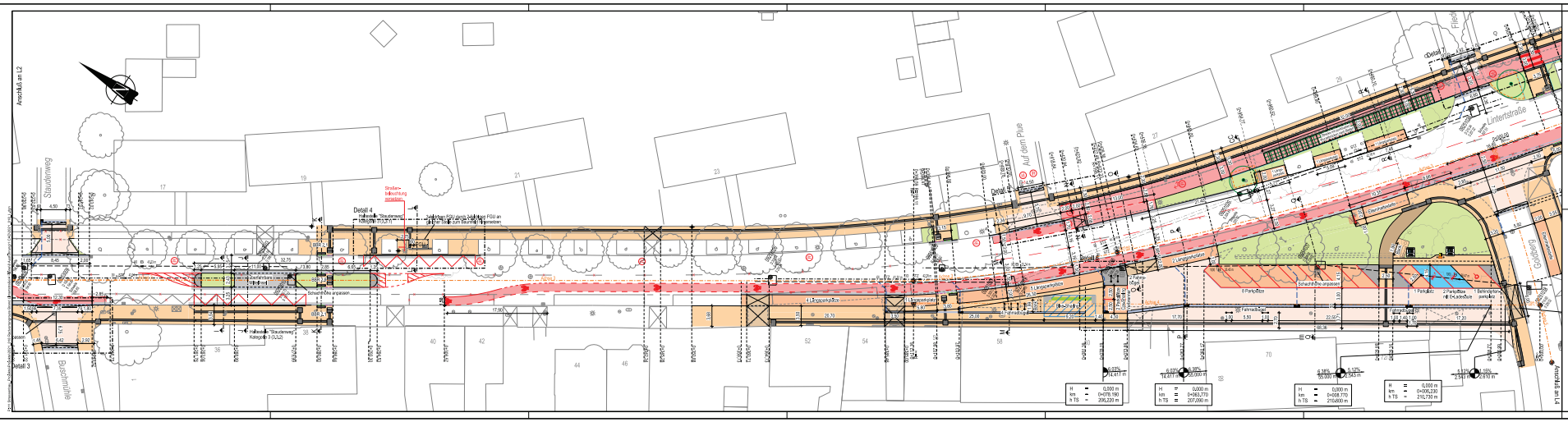

Legende

vorh. Randstein	vorh. Wasserabsperrventil	Wurzelschutzmatt
geplant Hochbord	vorh. Straßenentwässerung	vorh. Wurzelschutz
geplant Rollbord	geplant Straßenentwässerung	geplant Anfahrbord
geplant Tiefbord	vorh. Straßenablauf	geplant Begrünung
geplant Kiesbord	vorh. Gasschieber	geplant Baum mit Baumscheibe Maße in Meter Messung Stadt aachen Grünflächenamt
vorh. Abteilung	vorh. Wasserschieber	
geplant Abteilung	Pflasterfläche	
geplant Schachtabdeckung	Verbundstein	
Bodenbelag Asphalt	Mastgeschl. Betonmastfundament 50/50/110 cm im Lichtraumprofil	
RMS L1/L2	Schienenbelag Rasen Regelplatte	Pflanzung
Kiesbett	Radweg	
Kiesbett Rasen Ausstattung	Radweg mit Wurzelschutzzonen	
Schnittführung	Gehweg, Betonsteinplatten 30/30/8 cm	
vorh. Baum	Platten, Betonsteinplatten 100/30/10 cm	
geplant Baum	Platten Ö-Elektroantriebsweg	
vorh. Regenwasserabfluß	Zufahrt, Betonsteinplatten 100/30/12 cm im Lichtraumprofil	
geplant Regenwasserabfluß mit Straßenablauf	Gehweg, wassergebundene Decke	
	GFK-Mülleimer Baumfeld	

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur | Die Oberbürgermeisterin

stadt aachen

Lintertstraße

Radvorrangroute Brand

Lageplan

Plan Nr:	Bearb.:	Zeichn.:	M. = 1:250
2021_018_L3	Zw.	Zw./LB.	5 m

Nr.	Datum	Planänderung	Zeichn.:
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–
–	–	–	–

Dezernat II

gez. Frauke Burgdorf Stadträtin für Fachbereich 61

gez. Andrea Grötsch Abteilung 61/700

gez. Dr. Stefan Rocker 15. JUL 2021

In der Bezirksvertretung Aachen-Mitte beraten und beschlossen am:

30.09.2021

Im Mobilitätsausschuss beraten und beschlossen am:

ETRS 89