

Radhauptnetz Aachen



2. Fachkommission Radverkehr zum Radhauptnetz

29.03.2023

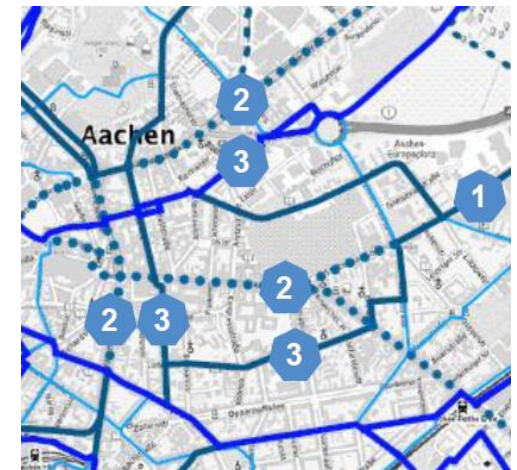
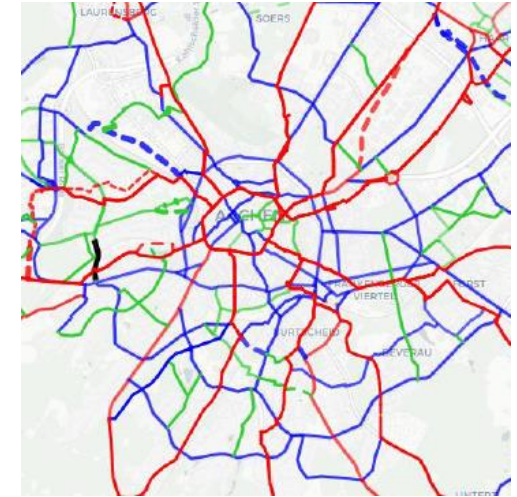
1. Zeitplan - nächste Schritte
2. Schlussfolgerungen nach den Hinweisen aus der Fachkommission Radverkehr am 25.10.2022
3. Überarbeitetes Zielnetz fürs Radhauptnetz Aachen
4. Umsetzung: erwartete Führungsprinzipien
Trennung – Mischung (z.T. erzwungen) – autofreie Abschnitte
5. Hierarchiestufen und Führungsformen
innerorts - außerorts

Radhauptnetz Aachen – wie weiter?

- 2. Lesung Fachkommission Radverkehr: 29. März 2023
- Rückmeldefrist der FK: 21. April 2023 zum überarbeiteten Zielnetz und zu den Hierarchiestufen
- Parallel und danach Erstellung und Vorbereitung der politischen Vorlage
- Politische Beratung in den Bezirken im Juni 2023
- Politische Beratung in dem Mobilitätsausschuss im August 2023

Zur Methodik der Netzplanung

- Entwicklungsziele, Grundlagen
 - >> Alltags-Fahrtziele & Stadtentwicklung, Topografie
- Projektausrichtung an Nutzergruppen
- Rad-Vorrangnetz AC, Radnetz Rheinisches Revier
- Netzvorschläge der Verbände
- Prüfnetz mit Befahrung des Bestands
- Check des Prüfnetz- bzw. Zielnetz-Entwurfs
 - >> Abdeckung Siedlungsgebiete;
 - >> Flächenkonkurrenzen: Naturschutz; Bus/Kfz/Fußverkehr

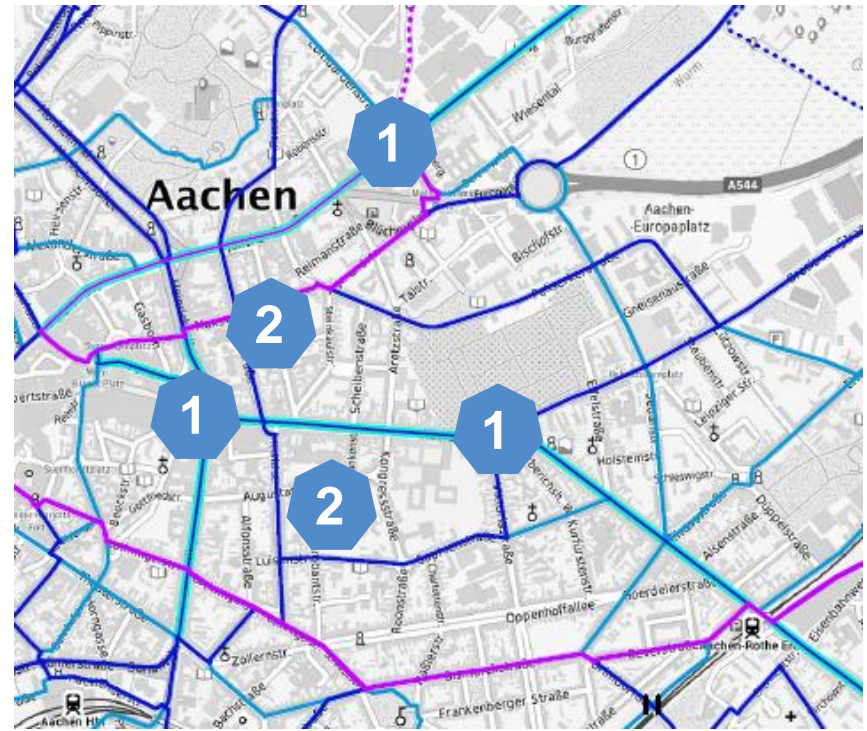
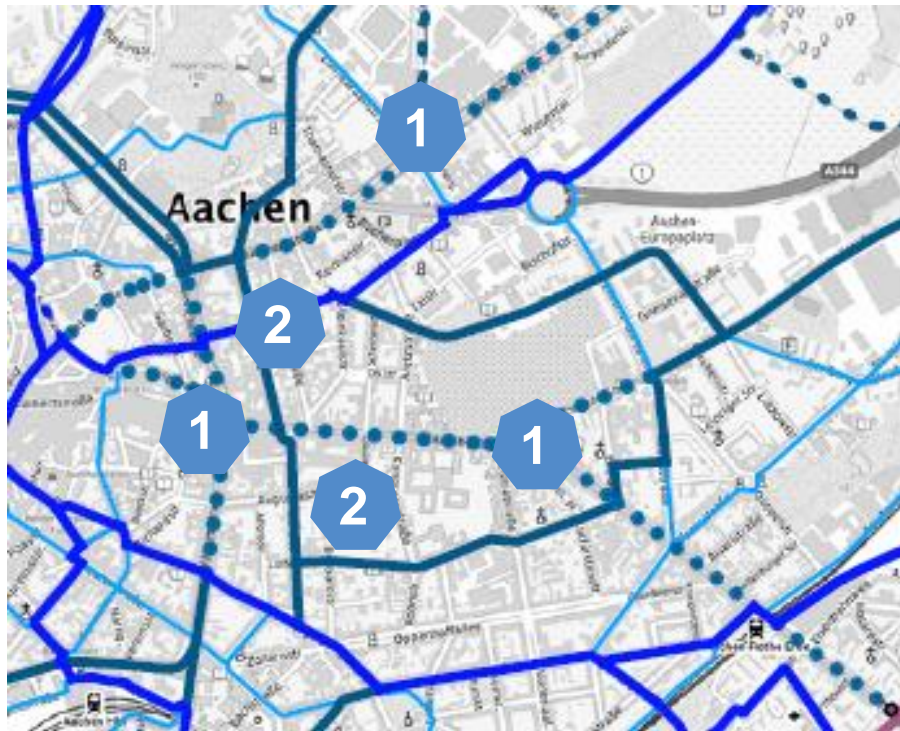


