

A photograph of a residential street. On the left, there are houses with red-tiled roofs and greenery. On the right, there are modern houses with grey roofs and white walls, along with a grey garage building. A dark grey car is parked in front of the garage. In the distance, a red car and other vehicles are parked along the street. A yellow text overlay is on the left side of the image.

Kettelerstraße & Don-Bosco-Straße

Bürger*innenbeteiligung
28.02.2024 | 18 Uhr

www.aachen.de

Tagesordnung

- I Begrüßung (18:00 Uhr)
- II Informationen (ca. 18:05 Uhr)
 - Bestand
 - Mögliche Varianten
 - Kosten
- III Austausch und Diskussion (ca. 18:30 Uhr)
 - an den Plänen
 - im Plenum (ca. 19:15 Uhr)
- V Weiteres Vorgehen (ca. 19:45 Uhr)

Ende spätestens 20 Uhr

Unterlagen einsehen?

Im Verwaltungsgebäude, Internet und heute live!



Verwaltungsgebäude am Marschierort
Lagerhausstraße 20
52064 Aachen

Mo-Fr 8.00 bis 12.00 Uhr
Mi 14.00 bis 18.00 Uhr

→ **Noch bis zum 15. März**



www.aachen.de/kettelerstrasse



Bürger*innenbeteiligung Ketteler-/Don-Bosco-Straße

Sehr geehrte Bürger*innen,

in der Kettelerstraße und in der Don-Bosco-Straße stehen Arbeiten der Regionetz an. In dem Zusammenhang werden die Straßen neugestaltet. Die Stadtverwaltung Aachen möchte Ihnen im Rahmen der Bürger*innenbeteiligung die aktuelle Planung vorstellen. Dabei ist Ihre Meinung wichtig, Ihre Anregungen und Hinweise werden bei der weiteren Planung berücksichtigt.

Die Unterlagen können Sie einsehen:
im Foyer des Verwaltungsgebäudes am Marschierort, Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen

vom 14.02. – 15.03.2024
Mo – Do: 8 – 18 Uhr
Fr.: 8 – 14 Uhr

Informationsveranstaltung in der Gemeinschaftsgrundschule Schönforst Schwalbenweg 4, 52078 Aachen

Mittwoch, 28.02.2024
18.00 – 20.00 Uhr

Weitere Informationen und Planunterlagen finden Sie online unter:
www.aachen.de/kettelerstrasse

Senden Sie Ihre Anregungen und Hinweise bis zum 15.03.2024 an:
kettelerstrasse@mail.aachen.de
oder nutzen Sie den Briefkasten im Foyer des Verwaltungsgebäudes.

Ihr Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

stadt aachen

www.aachen.de/kettelerstrasse

Reagieren?

Per Mail oder Brief bis zum 15. März



Mail: kettelerstrasse@mail.aachen.de

Beteiligung NRW: <https://beteiligung.nrw.de/portal/aachen/beteiligung/themen/1005962>



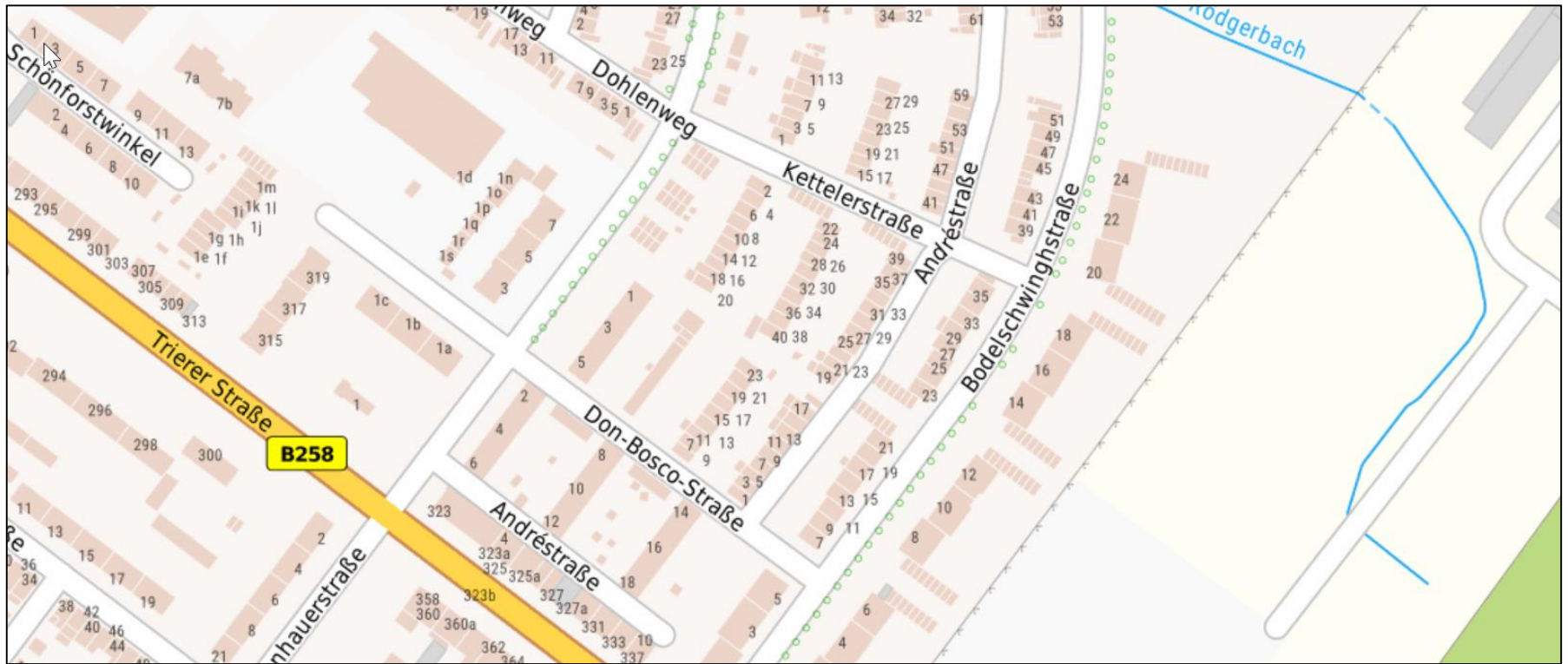
Oder nutzen Sie den **Briefkasten**
Verwaltungsgebäude am Marschierort
Lagerhausstraße 20
52064 Aachen

