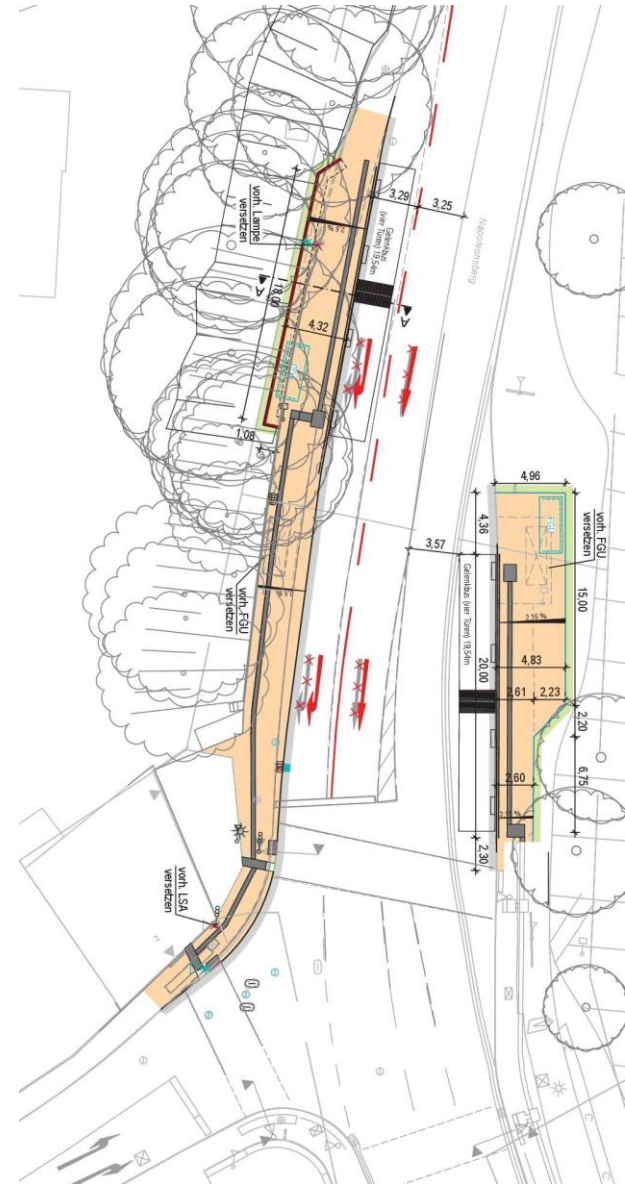
Geplante, bauliche Veränderungen:

Umbau der Bushaltestellen Napoleonsberg sowie der angrenzenden Nebenanlagen:

- Schaffung von Barrierefreiheit
- Vergrößerung der Wartefläche für Schüler und einer dadurch erhöhten Verkehrssicherheit
 - * Verschiebung der Haltestelle
 - * Verbreiterung der Wartefläche in die Fahrbahn und bis an die Grundstücksgrenze
- Erhöhung der Verkehrssicherheit im Kurvenbereich