Erste Diskussion Zielnetzentwurf

- Hierarchie nach RIN:
 - I. RSV, RVR / II. Hauptverbindungen / III. Verbindungen
- Duale Hauptverbindungen

Duale Hauptverbindungen – Definition, veränderte Darstellung

- 1** = Verläuft an Hauptverkehrsstraßen für den Kfz-Verkehr und/oder ÖPNV ** und weist daher eine hohe Nutzungskonkurrenz auf. Zielgruppe betrifft geübte Radfahrende, wodurch ggfs. andere Führungsformen zum Einsatz kommen können
- 2** = Hat hier im Nebenstraßennetz attraktiven "Zwilling" mit gleicher Verbindungsfunktion



**** Roermonder Straße, Jülicher Straße, Wilhelmstraße, Trierer Straße / Adalbertsteinweg**

Abdeckung der Siedlungsgebiete

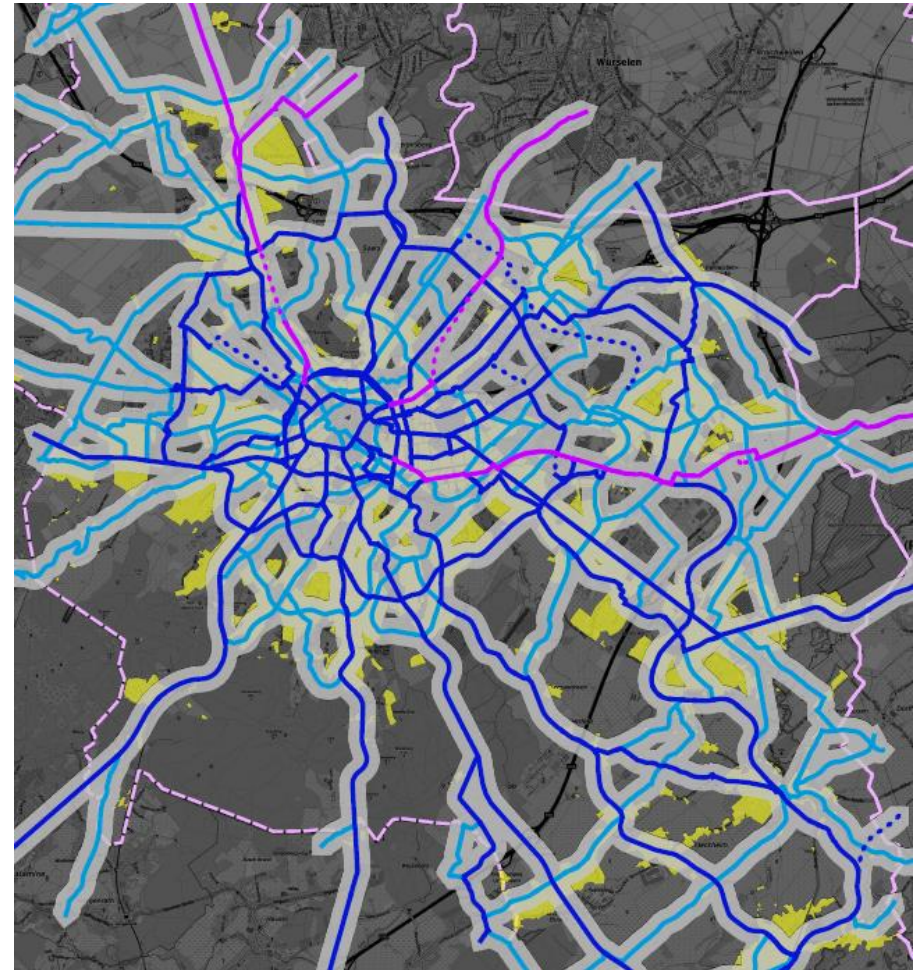
Zielnetzentwurf Stand Okt. 2022:
Abdeckung der Einwohnerschaft
(234.860 am 30.09.2022)

- * Rad-Vorrang-Routen 40,9 %
- * Weitere Hauptverbindungen + 28,7 %
- * Verbindungen + 20,7 %

Anbindung der Einwohner 90,3 %

Neue Karte auf Basis Zielnetz Jan. 2023

- 200m-Puffer Hauptverbindungen
(Radschnellverbindung / Hauptverbindung)
- Wohnfläche nach OSM



Mit Netzverdichtungen deutlich über der 90%-Schwelle

Überarbeitetes Zielnetz für das Aachener Radhauptnetz

Abgleich mit dem Radnetz der Städtereion: Aachener Radhauptnetz mit nur vier region. SN I / RN I in rot (RSV/RVR) und deren Führung zum Grabenring