Mo-Fr 8.00 bis 12.00 Uhr

Mi 14.00 bis 18.00 Uhr

Informationen





Planungsbereich

- Wohnstraßen in Forst; T30-Zone
- ca. 500 Kfz/Tag in 2022 ermittelt

Anlass

- beide Straßen erneuerungsbedürftig
- Regionetz erneuert ab 2024 die Leitungen
 - in der Kettelerstraße, in deren Stichwegen und in der Andréstraße
 - dann auch neue Oberfläche in Stichwegen und Andréstraße
 - Don-Bosco-Straße: Auflösung Netzstation; neue Leitungen ca. 30 m
- Stadt Aachen erneuert
 - in Ketteler- und Don-Bosco-Straße: Fahrbahn und die Gehwege; dazu neue Querschnitte vorgesehen
 - drei Wohnwege an der Don-Bosco-Straße



Maßnahmen Kettelerstraße

-  Regionetz
-  Stadt Aachen

Maßnahme Kettelerstraße

Regionetz

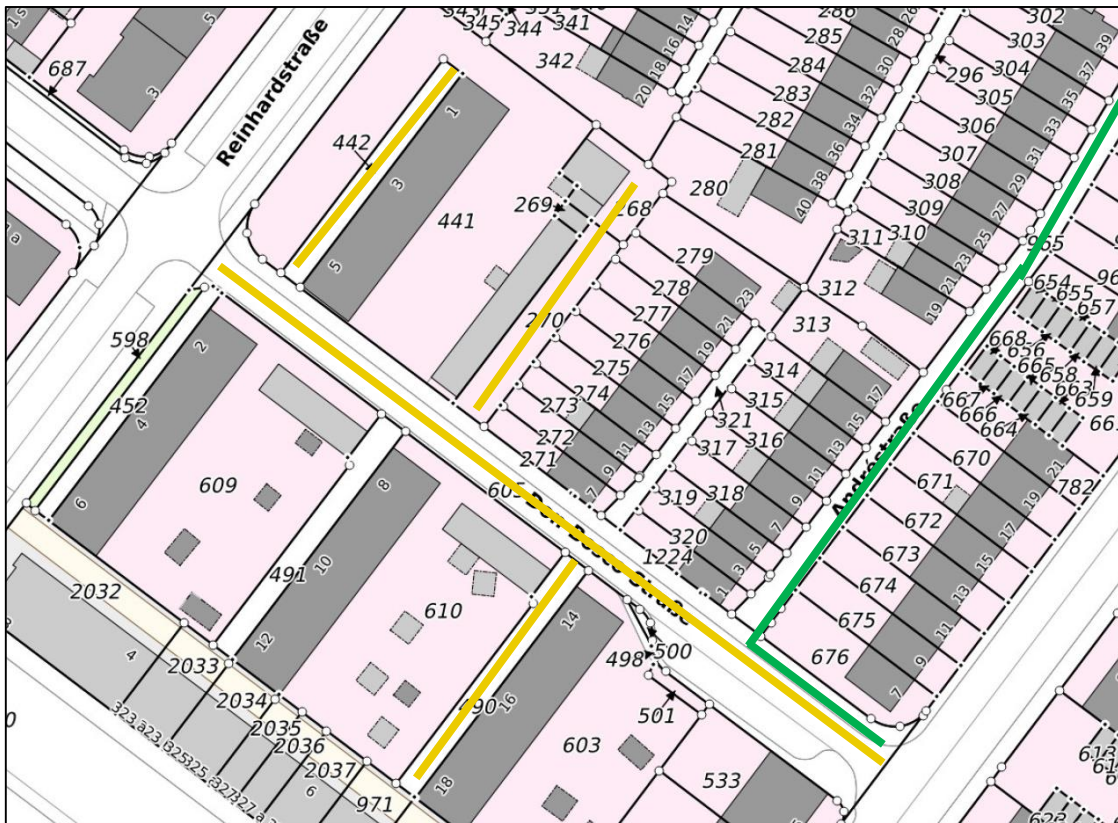
- Erneuerung Versorgungsleitungen
- Regionetz bevorzugt Variante 2 mit breitem Gehweg, da alle Leitungen im Gehweg liegen könnten



