

## Lütticher Straße 2. Bauabschnitt



## Historie

- **2015 Fertigstellung Abschnitt Schanz – Limburger Straße**
  - › Beidseitige Fahrrad-Schutzstreifen mit Sicherheitstrennstreifen zum Parken
  - › Regelkonform
- **2013 Baubeschluss Abschnitt Limburger Straße - Hohenstauffenallee**
  - › Planung mit beidseitigen Fahrrad-Schutzstreifen



Einmündung Limburger Str. (stadtausw.)

B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdammer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

**Objektiv sicher.**

**Gefühlt „ungeschützt“.**

**Überzeugt ungeübte  
Radfahrende NICHT.**

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

# Radentscheid Aachen

## Sichere Radwege an Hauptstraßen

### Ziel 3 Sichere Radwege an Hauptstraßen

- an Hauptverkehrsstraßen  
5 km Radwege pro Jahr
- Einrichtungsradwege mit 2,30 m Breite
- lückenlose Verbindung zweier Knotenpunkte
- baulich vor Befahren, Halten und Parken durch Kfz geschützt
- baulich von Fußverkehr und ÖPNV getrennt, ohne Flächenminderung



geschützter Radweg



ungeschützter Radweg



© darmstadtfahrrad.org

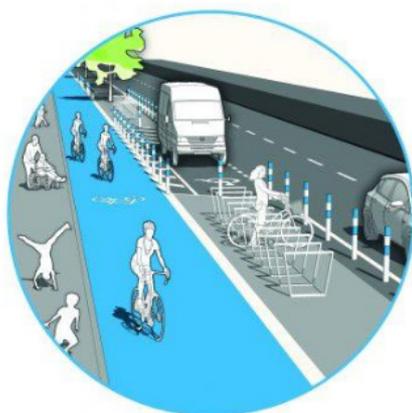


Pro Jahr 5 km  
mind. 2,3 m breite  
baulich getrennte  
Radwege  
an Hauptstraßen

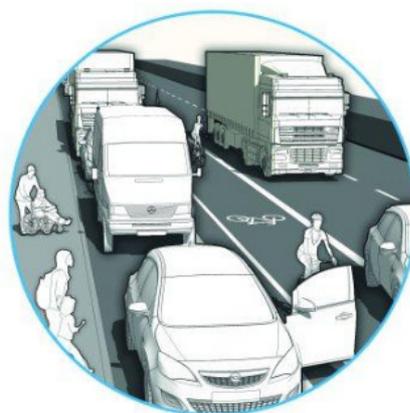


# Radentscheid Aachen

## Baulich getrennte Radwege



geschützter Radweg



ungeschützter Radweg

Baulich getrennte  
Radwege werden  
als „geschützter  
Radweg“  
bezeichnet



# Gestaltungsbeispiel

## Radweg an einer Hauptstraße

### Bauliche Radwege

Quelle:  
[unser-quartier.de](http://unser-quartier.de)



B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

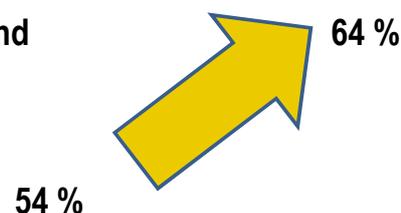
Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Beschlüsse 2020: Ziele Mobilitätsstrategie 2030

## Integriertes Klimaschutzkonzept 2030

- **Erhebliche Steigerung Umweltverbund im Modal Split (Verkehrsmittelwahl)**
  - › 2017 bis 2030



[2018: 119 %]

