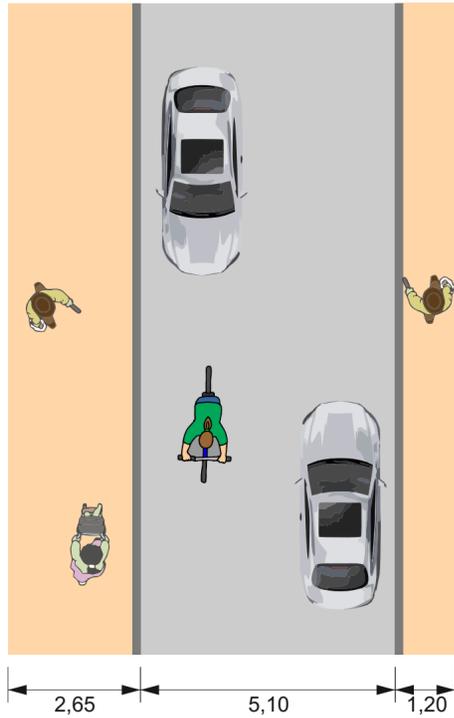
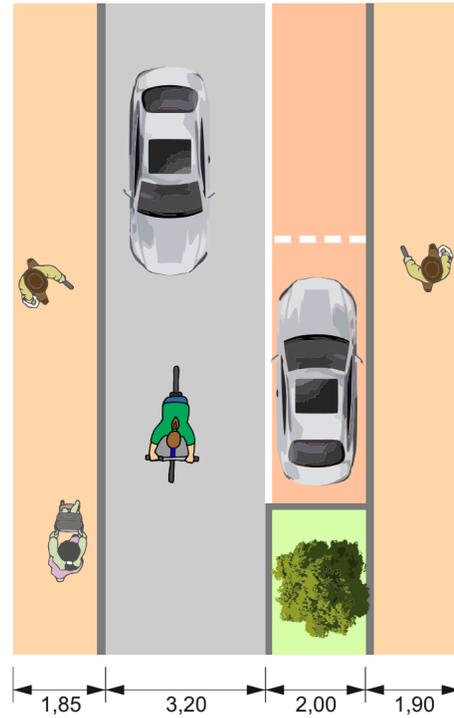


Querschnitte Kettelerstraße

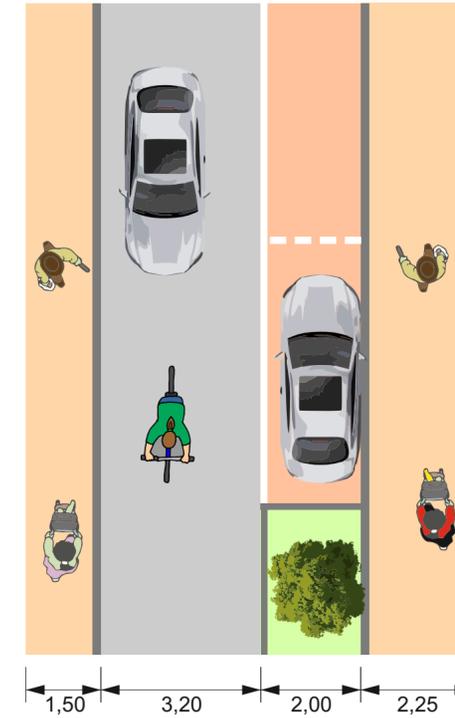
Bestand
Q1
einseitiges Fahrbahnrandparken
(nicht gekennzeichnet)



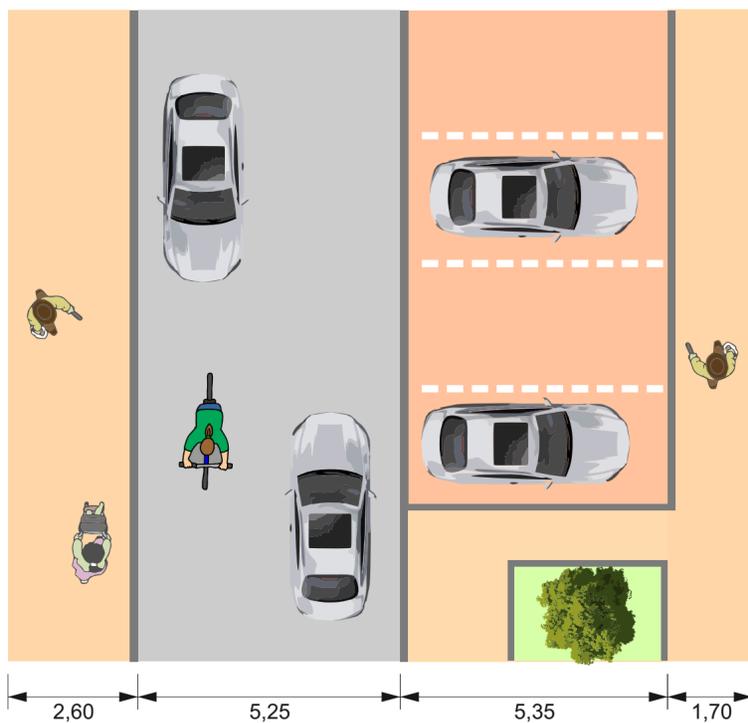
Variante 1
Q1
einseitiges Fahrbahnrandparken
mit Ausweichflächen (ca. alle 20 m)