Maßnahme Kettelerstraße

Regionetz





Maßnahmen Don-Bosco-Straße

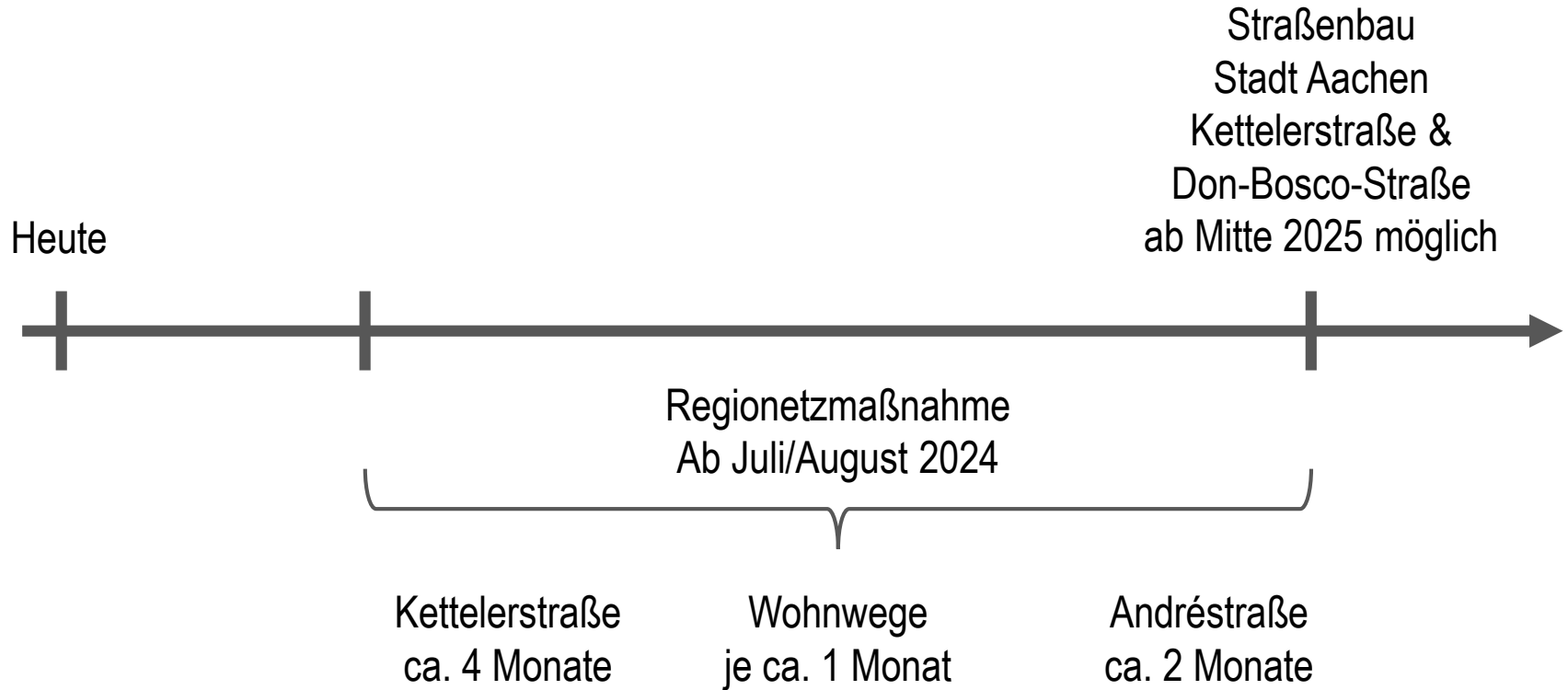
- 3 Wohnwege sind zu erneuern

Maßnahme Don-Bosco-Straße

Regionetz

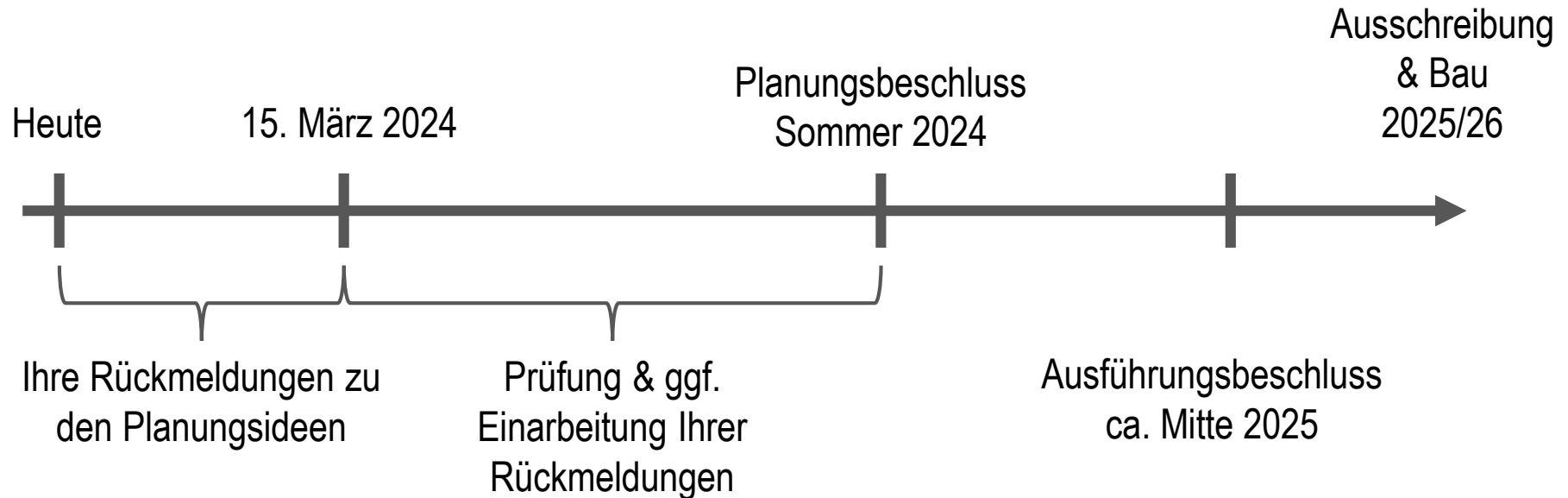


Möglicher Zeitplan



Möglicher Zeitplan

Stadt Aachen - Straßenbau



Bisherige politische Beratung

16.11.2022: Bezirksvertretung Aachen- Mitte

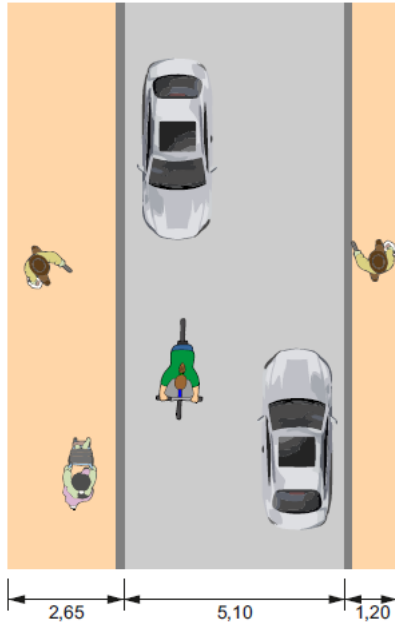
- Bezugnehmend auf das Straßen- und Wegekonzept der Stadt Aachen vom 24.08.2022 informiert Verwaltung über anstehende Maßnahme
- Politik beauftragt Verwaltung mit der Durchführung einer Bürger*innenbeteiligung auf Grundlage der vorliegenden Varianten

Bestand

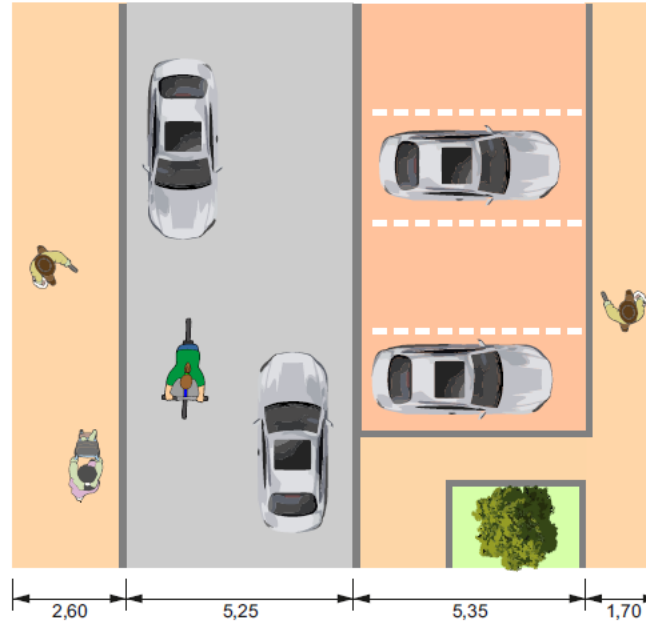
Querschnitte Kettelerstraße

Blick Richtung Reinhardstraße

Q1
einseitiges Fahrbahnrandparken
(nicht gekennzeichnet)