- **Massive CO2-Reduktion**
  - › 1990
  - › 2030



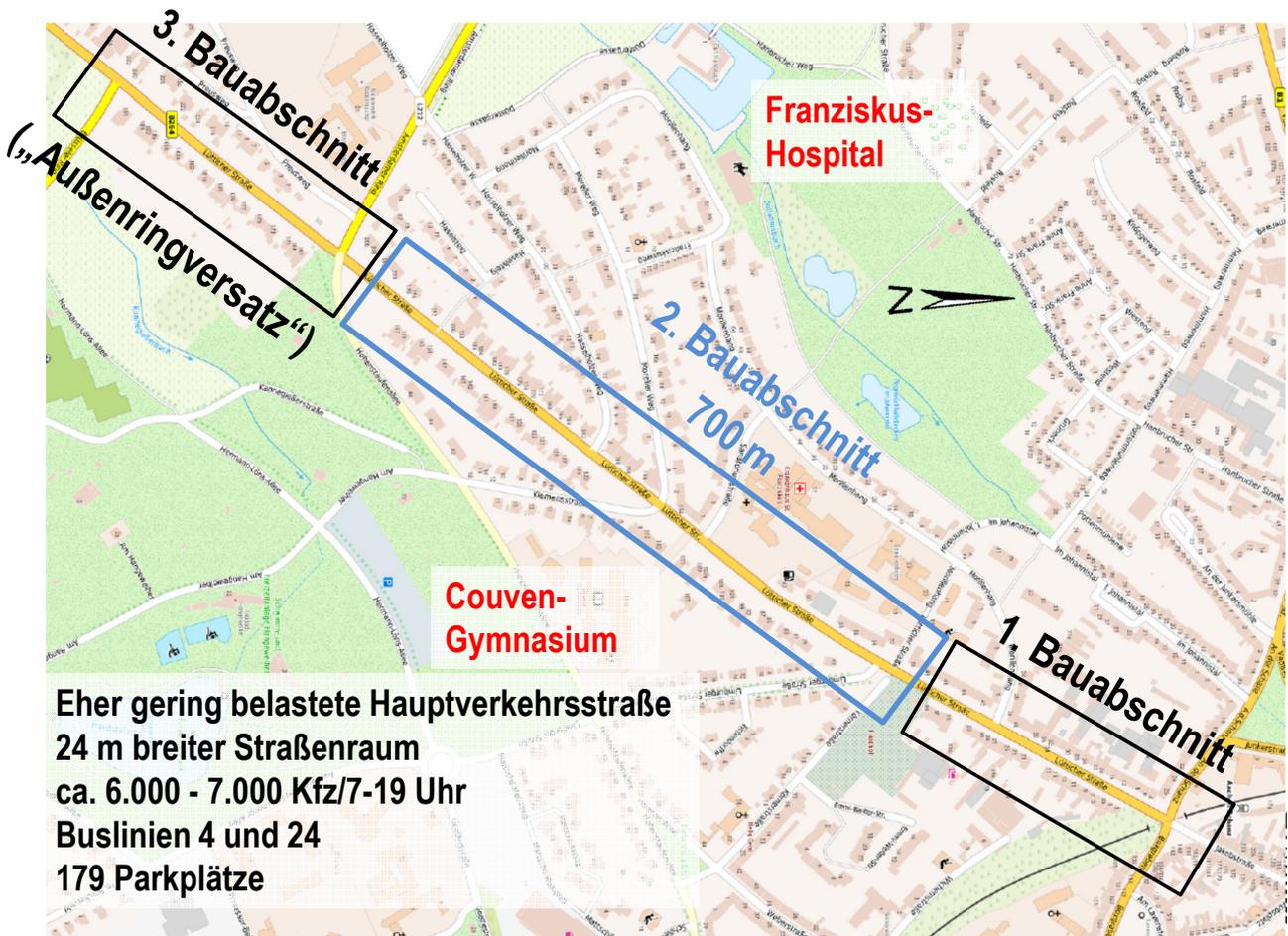
B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

