

# Querschnitte Salierallee

(Ri. Eupener Straße)

Stadtauswärts

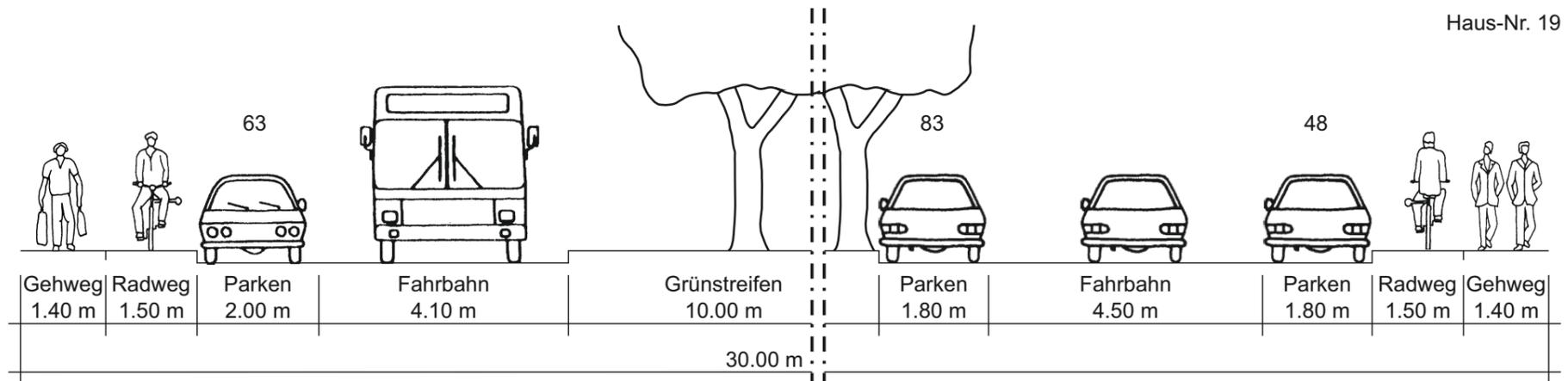
Stadteinwärts

## Bestand

(Maße nach Vermessung)

194 Parkstände

Haus-Nr. 19

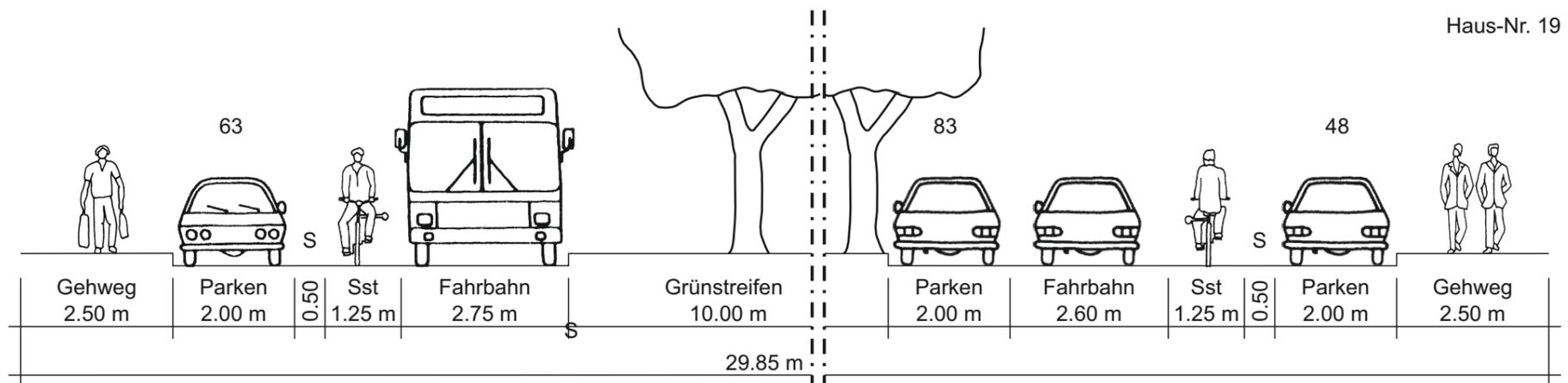


## Planung - Schutzstreifen - Variante 1

(Planungsbeschluss 26.04.2012)