Q2
einseitiges Senkrechtparken



Bestand

Kettelerstraße



Bestand

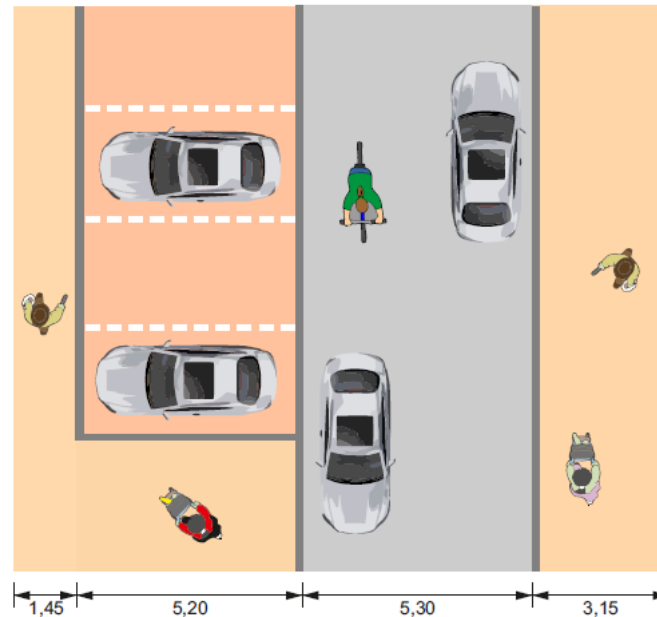
Querschnitte Don-Bosco-Straße

Blick Richtung Reinhardstraße

Q3
einseitiges Fahrbahnrandparken
(nicht gekennzeichnet)



Q4
einseitiges Senkrechtparken



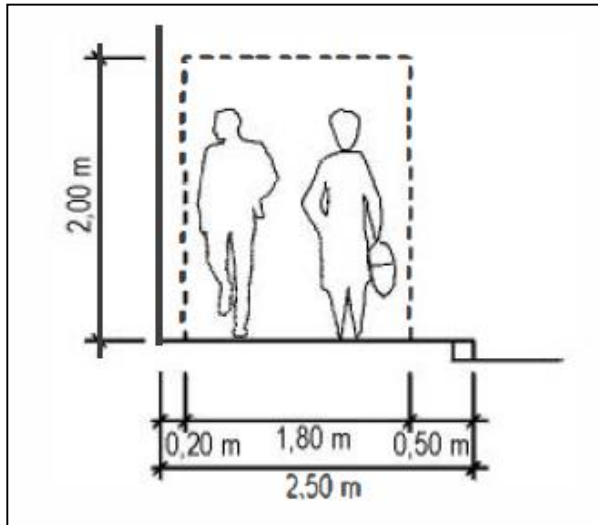
Bestand

Don-Bosco-Straße



Regelwerk/Grundsätze - Platzbedarf

Platzbedarf der Fußgänger*innen



Regelbreite eines Seitenraums
(Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen (RASt 06) S. 81)

Mobilitätsbehinderte	Breite	Länge
blinde Person mit Langstock	1,20 m	-
blinde Person mit Föhrhund	1,20 m	-
blinde Person mit Begleitperson	1,30 m	-
Person mit Stock	0,85 m	-
Person mit Armstützen	1,00 m	-
Person mit Rollstuhl	1,10 m	-
Person mit Kinderwagen	1,00 m	2,00 m
Rollstuhl mit Begleitperson	1,00 m	2,50 m

Breiten- und Längenbedarf für mobilitätseingeschränkte Personen
(Einrichtungsverkehr)
(RASt 06 S. 29)

Barrierefreiheit

- gleichberechtigte Teilhabe am gesellschaftlichen Leben
- Behindertengleichstellungsgesetz (Bund: 2002, NRW: 2003)

Die Nutzung des Straßenraumes muss „in der allgemein üblichen Weise, ohne besondere Erschwernis und grundsätzlich ohne fremde Hilfe“ möglich sein. (BGG NRW, § 4 Abs. 1)

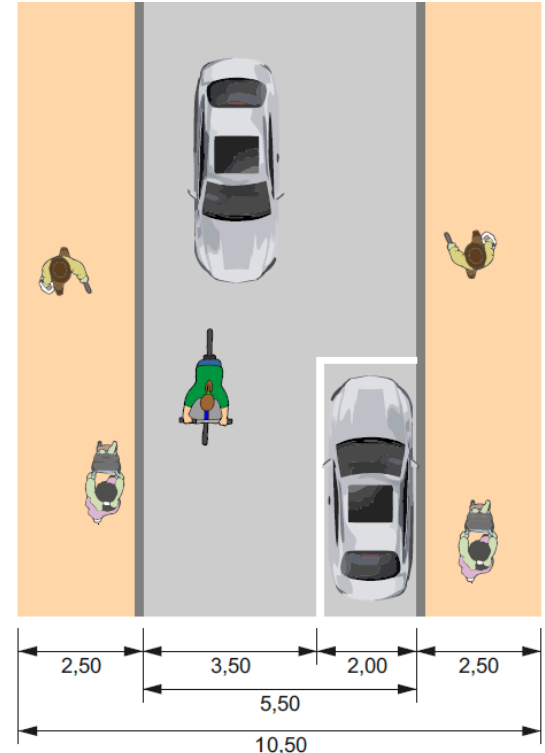
- Mobilitätsausschuss Aachen (März 2009):
 - taktile Elemente für zukünftige Bauvorhaben beschlossen
 - Gehweg mind. 2,00 m breit
 - mit Leitstreifen (0,30 m breiten Rippenplatten & kontrastierender Begleitstreifen)



Regelwerk/Grundsätze - Platzbedarf

- Parken: die Breite des Parkstandes im Straßenraum beträgt 2,00 m (RASt 06 S. 78)
 - Rettungs- und Entsorgungsfahrzeuge:
die Breite der Einrichtungsfahrbahn bei Neuplanungen beträgt im Regelfall 3,50 m (RASt 06 S. 71)
 - wechselseitiges Parken für Begegnungs- und Feuerwehraufstellflächen
(Breite im Regelfall 5,50 m)
- Regelquerschnitt Wohnstraße im Separationsprinzip: **10,50 m Breite**
- Kettelerstraße: nur **ca. 9 m breit**
- Don-Bosco-Straße: nur **ca. 9 m breit**

