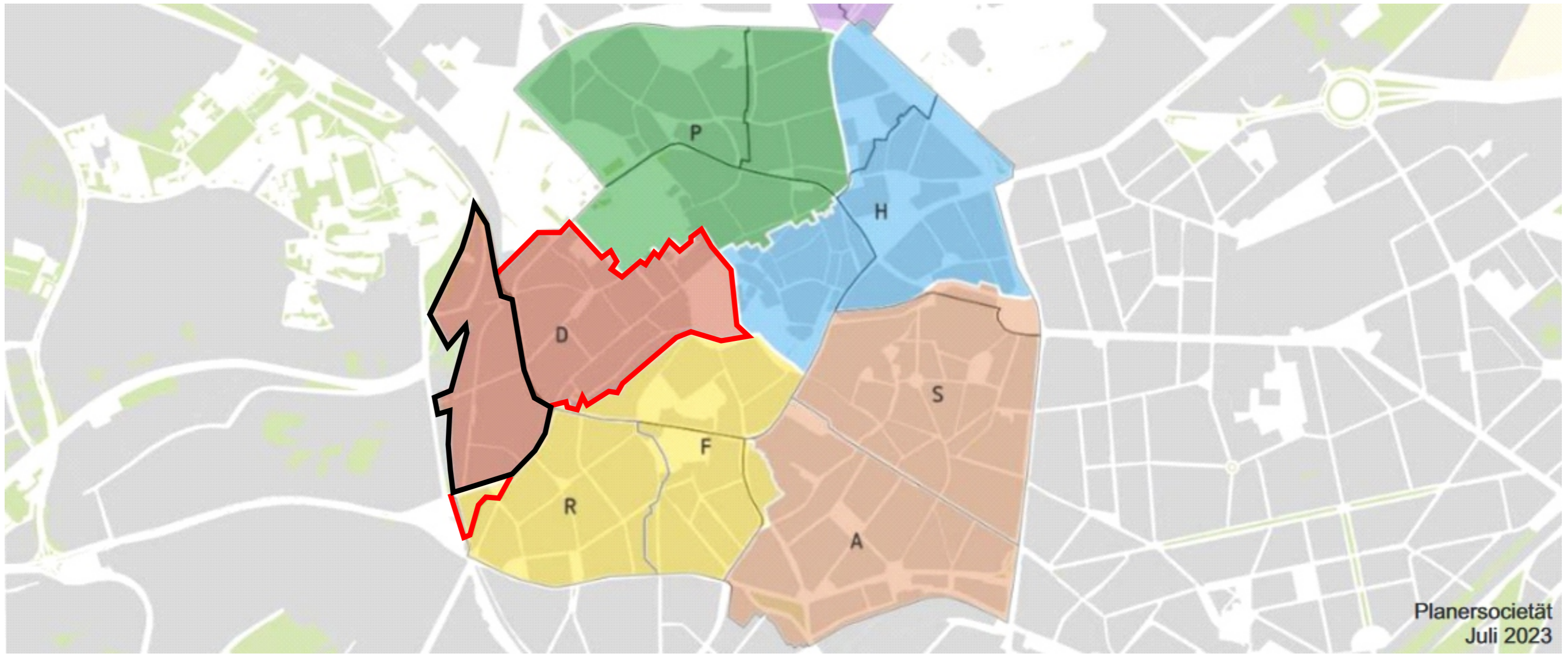


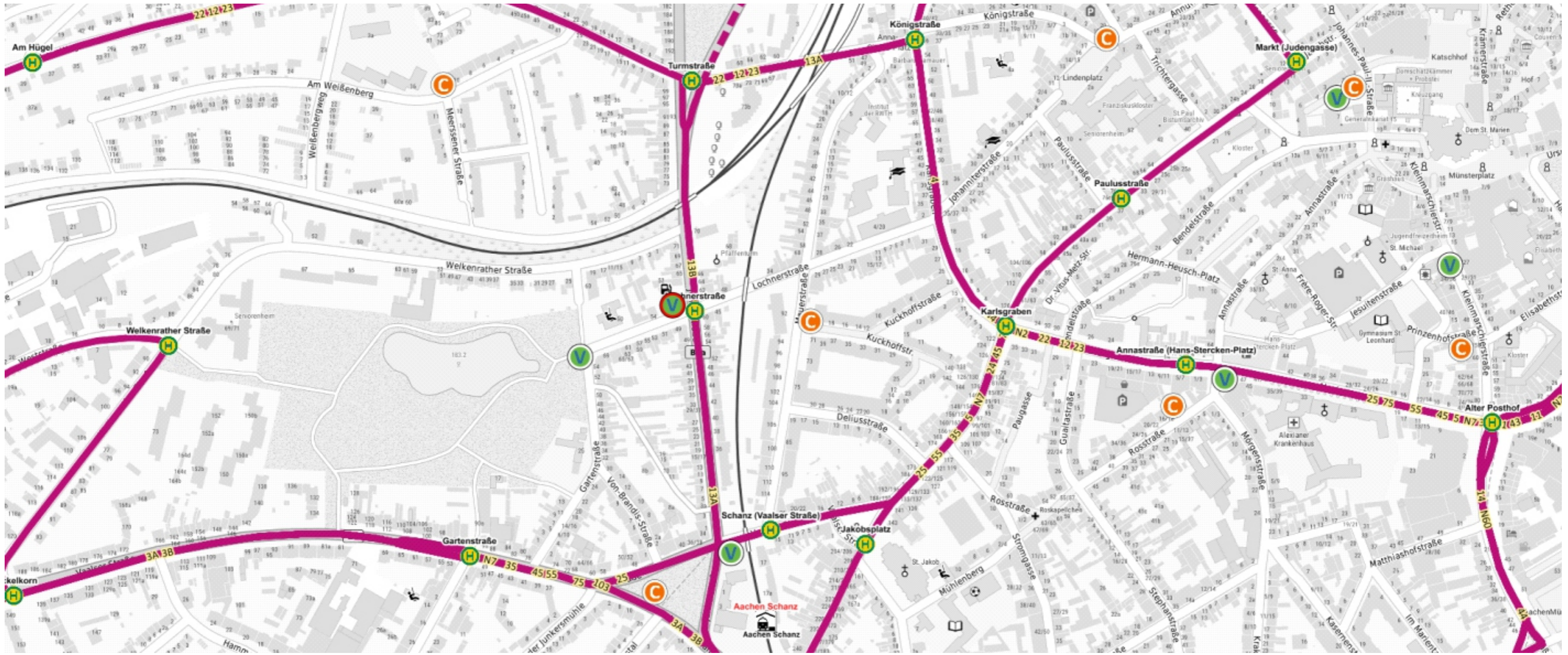
Skizzen für die mögliche Gestaltung der Kreuzung am Westpark-Eingang





Geplante Anpassung der Parkzonen (Entwurf)

Vergrößerung der Zone D erhöht die Flexibilität



Mobilitätsangebot im Viertel

Öffentlicher Personennahverkehr und geteilte Mobilität



Starkregengefahrenkarte

	Nullfall	Variante 1	Variante 2	Variante 3
Kfz-Parkraum tags	70	25	25	12
Kfz-Parkraum nachts	74	31	31	18
Ladezonen-Plätze	4	6	6	6
Fahrrad-Parkraum	46	82	82	78
Bäume	9	19	19	23
Entsiegelte Fläche [m ²]	91	328	362	487
Kosten [Mio. €]		1,40	1,72	1,76

Variantenvergleich

ruhender Verkehr, Straßenbegleitgrün und Kosten