194 Parkstände

Haus-Nr. 19

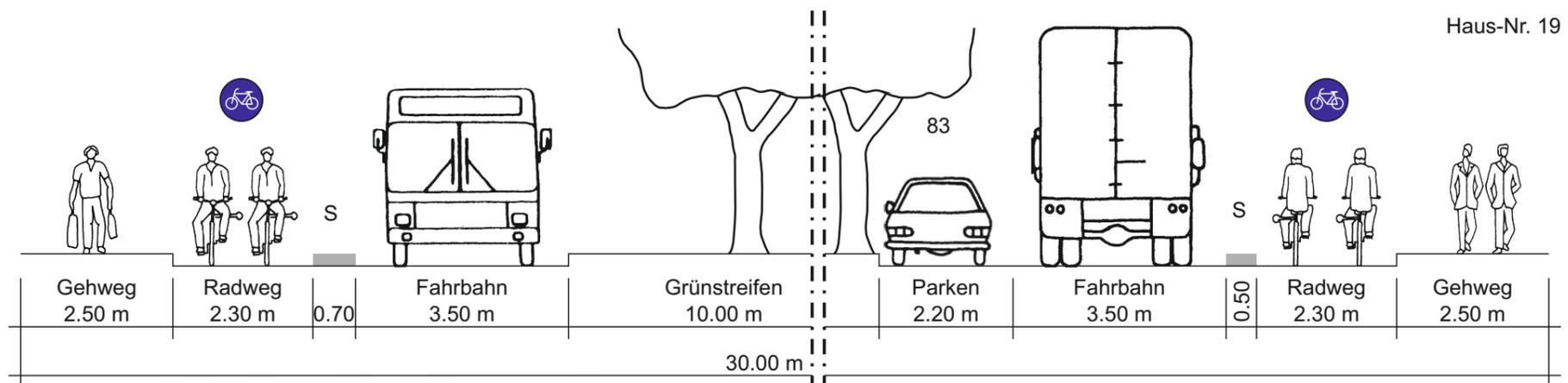


## Planung - Variante 2

Radentscheid

-111 Parkstände

Haus-Nr. 19

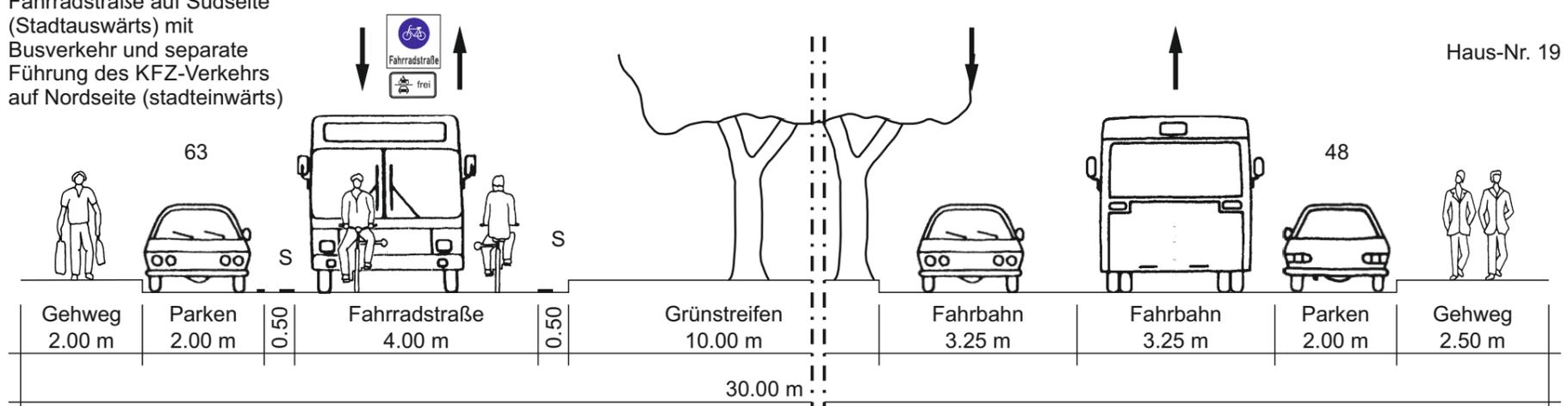


## Planung - Variante 3a

Fahrradstraße auf Südseite (Stadtauswärts) mit Busverkehr und separate Führung des KFZ-Verkehrs auf Nordseite (stadteinwärts)

-83 Parkstände

Haus-Nr. 19



S = Sicherheitstrennstreifen

# Querschnitte Salierallee

(Ri. Eupener Straße)