Regelquerschnitt

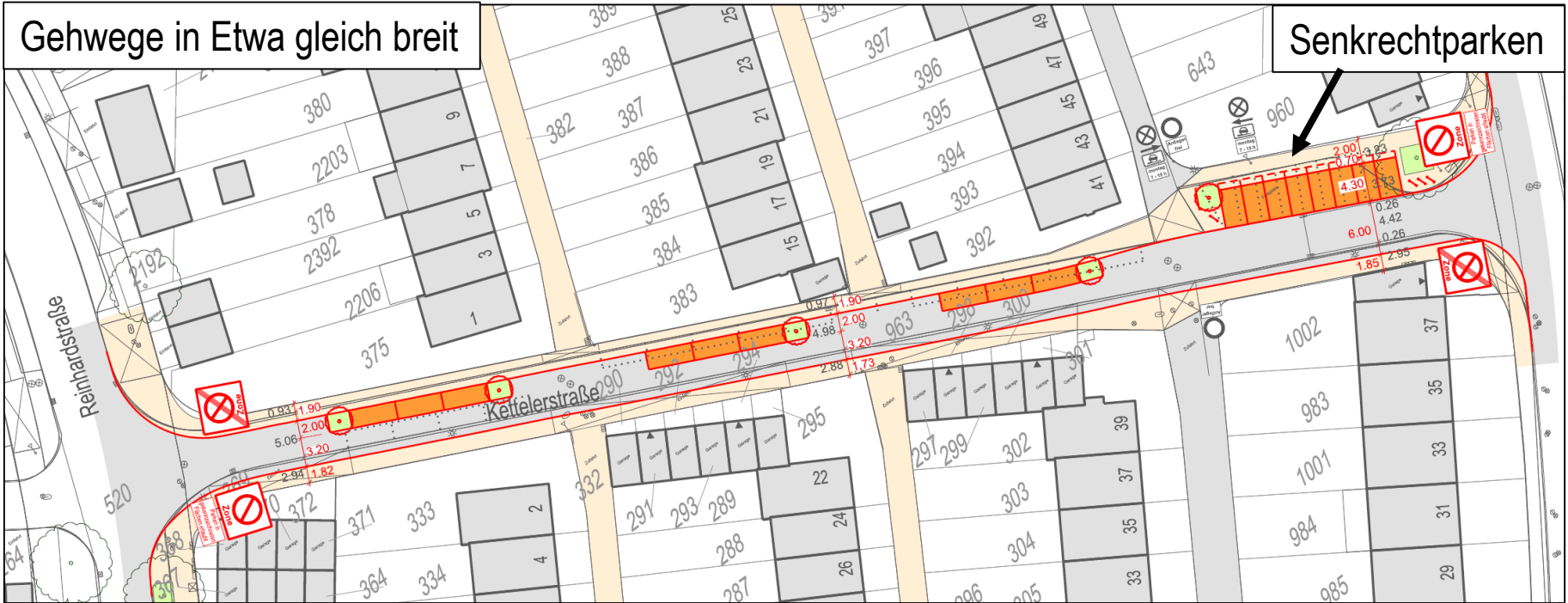


Varianten



Planung

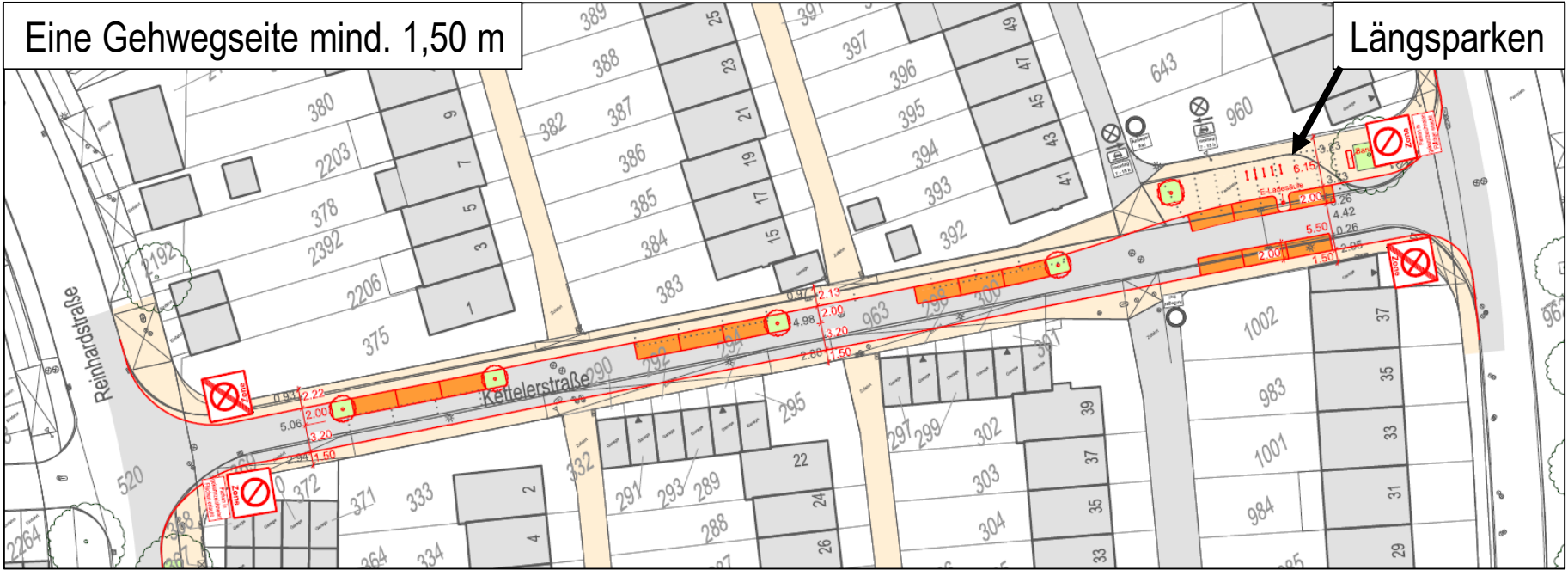
Kettelerstraße – Variante 1



Finale Prüfung hinsichtlich rettungstechn. Erschließung erfolgt mit Ausführungsplanung