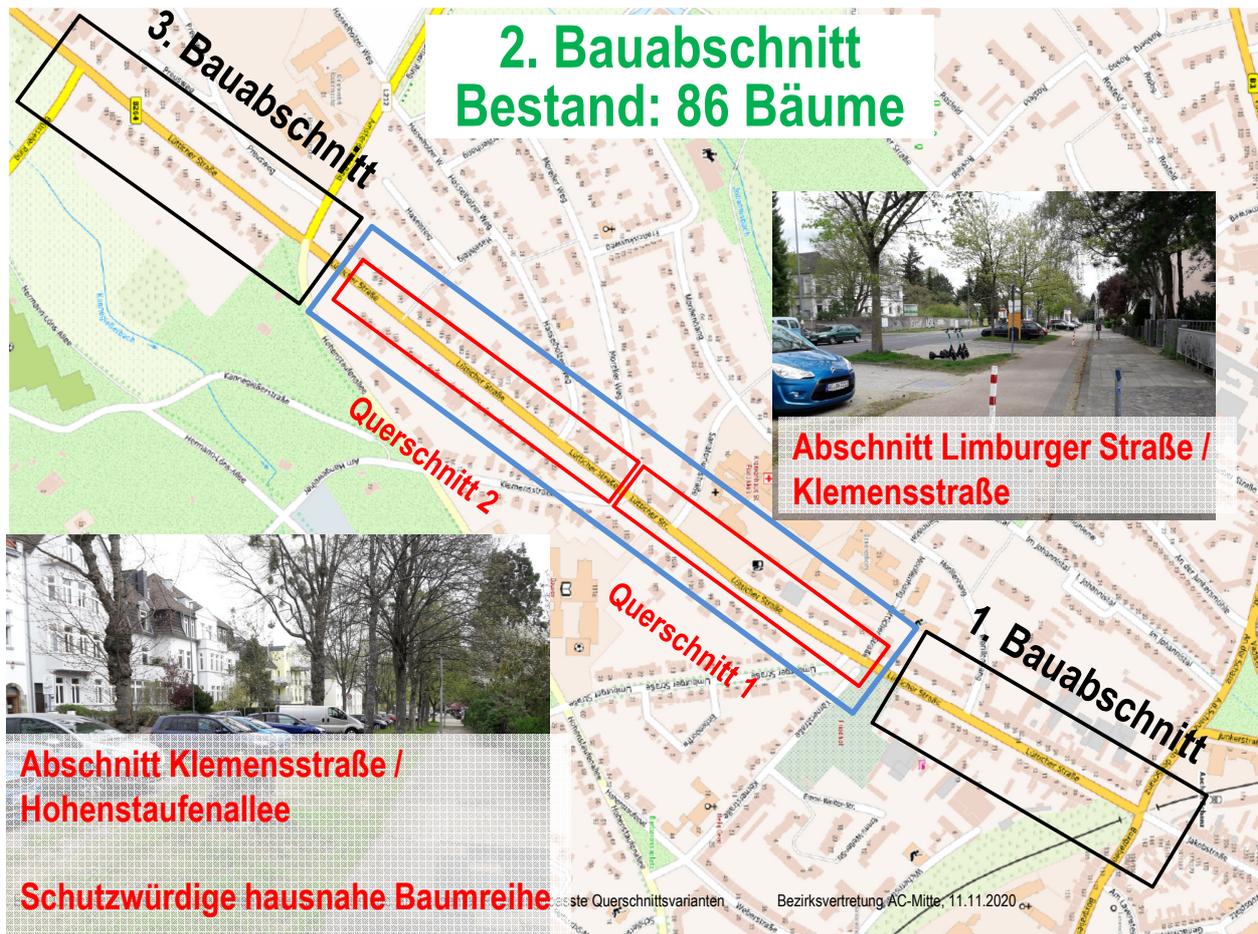
Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Mobilitätswende erklären.

Wandel. Menschlich. Gestalten.





## Historie

- **2017 Baumschutzgutachten im Zuge Ausbauplanung**
  - › Im Teilabschnitt Klemensstraße bis Hohenstaufenallee (**Q2**) schutzwürdige Baumreihe an den Wohnhäusern
  - › → Verkehrsflächen bis max. 4,00 m an Bäume
  - › restlicher Baumbestand: überwiegend geringe Vitalität → Austausch gegen zukunftsorientierte, einheitliche und langlebige Neuanpflanzung
  - › Nach Umbau mind. so viele Bäume wie vorher





Höhe Hausnr. 60 (stadtausw.)



Einmündung Sanatoriumstr., Bushaltestelle „Franziskushospital“ (stadtausw.)



Einmündung Hasselholzer Weg (stadtausw.)



Einmündung Hohenstaufenallee (stadtausw.)



Bushaltestelle „Preusweg“ (stadteinw.)



Höhe Hausnr. 137(stadteinw.)



Höhe Hausnr. 123 (stadteinw.)



Einmündung Klemensstr. (stadteinw.)



Zufahrt Couvengymnasium (stadteinw.)



Bushaltestelle „Franziskushospital“ (stadteinw.)