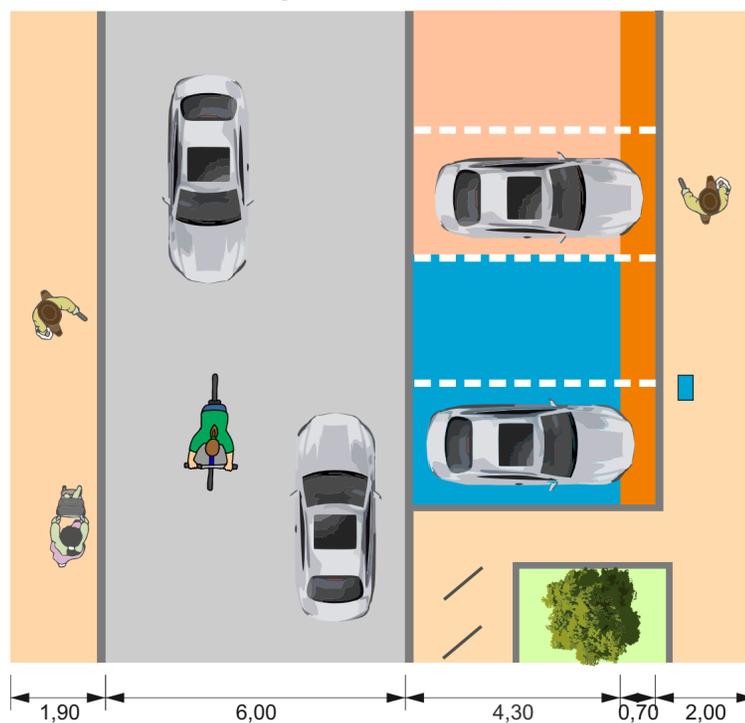
Variante 2
Q1
einseitiges Fahrbahnrandparken
mit Ausweichflächen (ca. alle 20 m)