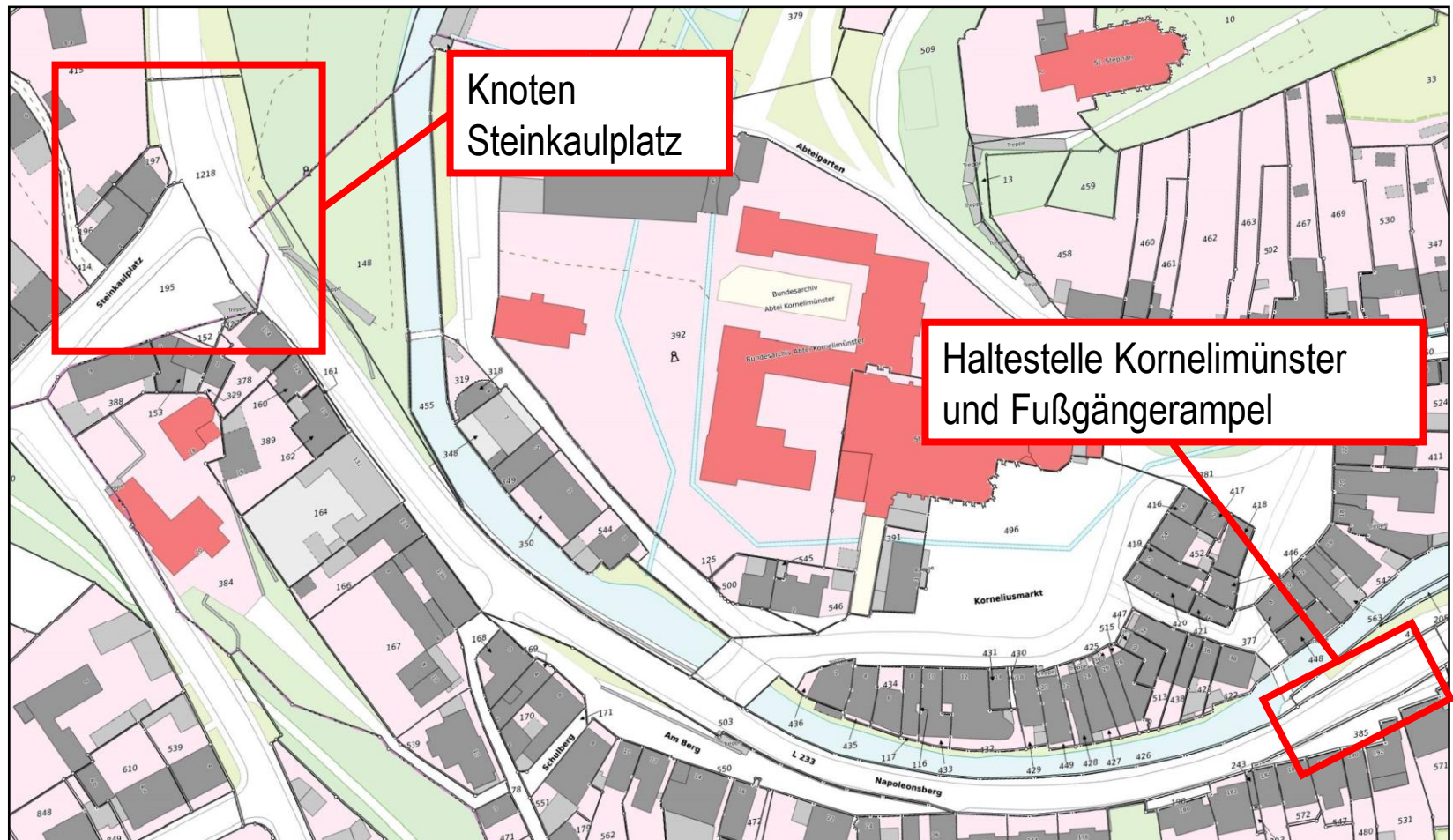
Hinweis:

Die Umsetzung dieser Planung wird der Politik im Dezember 2025 zur Beratung und Beschlussfassung vorgelegt.



Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

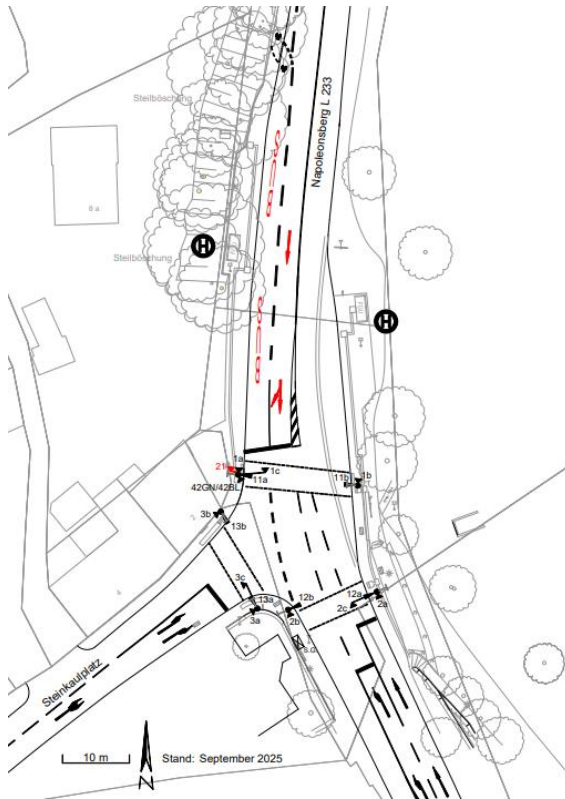
Warum soll sich etwas verändern?



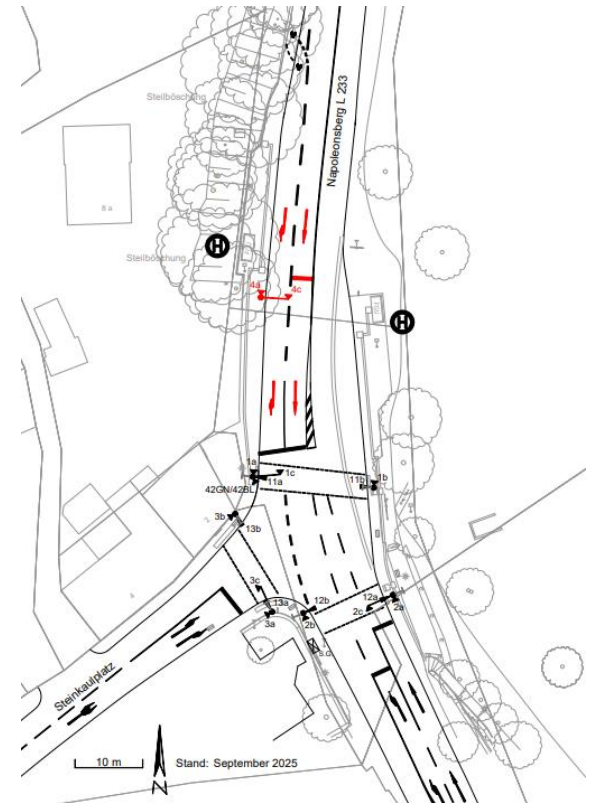
Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Zwei Varianten sind möglich:

Variante 1
Busspur



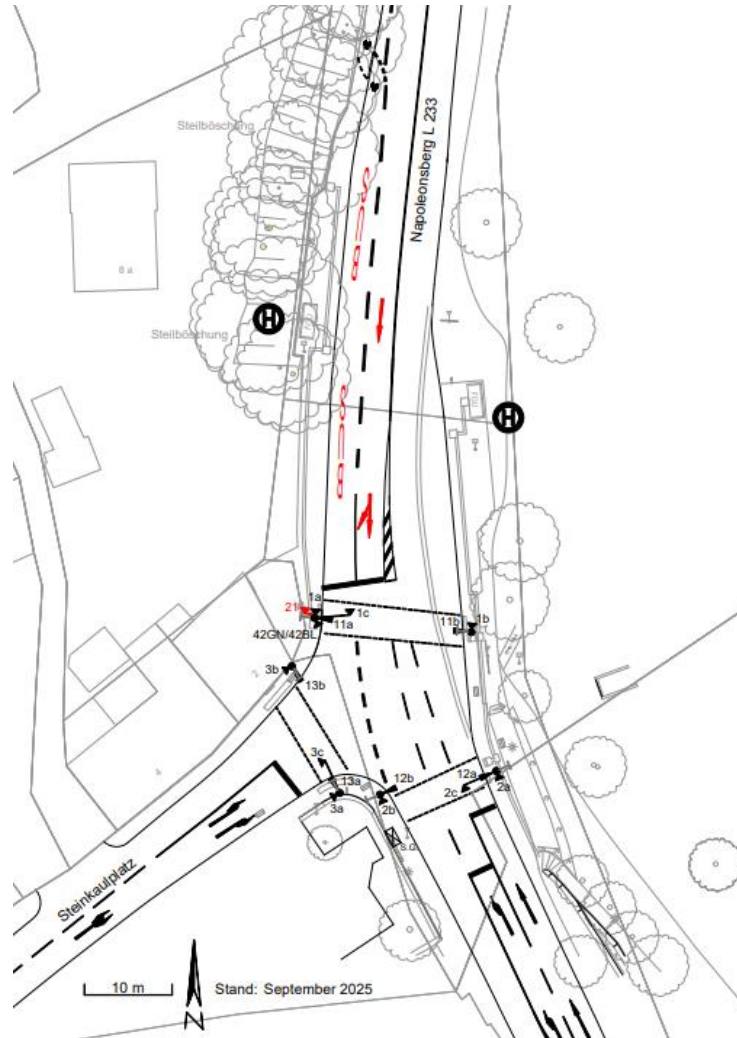
Variante 2
Busschleuse



Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Variantenvergleich

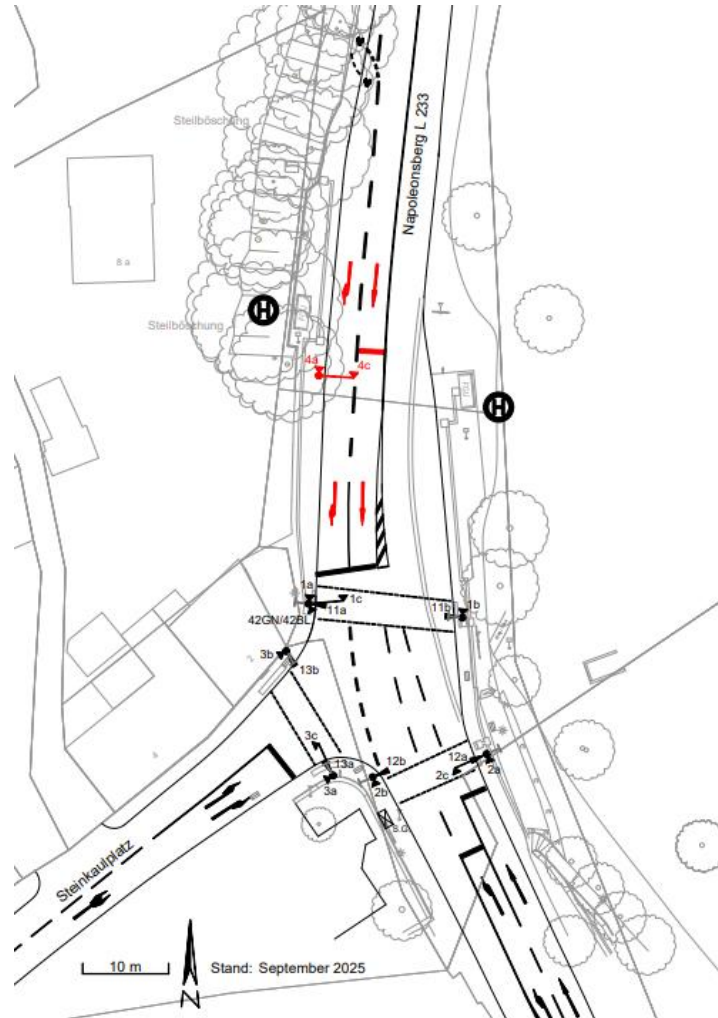
Variante 1 Busspur



Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Variantenvergleich

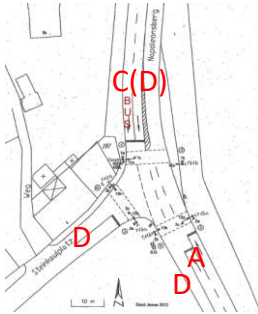
Variante 2 Busschleuse



Zukünftige Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

Zur Steigerung der Leistungsfähigkeit Umlaufzeit von 75 s auf 90 s erhöhen; konfliktfreie Rundumgrün-Fußgängerphase bleibt bestehen

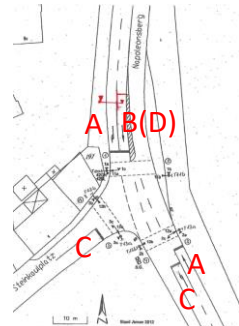
Busspur



- Bus kann nach dem Fahrgastwechsel bis zur Haltelinie fahren und dort bevorrechtigt werden
- Schutz der Schüler*innen, da Kfz-Verkehr nicht direkt am Gehweg entlang geführt wird

- Leistungsfähigkeit des Gesamtknotens geringer aber noch ausreichend
- Fahrstreifenkapazität ohne Busanforderung geradeaus/ rechts: 600 Fz/h bei einer Belastung von 446 Fz/h

Bus-schleuse



- Ohne Busanforderung kann Fahrstreifenkapazität für geradeaus und rechts genutzt werden
- Rechtsabbiegepeil möglich
- Busanforderung während der Rotphase hat keine Auswirkungen auf die Leistungsfähigkeit

- Bei Busanforderung während der IV Freigabe wird diese um 5 s gekürzt

Qualitätsstufen nach HBS

- | | |
|--------------------------------|--------------------------------------|
| A: freier Verkehrsfluss | D: noch stabiler Verkehrszustand mit |