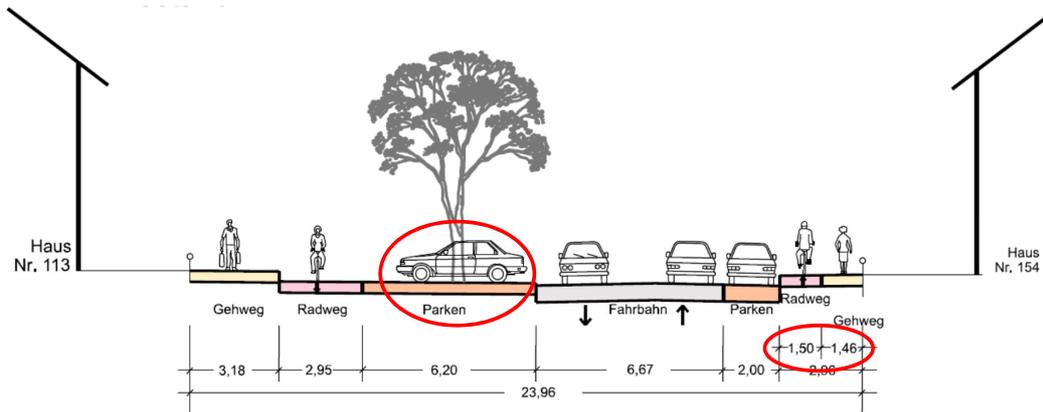


Einmündung Limburger Str. (stadteinw.)