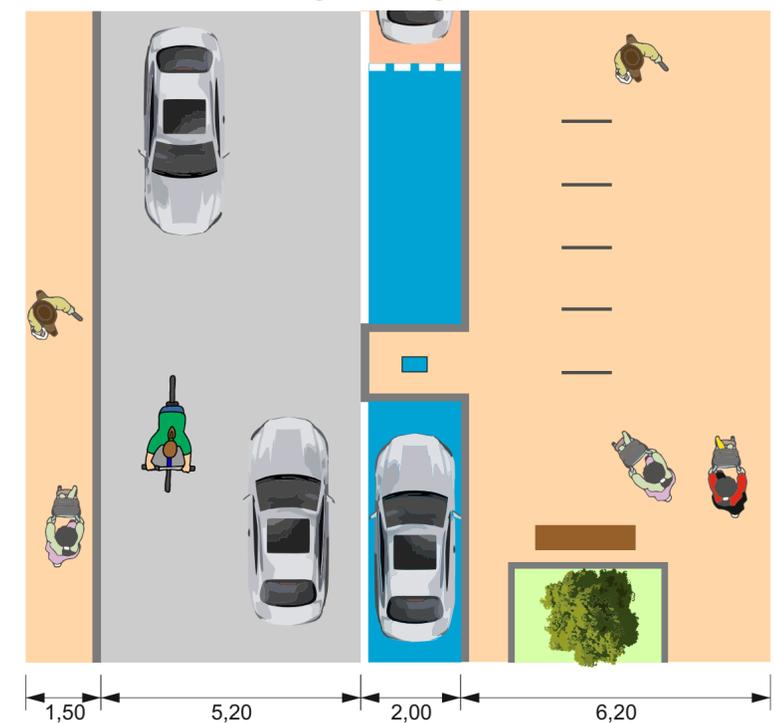
Bestand
Q2
einseitiges Senkrechtparken



Variante 1
Q2
einseitiges Senkrechtparken

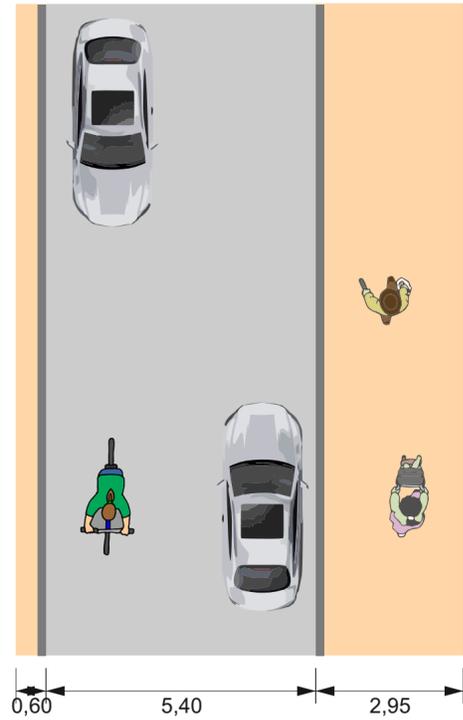


Variante 2
Q2
einseitiges Längsparken

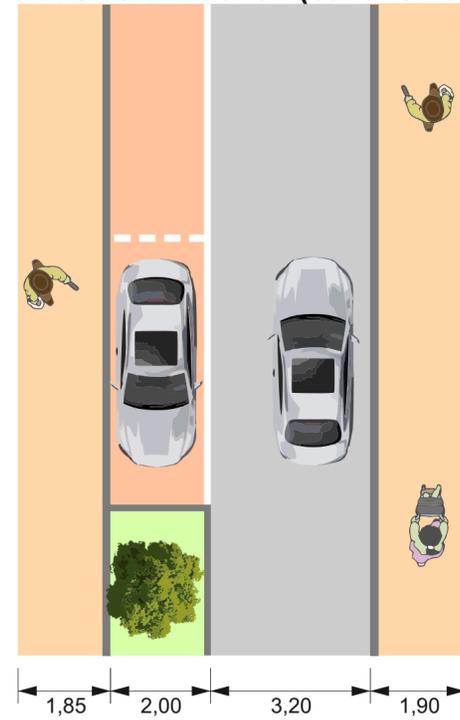


Querschnitte Don-Bosco-Straße

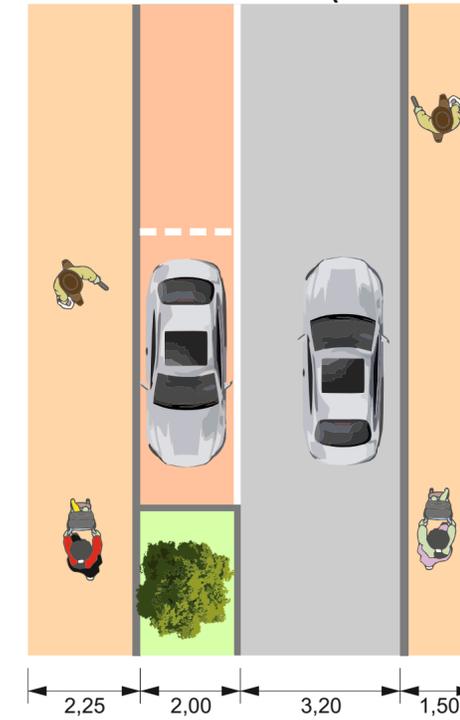
Bestand
Q3
einseitiges Fahrbahnrandparken
(nicht gekennzeichnet)



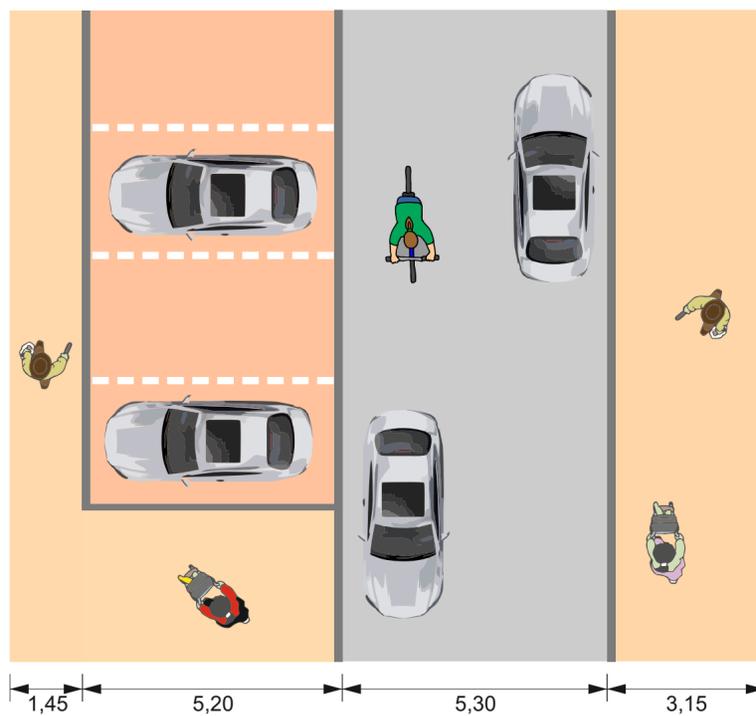
Variante 1
Q3
einseitiges Fahrbahnrandparken
mit Ausweichflächen (ca. alle 20 m)