*In Summe nach den Ergänzungen:
361 km Radhauptnetz in Aachen
(nach 41 km beschlossenen Aachener Rad-Vorrangrouten)*

SN I / RN I 29 km (8%)

— Radschnellverbindung (RSV) / Radvorrangroute (RVR) nach FGSV

••• Wege-Netzlücke (RSV/RVR)

SN II / RN II 151 km (42%)

— Hauptverbindung (HV) inkl. Rad-Vorrang-Route Aachen

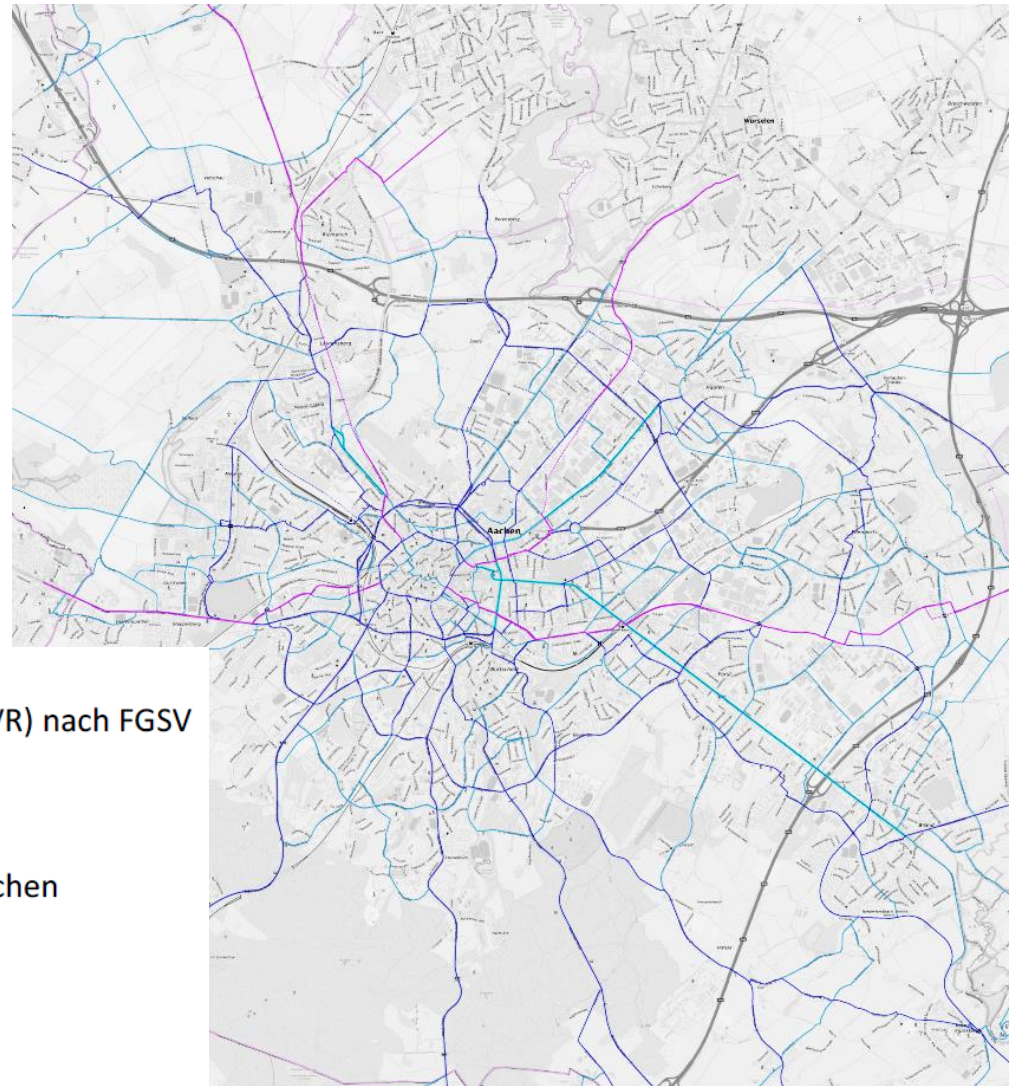
••• Wege-Netzlücke (HV)

SN III / RN III 181 km (50%)

— Verbindung (V)