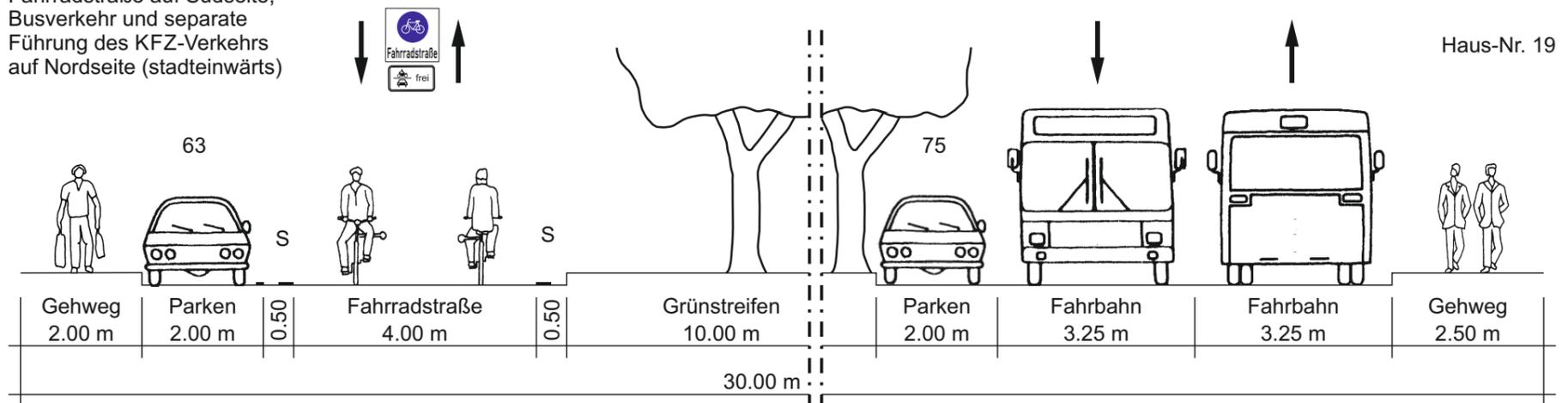
Stadtauswärts

Stadteinwärts

## Planung - Variante 3b

Fahrradstraße auf Südseite, Busverkehr und separate Führung des KFZ-Verkehrs auf Nordseite (stadteinwärts)

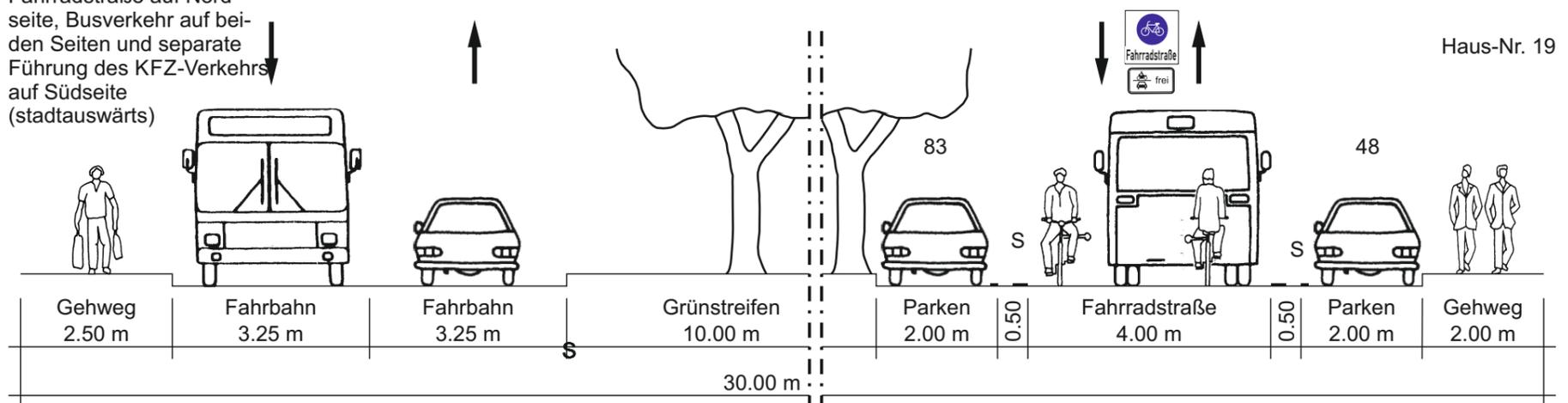
-56 Parkstände



## Planung - Variante 4a

Fahrradstraße auf Nordseite, Busverkehr auf beiden Seiten und separate Führung des KFZ-Verkehrs auf Südseite (stadtauswärts)