Planung

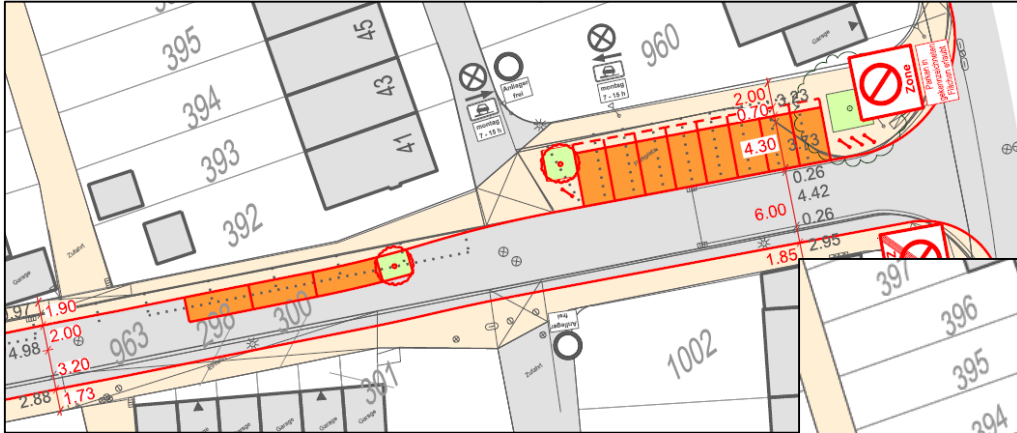
Kettelerstraße – Variante 2



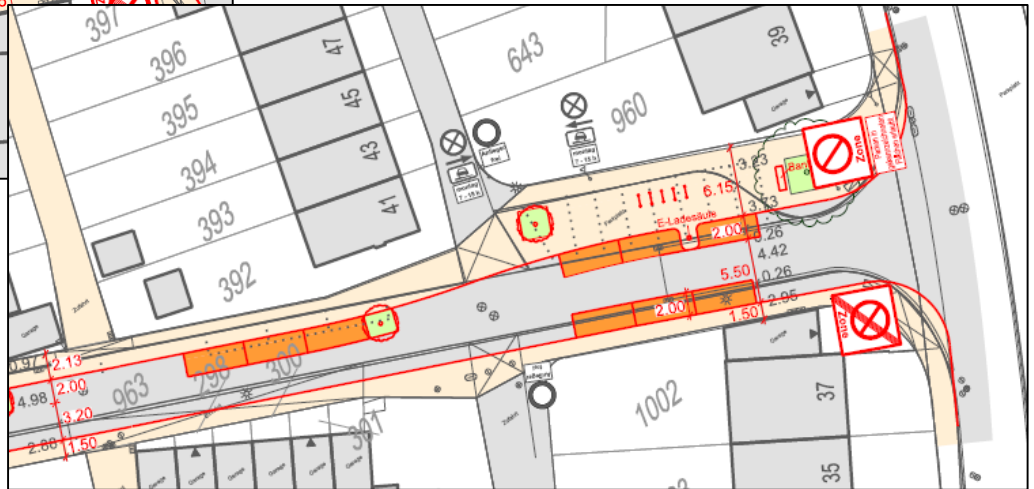
Finale Prüfung hinsichtlich rettungstechn. Erschließung erfolgt mit Ausführungsplanung

Planung

Kettelerstraße



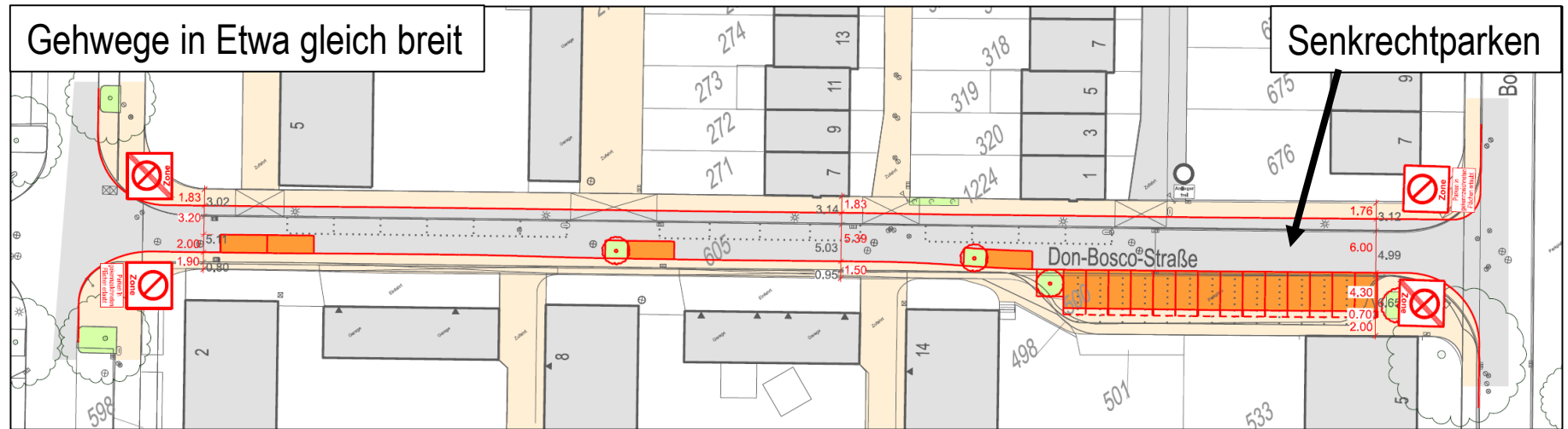
Variante 1
Gehwege in Etwa gleich breit
Senkrechtparken



Variante 2
Eine Gehwegseite mind. 1,50 m
Längsparken mit breiter Nebenanlage

Planung

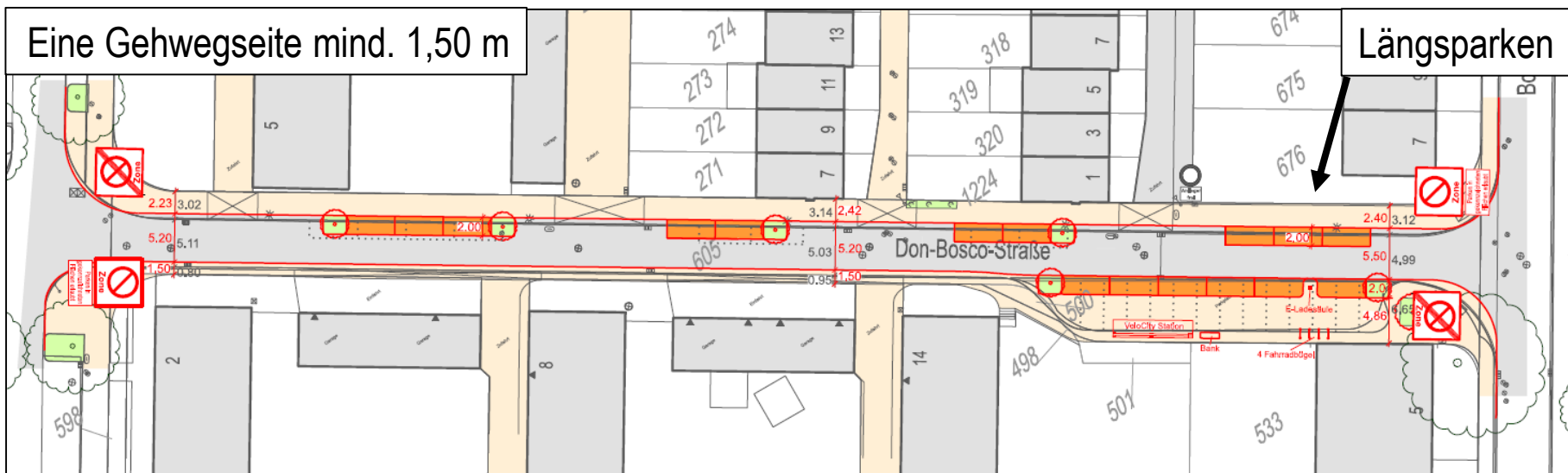
Don-Bosco-Straße – Variante 1



Finale Prüfung hinsichtlich rettungstechn. Erschließung erfolgt mit Ausführungsplanung