— duale Ergänzungsrouten für unterschiedliche Gruppen Radfahrender

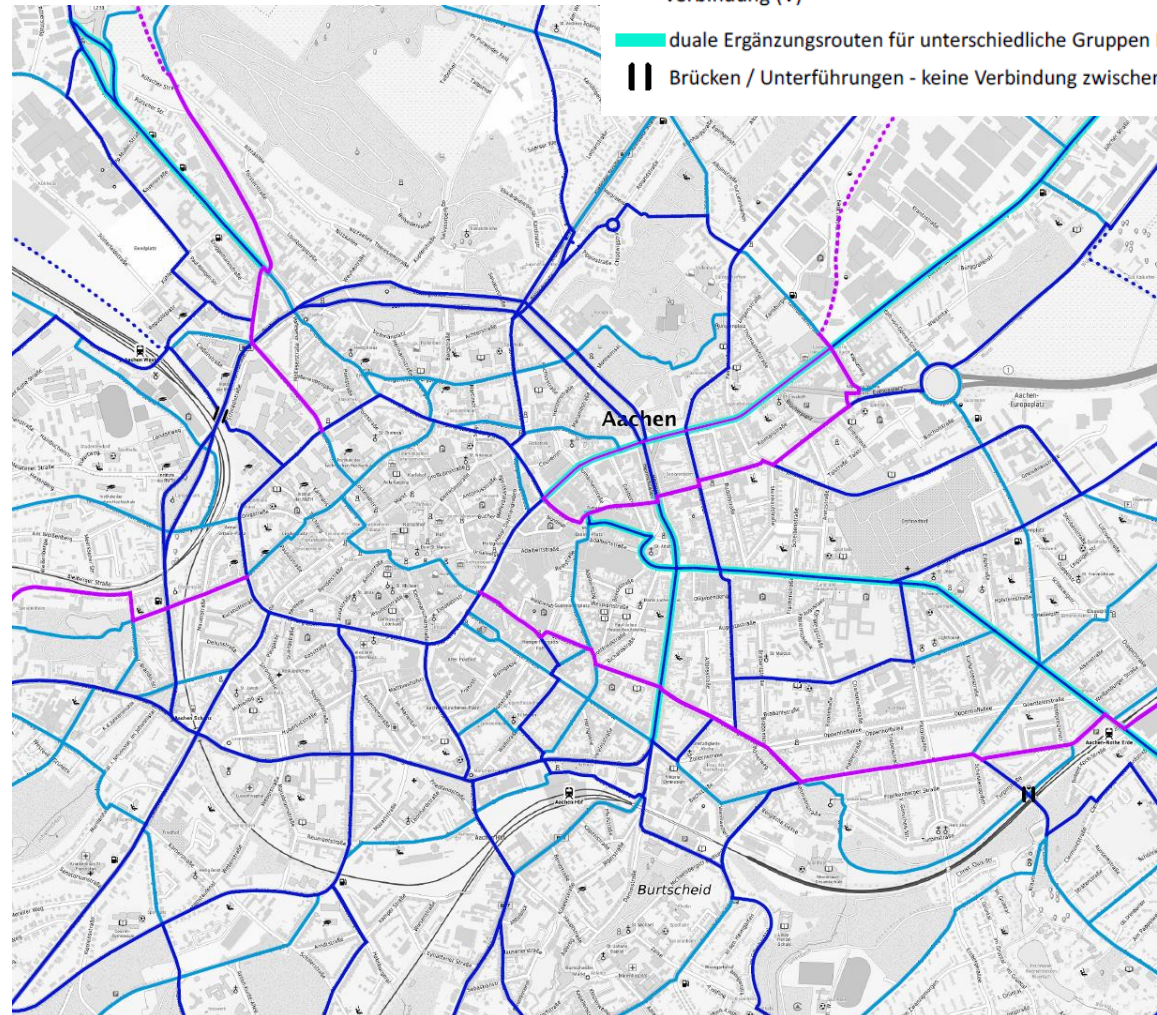
|| Brücken / Unterführungen - keine Verbindung zwischen den Netzelementen



Zielnetz Mitte

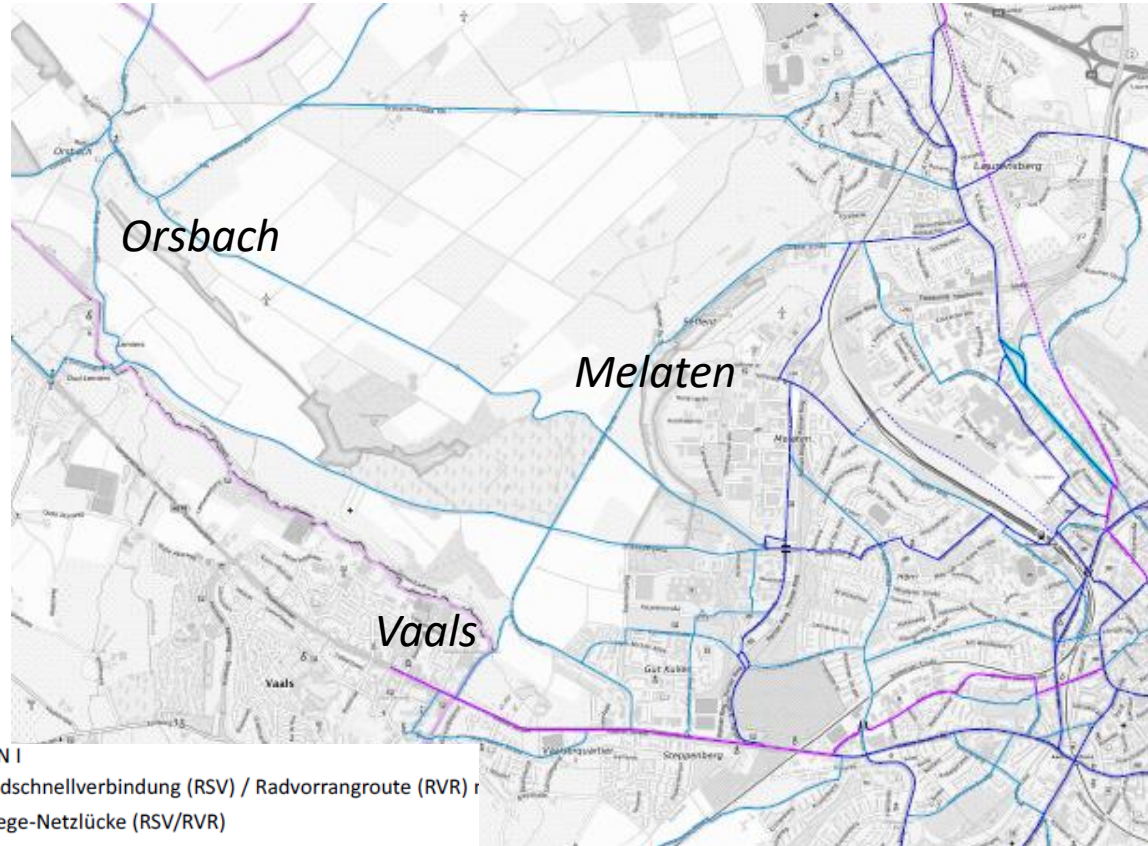
Überprüfung:

- Fußgängerbereiche und Verbindungen innerhalb des Grabenrings
- Burtscheider Markt weiter nicht im Hauptnetz
- Alternativrouten bei den (roten) SN I / RN I als RSV/RVR



Zielnetz Westen

- Führung der SN I / RN I als RSV/RVR (rot) nach Vaals
- Alternative Routenführungen steil hoch zum Königshügel / Melaten
- Kein Radhauptnetz auf dem Campusboulevard der RWTH parallel zur Forckenbergstraße
- Keine Bahntunnelnutzung als Radroute nach Moresnet



SN I / RN I

■ Radschnellverbindung (RSV) / Radvorrangroute (RVR) r

●●● Wege-Netzlücke (RSV/RVR)

SN II / RN II

■ Hauptverbindung (HV) inkl. Rad-Vorrang-Route Aacher

●●● Wege-Netzlücke (HV)