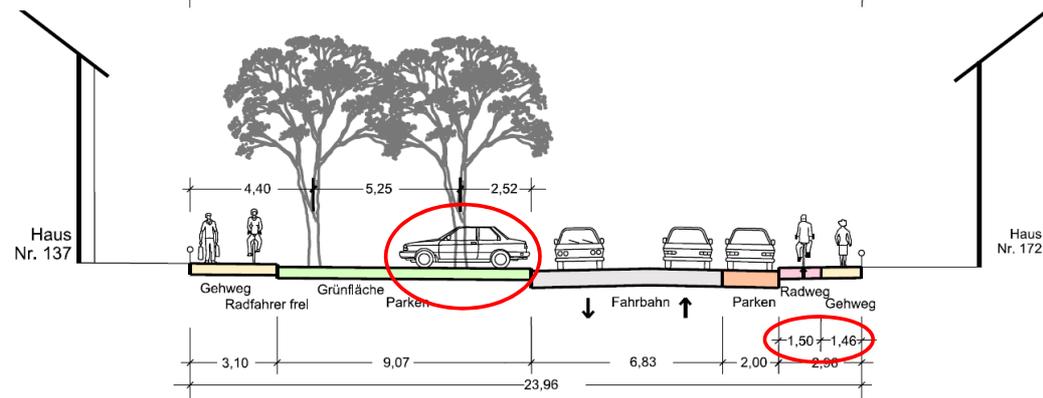
**Bestand**

**P: 179**

**B: 86**



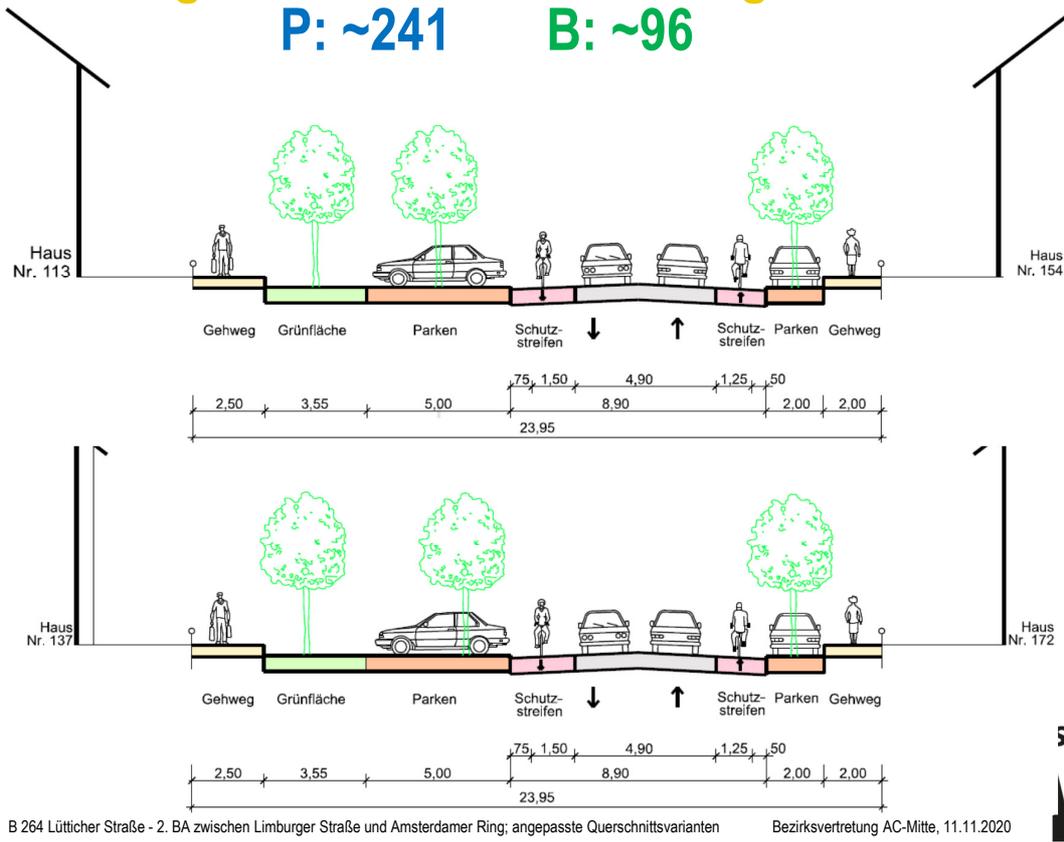
**Q1**



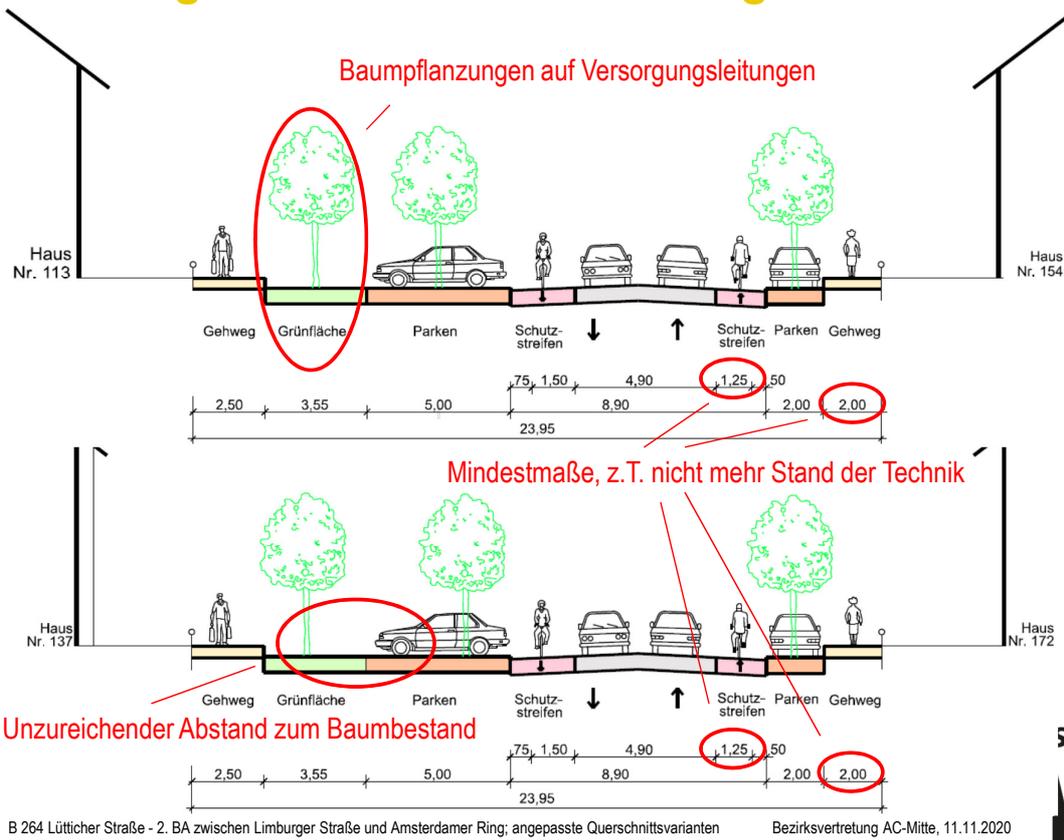
**Q2**

# bisherige beschlossene Planung

P: ~241 B: ~96

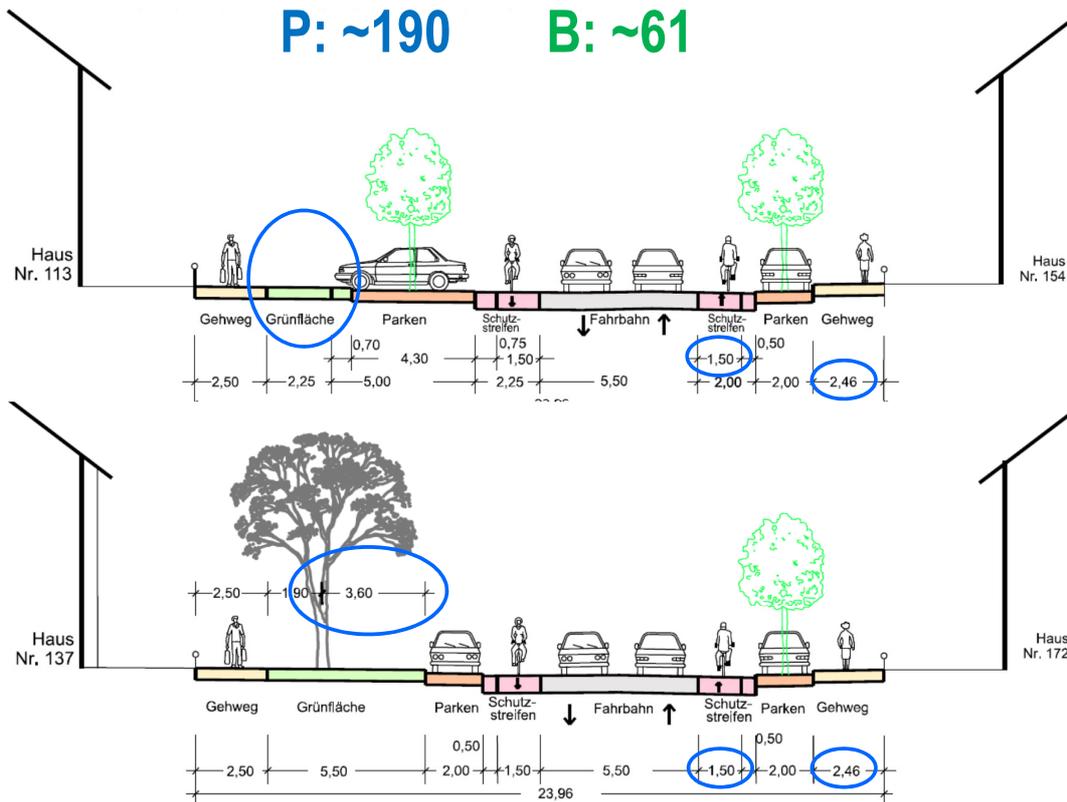


