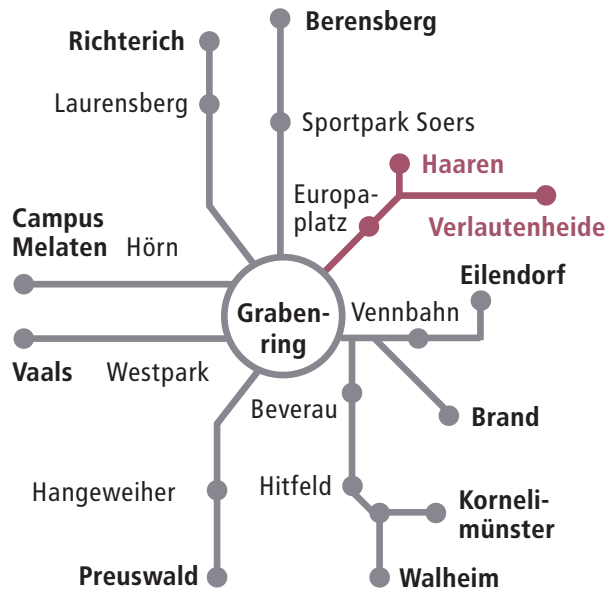


# Vorrang fürs Rad

Die Rad-Vorrang-Routen (RVR) sollen das Radfahren in Aachen komfortabler und sicherer machen. Hierzu sind u. a. folgende Schritte geplant:

- durchgängige Kennzeichnung über den gesamten Verlauf
- Ausweisung und Gestaltung von Fahrradstraßen
- teilweiser Umbau von Straßen
- Verbreiterung unabhängig geführter Radwege
- Verbesserung der Oberflächenqualität
- Errichtung von Dauerzählstellen zur Erfassung des Radverkehrs
- Umsetzung von zehn Rad-Vorrang-Routen als komplettes Netz



Abschnitt der RVR Haaren (Stand April 2022)

## Kontakt & Information

Markus Engels  
Tel.: 0241 432-6858  
verkehrsmanagement@mail.aachen.de

[www.aachen.de/rvr](http://www.aachen.de/rvr)

Gedruckt auf 100% Recyclingpapier

Stand 04/2022

Stadt Aachen  
Die Oberbürgermeisterin  
Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und  
Mobilitätsinfrastruktur  
Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen  
Tel.: 0241 432-6109  
verkehrsmanagement@mail.aachen.de

[www.aachen.de](http://www.aachen.de)

# Vorrang Route Haaren

Sicher und  
komfortabel  
unterwegs  
in Aachen!



[www.aachen.de/rvr](http://www.aachen.de/rvr)

Gefördert durch:

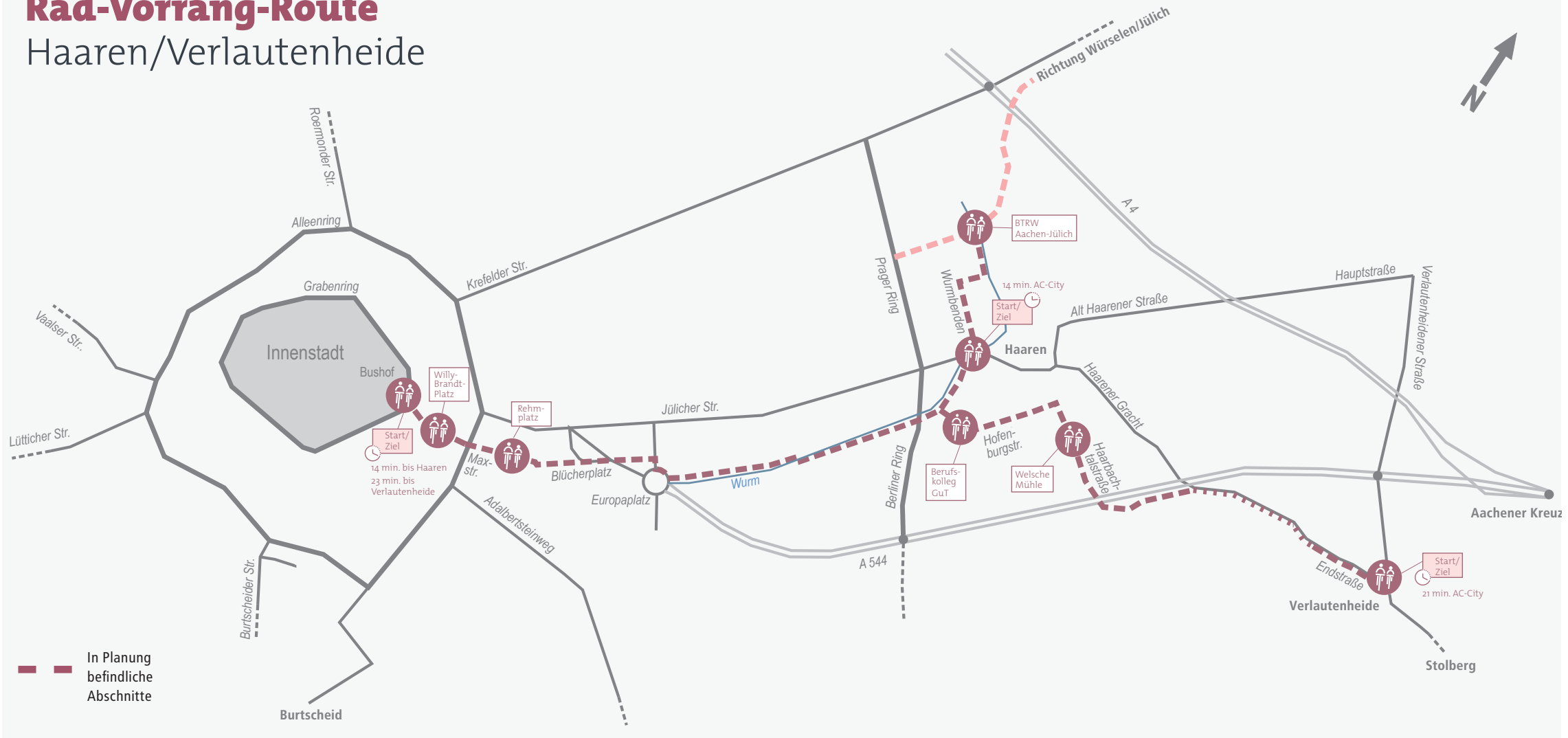


aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



# Rad-Vorrang-Route

## Haaren/Verlautenheide



Die RVR Haaren soll auf einer Länge von rund 7 km Haaren und Verlautenheide mit der Aachener Innenstadt verbinden.

Darüber hinaus ist als Abzweig eine Anbindung an den Bahntrassenradweg Aachen/Jülich geplant, welcher dann auch eine direkte Verbindung zum Würselener Markt in ca. 3 km Entfernung ermöglicht. Die förderfähigen Gesamtausgaben für die Umsetzung des Vorhabens betragen 3,9 Millionen Euro, wovon rund 3,1 Millionen Euro durch den Bund finanziert werden, was einer Förderquote von 80 Prozent entspricht.

Soweit es möglich ist, soll die RVR über ein vorhandenes Wege- und Straßennetz führen. In Nebenstraßen sollen Fahrradstraßen mit maximal Tempo 30 eingerichtet werden.

Weiter sollen eigenständig geführte Wege, insbesondere entlang der Wurm und des Haarbaches, ausgebaut werden. Ein notwendiger Lückenschluss zum Bahntrassenradweg soll als eigenständiger Weg neu hergestellt werden.