SN III / RN III

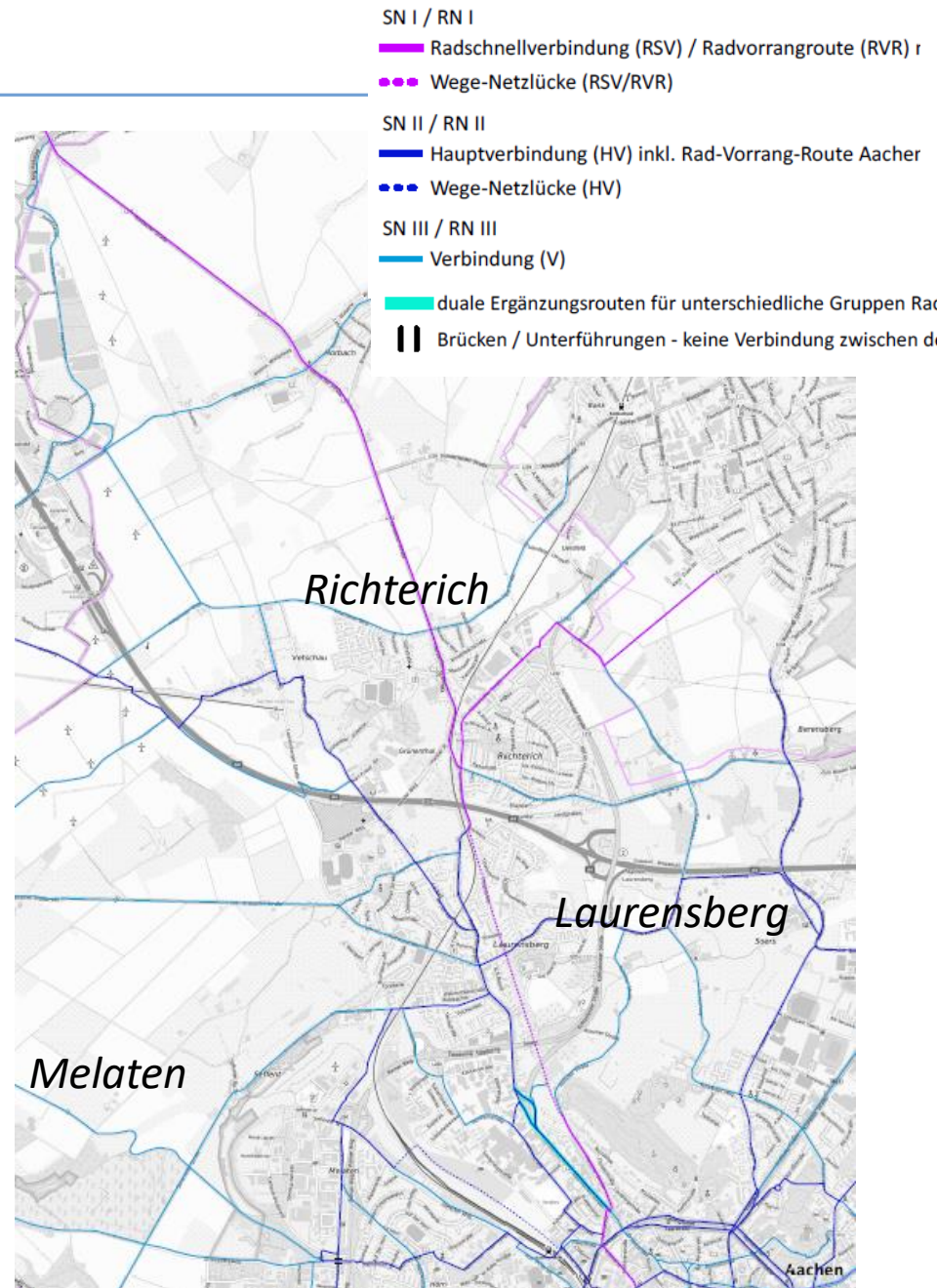
■ Verbindung (V)

■ duale Ergänzungsrouten für unterschiedliche Gruppen Radfahrender

|| Brücken / Unterführungen - keine Verbindung zwischen den Netzelementen

Zielnetz Norden

- Zusätzliche kleinräumige Ortsverbindungen als Tangenten ergänzt, Höherstufung nach Bocholtz
- Klärung der Roermonder Straße, z.T. mit dualer Führung



Zielnetz nördlicher Osten

Neu:

- Netzverdichtungen und Höherstufungen in Haaren / Gewerbegebiet
- Zusätzliche Wirtschaftswege um Verlautenheide (regionale Route Würselen-Stolberg)

SN I / RN I

— Radschnellverbindung (RSV) / Radvorrangroute (RVR) r

••• Wege-Netzücke (RSV/RVR)