# bisherige beschlossene Planung



# Variante 1: breitere Schutzstreifen

P: ~190 B: ~61



Q1

Q2

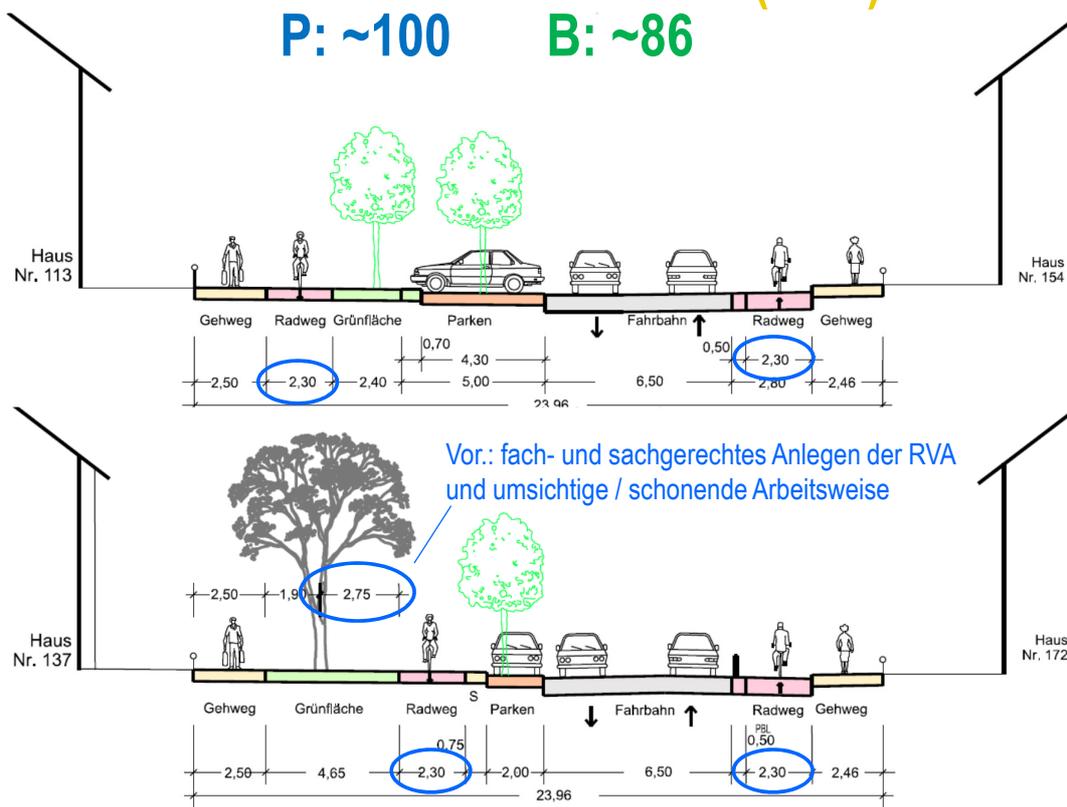
B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Variante 2: Protected Bike Lane (PBL)