| B: nahezu freier Verkehrsfluss | Beeinträchtigungen |
| C: stabiler Verkehrszustand | E: die Kapazität wird erreicht |
| | F: Überlastung der Verkehrsanlage |

Bürger*innenbeteiligung zur zukünftigen Verkehrsführung am Knotenpunkt Steinkaulplatz

**Ihre Fragen und Anregungen
zur vorgestellten Verkehrsführung**

Bürger*inneninformation/-beteiligung

Wie werde ich weiter informiert?

Internet: www.aachen.de/napoleonsberg

Ansprechbare Personen

Planung: Herr Marco Zwick
Tel.: 0241 432-68527

Bau: Herr Mirko Erben
Tel.: 0241 432-68542

Kontakt: napoleonsberg@mail.aachen.de

Bürger*inneninformation/-beteiligung

Wie werde ich weiter informiert?

Im 2. Quartal 2026 ist eine weitere Informationsveranstaltung geplant.

Diese wird stattfinden, sobald es konkrete Informationen zum Bauablauf gibt.

Bürger*inneninformation/-beteiligung

Wie kann ich mich beteiligen?

- Auslage von Eingabebögen in der Aula am heutigen Abend
- Auslage von Eingabebögen im Bezirksamt bis zum 17.10.2025
- Mail an die Funktionsadresse: napoleonsberg@mail.aachen.de
(bis zum 17.10.2025 für Eingaben zur Verkehrsführung am Steinkaulplatz)

Bürger*inneninformation/-beteiligung

Wie geht es weiter?

Die Eingaben der Bürger*innen werden im weiteren Planungsprozess zur Verkehrsführung am Steinkaulplatz und in der politischen Beschlussvorlage berücksichtigt.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**