SN II / RN II

— Hauptverbindung (HV) inkl. Rad-Vorrang-Route Aacher

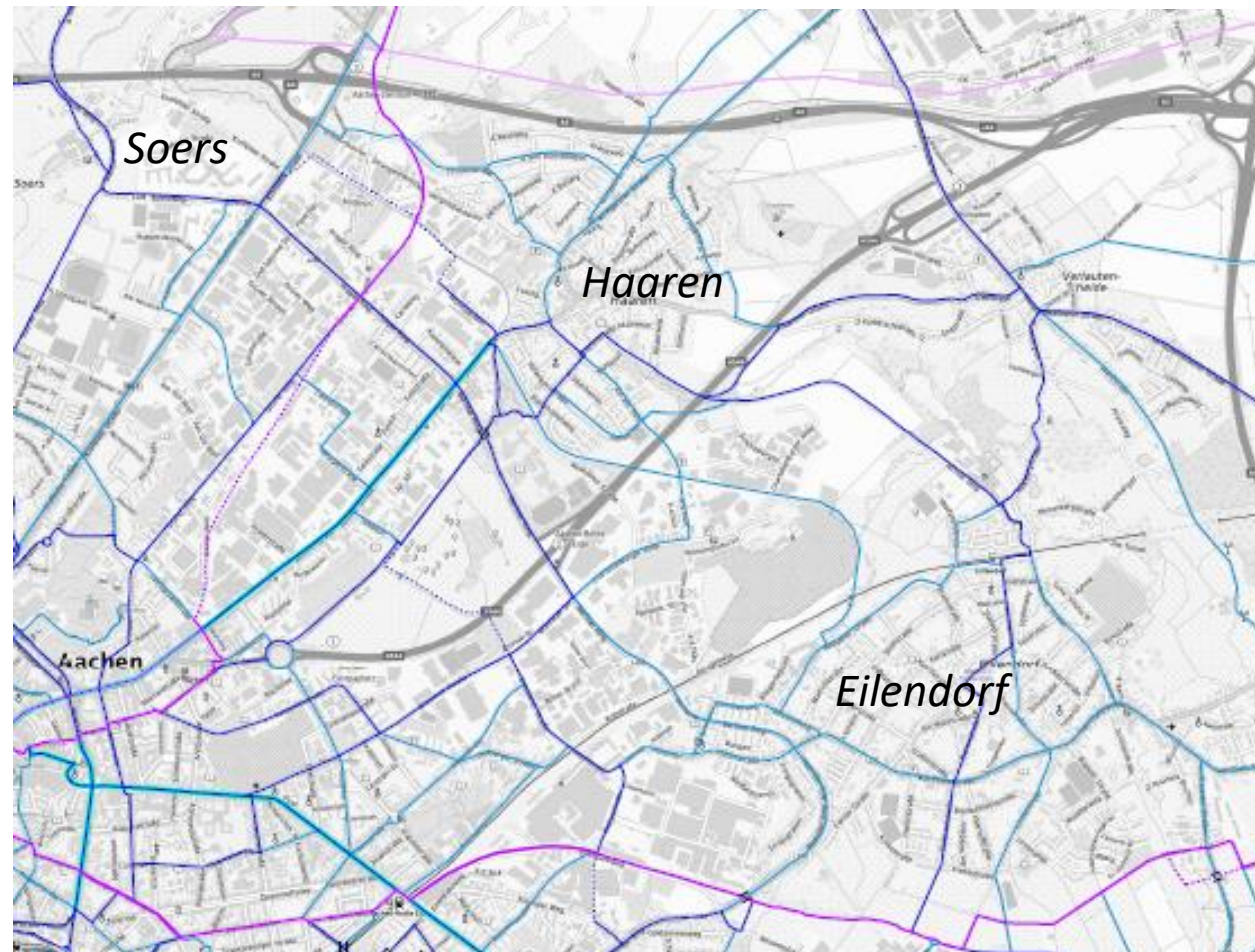
••• Wege-Netzücke (HV)

SN III / RN III

— Verbindung (V)

— duale Ergänzungsrouten für unterschiedliche Gruppen Rad

|| Brücken / Unterführungen - keine Verbindung zwischen d



Zielnetz südlicher Osten

- Komplettierung Ortsverbindungen ab Brand und Eilendorf mit Gewerbeanbindungen

SN I / RN I

■ Radschnellverbindung (RSV) / Radvorrangroute (RVR) r

●●● Wege-Netzlücke (RSV/RVR)

SN II / RN II

■ Hauptverbindung (HV) inkl. Rad-Vorrang-Route Aacher

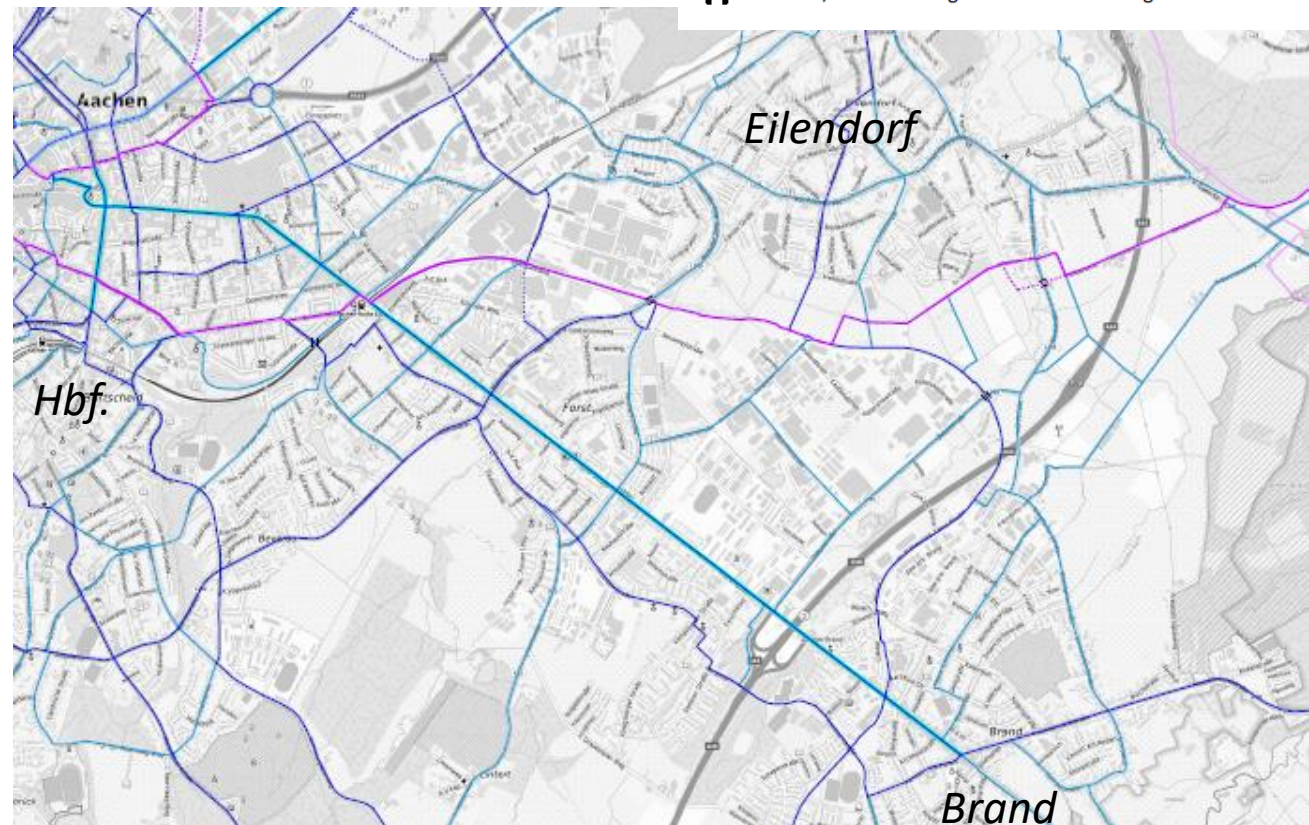
●●● Wege-Netzlücke (HV)