P: ~100 B: ~86



Q1

Q2

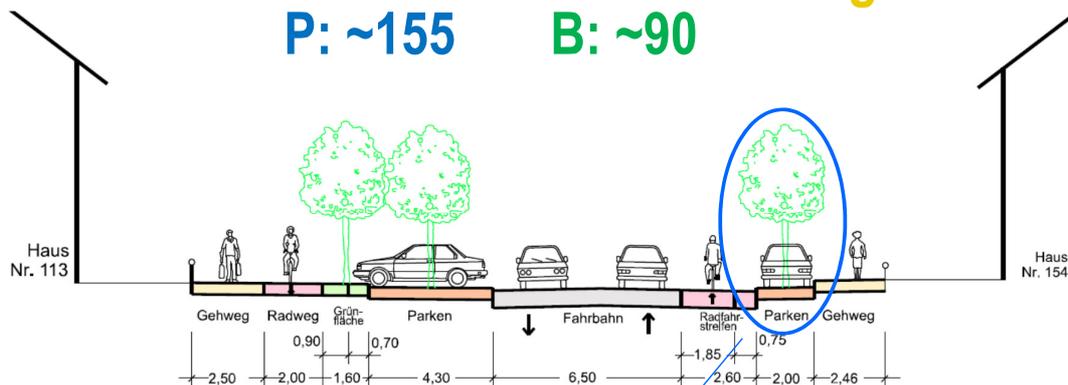
B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