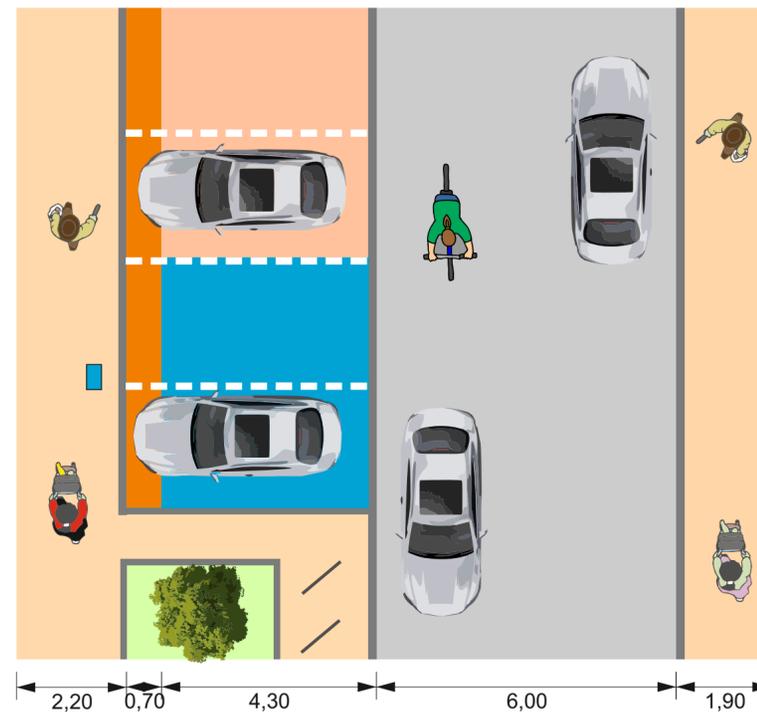
Variante 2
Q3
einseitiges Fahrbahnrandparken
mit Ausweichflächen (ca. alle 20 m)



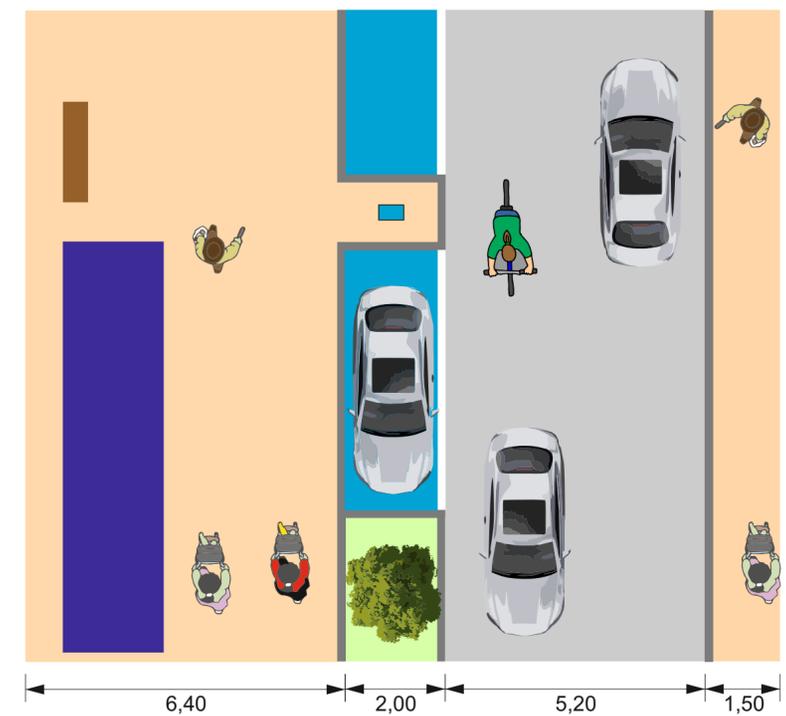
Bestand
Q4
einseitiges Senkrechtparken



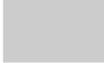
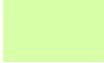
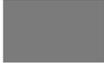
Variante 1
Q4
einseitiges Senkrechtparken



Variante 2
Q4
einseitiges Längsparken



Legende

-  Gehweg
-  Fahrbahn
-  Parken
-  Überhang
-  Grünfläche
-  Bord
-  E-Parkplatz
-  E-Ladesäule
-  Bikesharing
-  Baum
-  Fahrradbügel
-  Bank