Planung

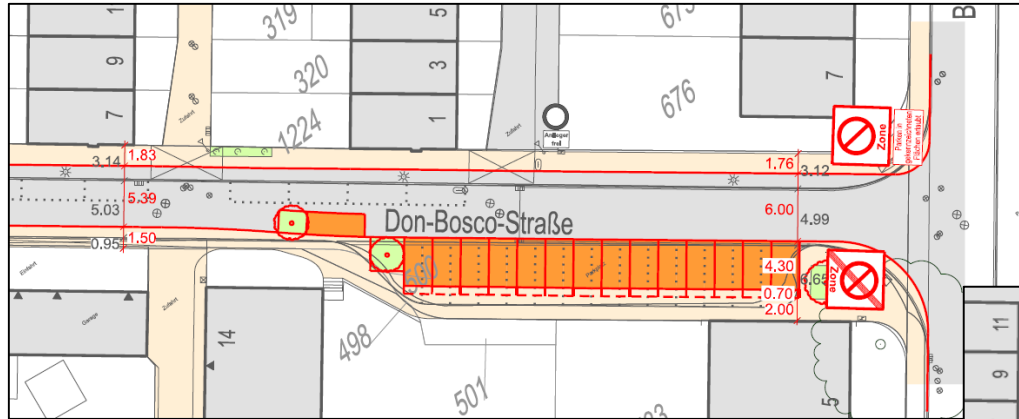
Don-Bosco-Straße – Variante 2



Finale Prüfung hinsichtlich rettungstechn. Erschließung erfolgt mit Ausführungsplanung

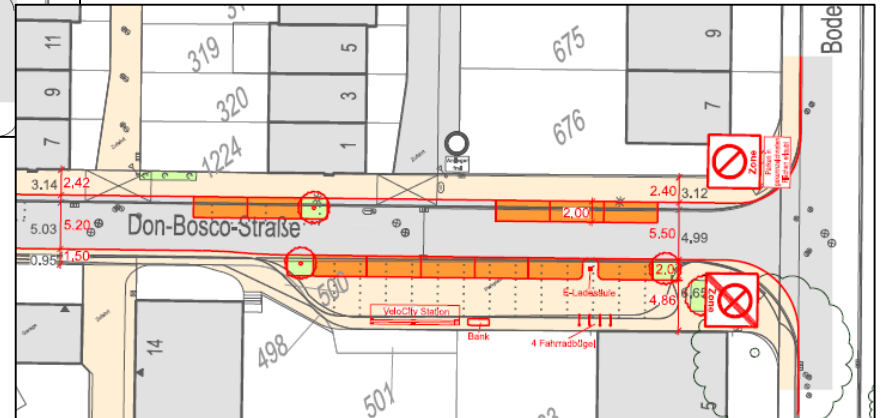
Planung

Don-Bosco-Straße



Variante 1

Gehwege in Etwa gleich breit
Senkrechtparken



Variante 2
Eine Gehwegseite mind. 1,50 m
Längsparken mit breiter Nebenanlage

Planung

Bilanz Parken und Bäume

Kettelerstraße

	Parkplätze	Bäume
Bestand	17	1
Variante 1	ca. 17	6
Variante 2	ca.15	6

Don-Bosco-Straße

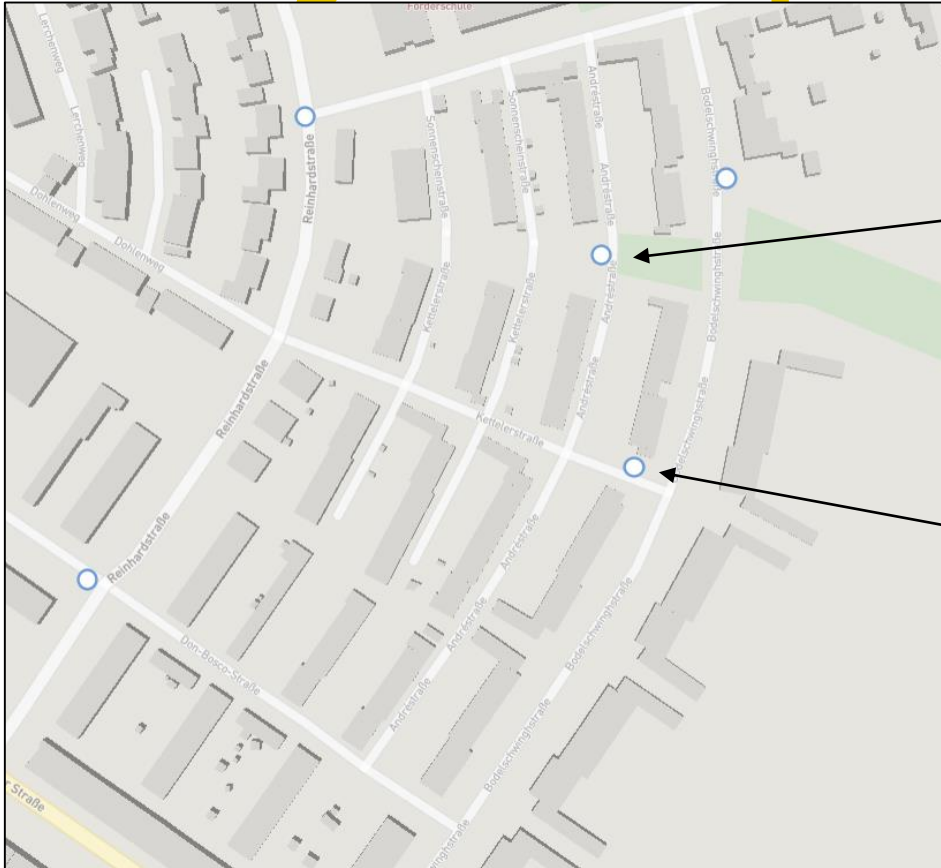
	Parkplätze	Bäume
Bestand	21	0
Variante 1	ca. 18	4
Variante 2	ca. 16	7

Finale Prüfung hinsichtlich rettungstechn. Erschließung erfolgt mit Ausführungsplanung

Einbahnstraße

- ist eine mögliche Option
- Freiflächen zwischen den parkenden Fahrzeugen müssen bei Beidrichtungsverkehr und bei Einbahnstraßen gleichermaßen für die rettungstechnische Erschließung und die Müllentsorgung freigehalten werden
- Einbahnstraße bringt daher keinen Gewinn an Parkraum
- Ohne Begegnungsverkehr sind erhöhte Geschwindigkeiten möglich

Radbügel - Meldeportal



Kosten



Kosten

- Im jetzigen Planungsstand werden die Kosten grob über die umzubauende Fläche ermittelt
- Die Kosten werden unabhängig von der Variante auf **ca. 1,24 Mio. €** (Summe der Kosten für beide Straßen) geschätzt
- In den kommenden Jahren muss mit Kostensteigerungen auf bis zu ca. 1,4 Mio. € gerechnet werden
- Die Einplanung der notwendigen Mittel zur Umsetzung der Maßnahmen erfolgt haushaltsneutral mit der zukünftigen Haushaltsplanung. Entscheidungen zur Umsetzung der Maßnahme mit Kosten und Finanzierung bleiben dem Ausführungsbeschluss vorbehalten

Kosten

Die geplante Baumaßnahme löst eine **Beitragspflicht nach § 8 Kommunalabgabengesetz** für das Land Nordrhein-Westfalen (KAG) aus.