SN III / RN III

■ Verbindung (V)

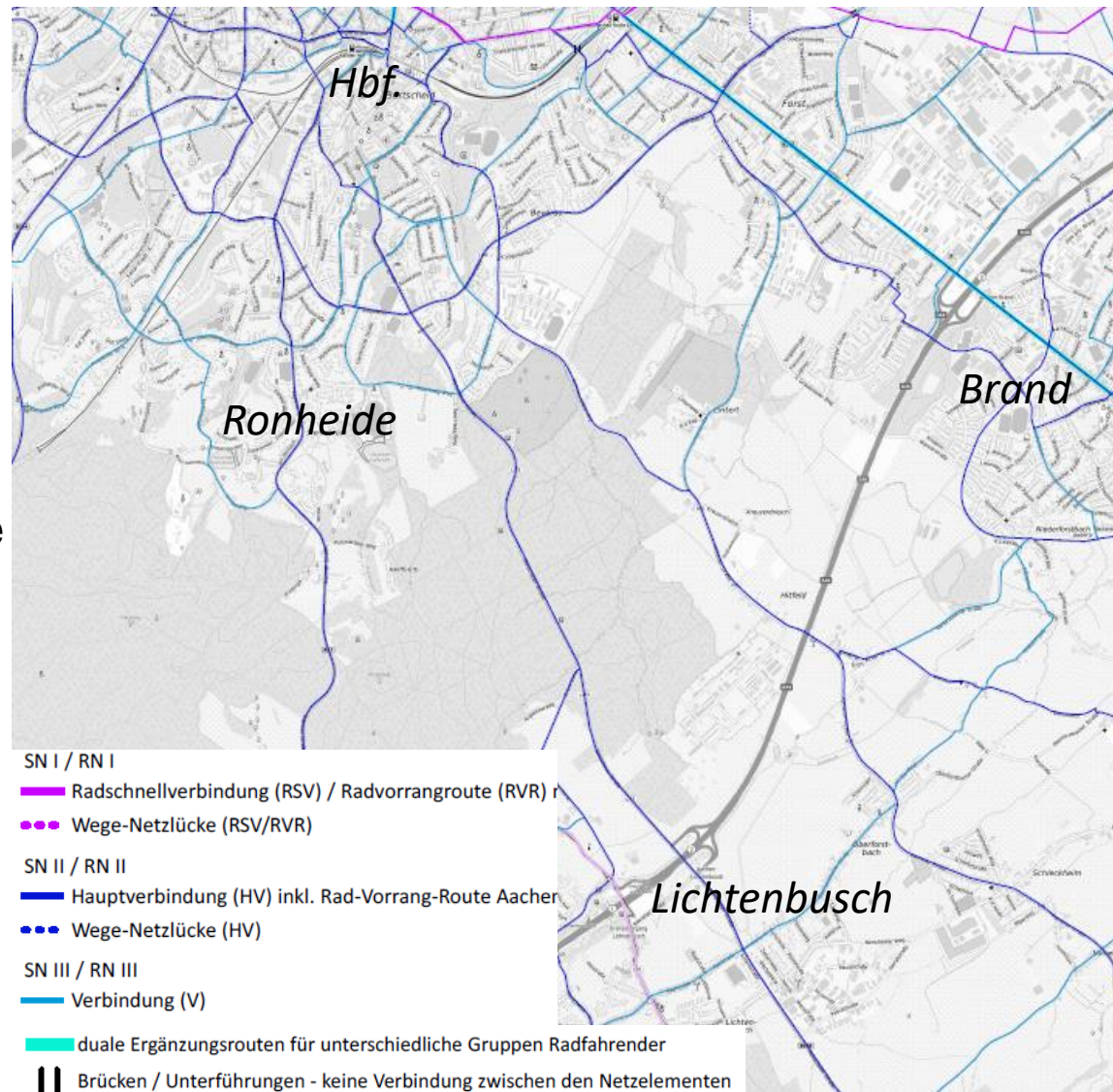
■ duale Ergänzungsrouten für unterschiedliche Gruppen Radfahrender

|| Brücken / Unterführungen - keine Verbindung zwischen den Netzele



Zielnetz innerer Süden

- Regionale Routen nach Kelmis, Eupen und Roetgen wegen begrenzter Potenziale für Stadt Aachen keine 5. bis 7. RSV/RVR ins Oberzentrum, ebenso wenig Eupen - Raeren – Stolberg als reg. Tangente in RSV/RVR-Hierarchiestufe >> bleiben SN II / RN II
- Radwegebaubedarf zur Komplettierung an Lintertstraße, Kornelmünsterweg, Aachener Straße
- Ergänzung der Verbindung Niederforstbacher Straße



Zielnetz äußerer Süden

- Schleidener Straße südlich Walheim parallel zum Vennbahnweg als Hauptverbindung

SN I / RN I

■ Radschnellverbindung (RSV) / Radvorrangroute (RVR) r

●●● Wege-Netzlücke (RSV/RVR)