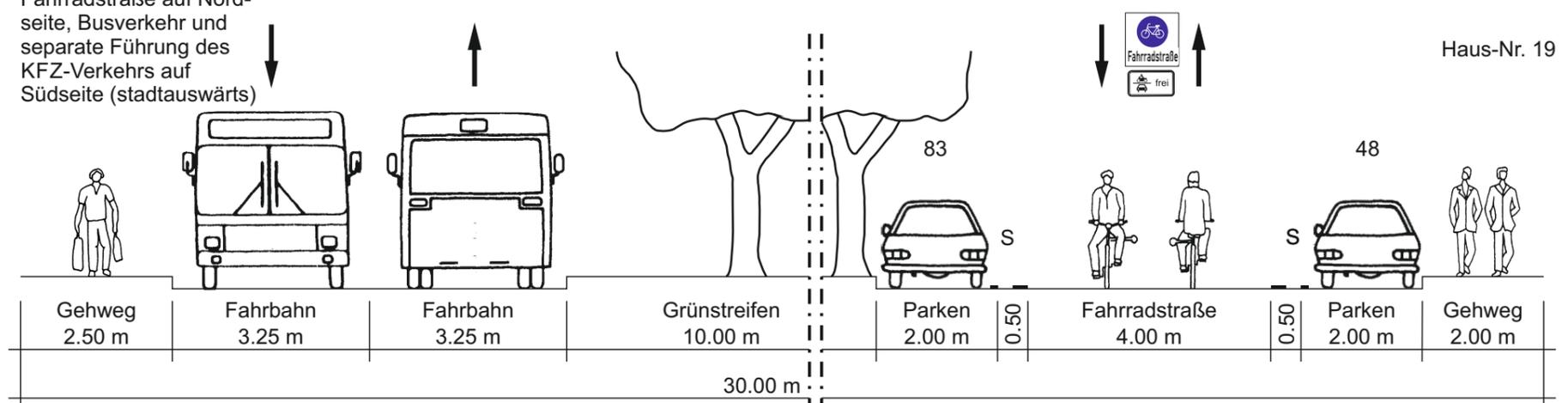
-63 Parkstände



## Planung - Variante 4b

Fahrradstraße auf Nordseite, Busverkehr und separate Führung des KFZ-Verkehrs auf Südseite (stadtauswärts)

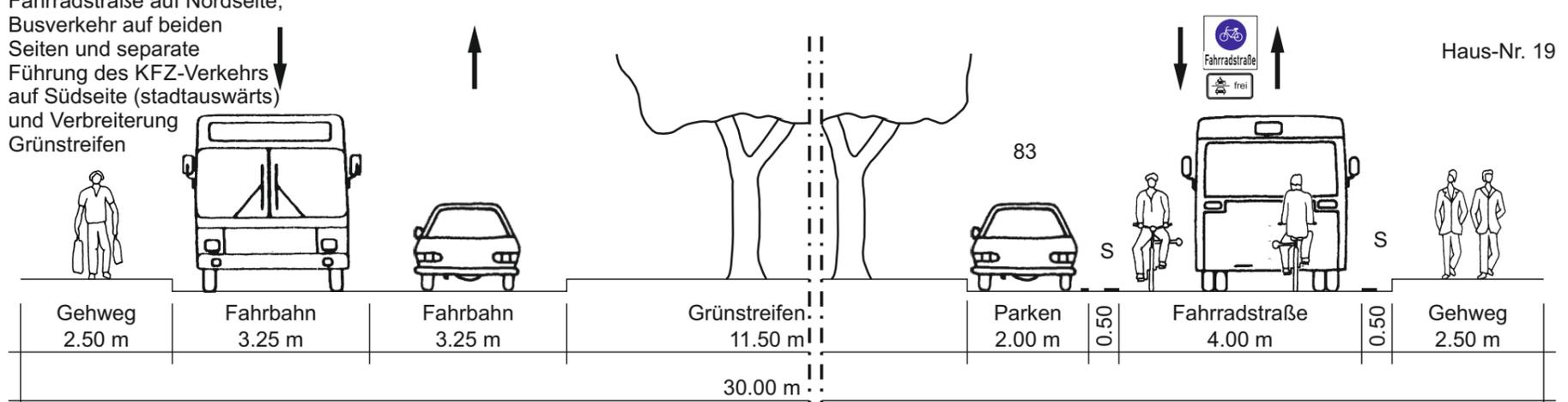
-63 Parkstände



## Planung - Variante 4c

Fahrradstraße auf Nordseite, Busverkehr auf beiden Seiten und separate Führung des KFZ-Verkehrs auf Südseite (stadtauswärts) und Verbreiterung Grünstreifen

-111 Parkstände



S = Sicherheitstrennstreifen