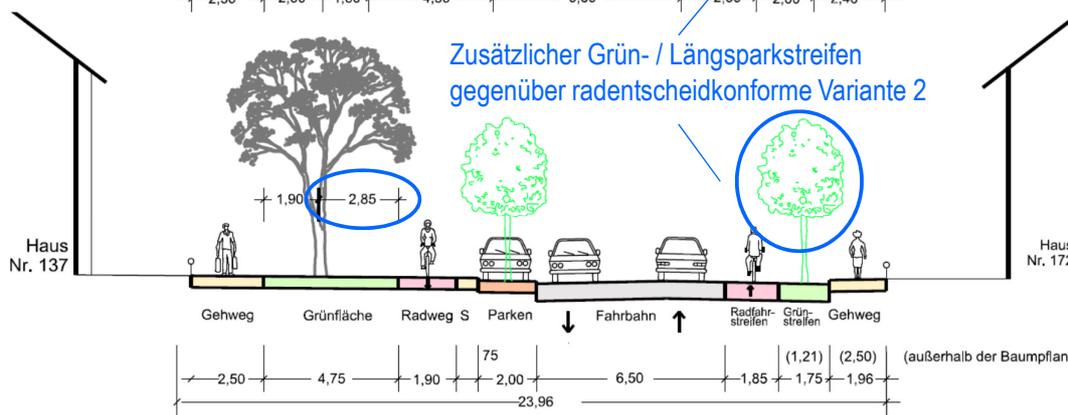


# Variante 3: Radfahrstreifen + Radweg

P: ~155 B: ~90



Q1



Q2

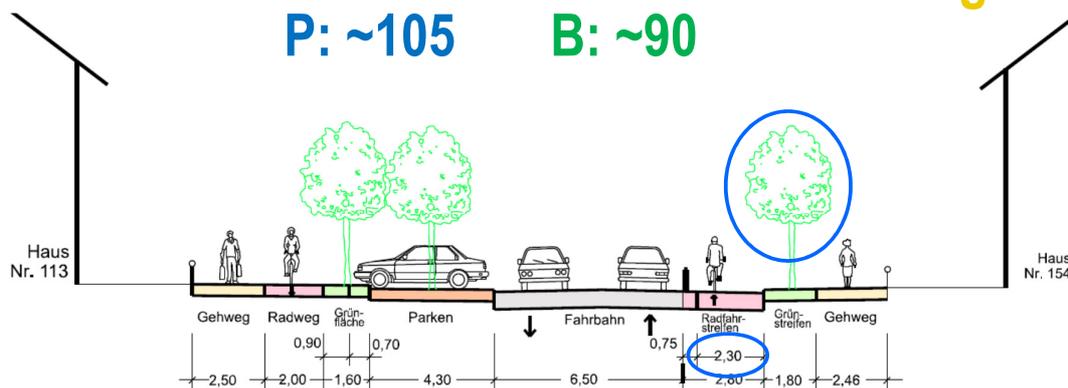
B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020

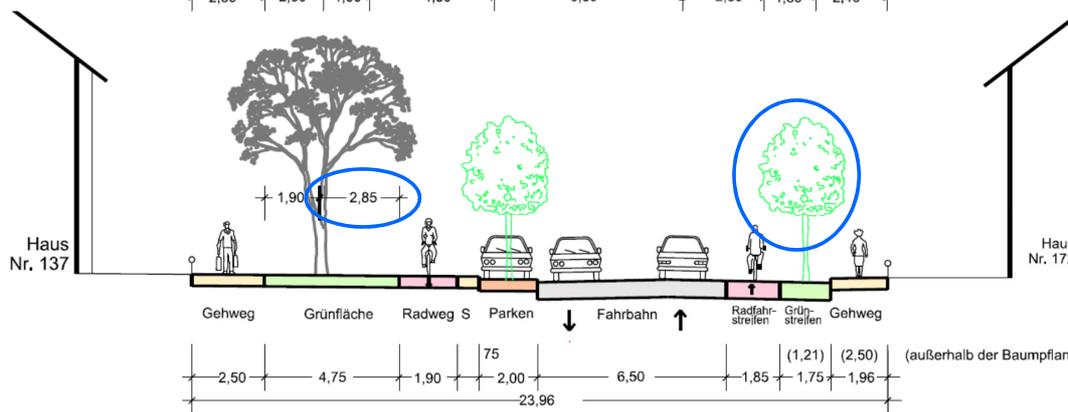


# Variante 4: PBL/Radfahrstreifen + Radweg

P: ~105 B: ~90



Q1



Q2

B 264 Lütticher Straße - 2. BA zwischen Limburger Straße und Amsterdamer Ring; angepasste Querschnittsvarianten

Bezirksvertretung AC-Mitte, 11.11.2020



# Variantenvergleich

	Fahrbahn baulich	Gehweg stadtein- /auswärts	Radverkehr stadteinwärts-/ Radverkehr stadtauswärts	Parken gesamt	Bäume gesamt
<b>Bestand</b>	ca. 8,7 m	ca. 3,1 m / 1,5 m	ca. 3,0 m Radweg bzw. Gehweg Rf frei / 1,5 m Radweg	179	86
<b>beschlossene Planung</b>	8,9 m	2,5 m / 2,0 m	1,5 m Schutzstreifen / 1,25 m Schutzstreifen	241	96
<b>Variante 1</b>	9,5 - 9,75 m	beidseitig 2,5 m	beidseitig 1,5 m Schutzstreifen	ca. 190	ca. 61
<b>Variante 2</b>	6,5 m	beidseitig 2,5 m	2,3 m Radweg / 2,3 m Protected Bike Lane	ca. 100	ca. 86
<b>Variante 3</b>	8,35 - 9,1 m	2,5 m / 2,0 - 2,5 m	1,9 - 2,0 m Radweg / 1,85 m Radfahrstreifen	ca. 155	ca. 90
<b>Variante 4</b>	6,5 - 8,35 m	2,5 m / 2,0 - 2,5 m	1,9 - 2,0 m Radweg / 2,3 m Protected Bike Lane bzw. 1,85 m Radfahrstreifen	ca. 105	ca. 90

stadt aachen



**Vielen Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit!**



stadt aachen