SN II / RN II

■ Hauptverbindung (HV) inkl. Rad-Vorrang-Route Aacher

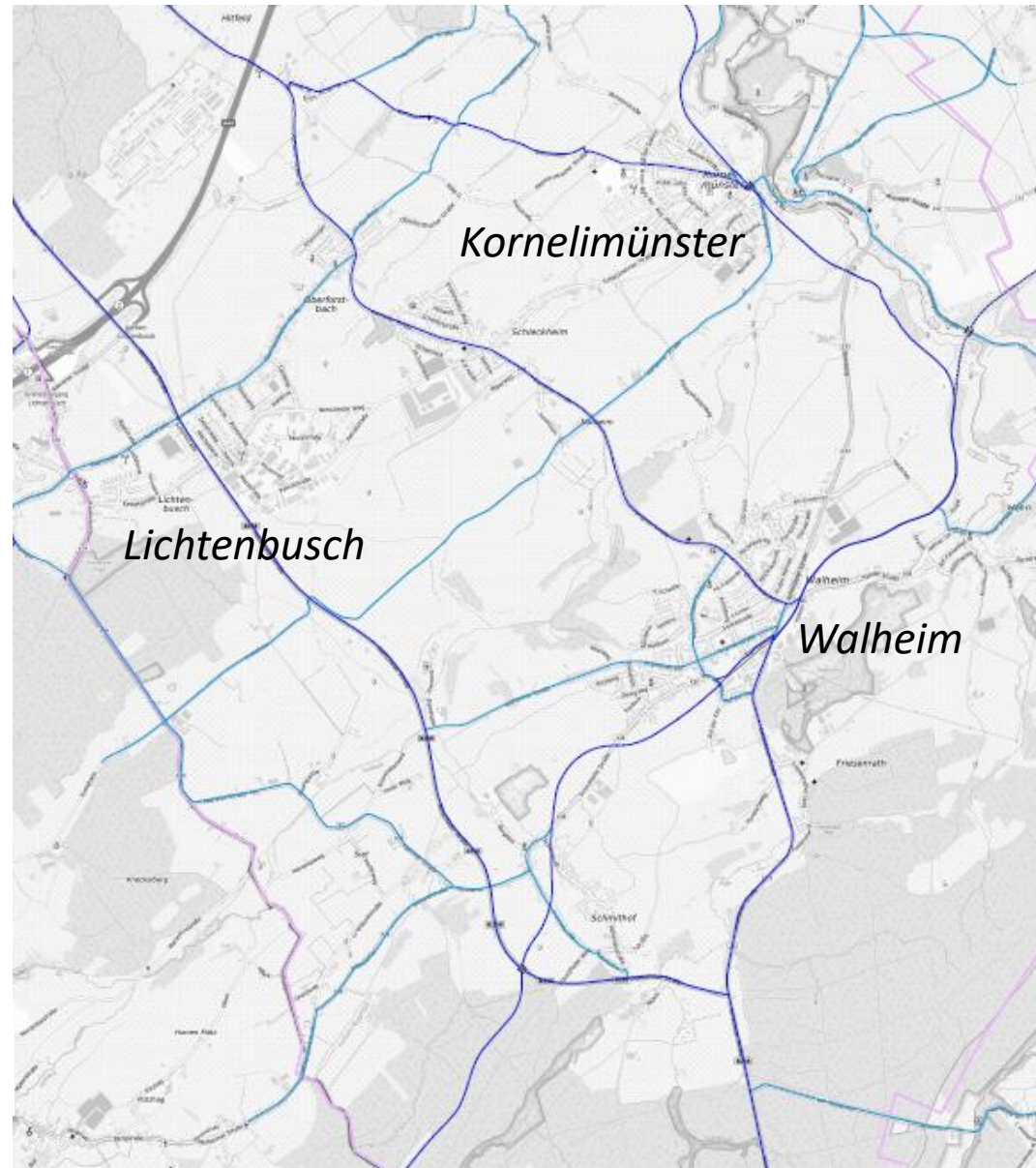
●●● Wege-Netzlücke (HV)

SN III / RN III

■ Verbindung (V)

■ duale Ergänzungsrouten für unterschiedliche Gruppen Radfahrender

|| Brücken / Unterführungen - keine Verbindung zwischen den Netzelementen



Flächenkonkurrenzen im Verkehr entlang des Zielnetzes

Was ist für den Radverkehr mit seinen Standards **wünschenswert**?

Separation oder Mischung mit dem Kfz-Verkehr?

Aber wenn **einfach kein Platz** ist für separate Führung?

- Fußverkehr, Aufenthalt
- Busspuren / Bushauptnetz
- Bäume
- strittiges Straßenrandparken

*Arbeitskarte:
Überlagerung Zielnetz mit
Kfz (RIN), Bus, Premium-Fußv.*



Strassenkategorie RIN
(AS II, LS I-IV, VS II-III, HS III-IV)

Bushauptnetz

AVV-Netz

Premiumwege Fußverkehr / Fußgängerzone

Erwartete Führungsprinzipien entlang des Zielnetzes

Radhauptnetz soll Diskussionen um Straßenraumaufteilung erleichtern. Aber wenn **einfach kein Platz** ist für separate Führung?






- Fußverkehr, Aufenthalt
- Busspuren / Bushauptnetz
- Bäume
- strittiges Straßenrandparken

>> *Dann eine kleinräumige Integration aller Anforderungen für den begrenzten Straßenraum später im Detailkonzept empfohlen.*

Fälle „erzwungener Mischung“

d.h. Bedarf an Trennung, aber Trennung nicht oder schwer möglich, z.B.:

- *Alt- Haarener Straße*
- *Freunder Landstraße*
- *Napoleonsberg*

-  separierte Führung / Radverkehrsanlage
-  Mischverkehrsführung erzwungen, u.a. Schutzstreifen, Piktogrammstreifen
-  Mischverkehrsführung, u.a. Fahrradstraße oder T30/T30-Zone
-  autofreie Führung, u.a. unabhängige Wege, Grünwege, Bahntrassenradweg
-  Führung auf Wirtschaftswegen (Land- und Forstwirtschaft)

Karte
dazu
in Arbeit:

Beispiele: Separation oder eher „erzwungene Mischung“ mit Kfz?

- *Bleiben Schutzstreifen auf Dauer die relativ beste Lösung bei Mischung?*
- *Kann eine Tempodämpfung oder weniger Kfz das Radfahren verbessern?*
- *Wo hat Straßenrandparken Nachrang? D.h. Umbau des Querschnitts?*



Alt-Haarener Straße

Foto: mein-plakat



Freunder Landstraße

Foto: Aachener Zeitung



Napoleonsberg

Foto: Aachener Zeitung



Forckenbergstraße



Jakobstraße



Von Coels-Straße