Derzeit können für beitragspflichtige Straßenbaumaßnahmen, die bis zum 31.12.2026 technisch abgenommen worden sind, durch die Kommunen **Landesfördermittel** beantragt werden.

Hiernach würde sich derzeit eine **100%ige Entlastung** der Beitragspflichtigen bei Genehmigung des Antrags ergeben. Ein rechtlicher Anspruch auf Förderung besteht nicht.

Kosten

Das Landeskabinett hat einen Gesetzesentwurf zur Änderung des KAG zur künftigen **Abschaffung der Straßenbaubeiträge** nach § 8 Abs. 2 KAG beschlossen, welcher in den Landtag zur weiteren Beratung und Verabschiedung eingebracht wurde.

Dieser wird derzeit in den zuständigen Fachausschüssen beraten und **voraussichtlich Ende Februar** in der zweiten Lesung durch den Landtag **behandelt**.

Mit Einführung des Beitragserhebungsverbots will das Land NRW im Wege der Konnexität den Gemeinden und Gemeindeverbänden **künftig** diejenigen **Beiträge erstatten**, die sie infolge des Erhebungsverbots für die Erneuerung, Erweiterung und Verbesserung von Straßen, Wegen und Plätzen nicht mehr erheben können

Allgemeine Informationen zum Straßenbaubeitrag

Ansprechpartner*innen zum Thema Beiträge

Christian Schüsseler (Teamleitung Beitragsberechnung)

Telefon 0241 / 432 6076

christian.schuesseler@mail.aachen.de

Dirk Schröders (Abteilungsleitung)

Telefon 0241 / 432 6020

dirk.schroeders@mail.aachen.de

Austausch & Diskussion

Ihre Meinung und Anregungen zu den Varianten

Offener Austausch an den Plänen
Bis ca. 19:15 Uhr



Schreiben Sie Ihr Feedback auf!

Lob, Kritik und Anmerkungen



Positives



Negatives



Anmerkungen

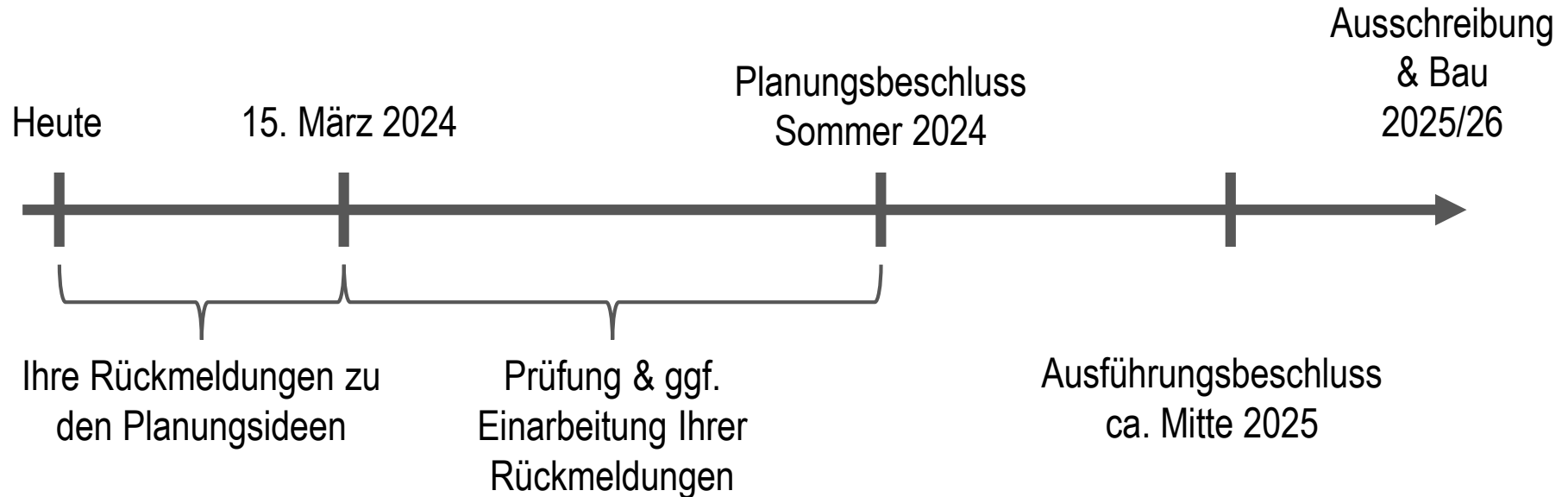
**ortsunabhängige
Kommentare
in die weiße Fläche**



**ortsbezogene
Kommentare
direkt in den Plan**

Möglicher Zeitplan

Stadt Aachen - Straßenbau



Weiteres Vorgehen

- Präsentation dieser Veranstaltung und alle Informationen/Pläne ab spätestens Freitag (30.02.2024) unter:

www.aachen.de/kettelerstrasse

- Feedback zur Veranstaltung

The screenshot shows the official website of the City of Aachen (aachen.de). The main navigation bar includes links for 'Stadt - Bürger', 'Wirtschaft', 'Kultur - Freizeit', and 'Tourismus'. The page title is 'Ketteler- und Don-Bosco-Straße'. The main content area features a large image of a street scene with a red bus and a modern orange structure. Below the image, there is a search bar and a breadcrumb trail: 'Sie sind hier: > Verkehr - Straße > Straßenplanung und -bau > Ketteler- und Don-Bosco-Straße'. The page is divided into several sections: 'Aktuelle Projektphase' (Vorbereitung, Ausführungsplanung, Bauvorbereitung, Bau), 'Aktuell' (Bezugnehmend auf das Straßen- und Wegekonzept der Stadt Aachen vom 24.08.2022), 'Anlass und Ziel' (Die Regionetz GmbH plant in der Kettelerstraße und in der Don-Bosco-Straße ab 2023 die Erneuerung der Versorgungsleitungen), and 'Kurzinfo' (+ Vorhaben: Erneuerung + Ziel: Bauliche und funktionale Verbesserungen + Zeitplan: 2024/25). A sidebar on the left contains a 'Mobilitätsdashboard' and a list of projects under 'Straßenplanung und -bau', with 'Ketteler- und Don-Bosco-Straße' highlighted. A 'Dokumente' section on the right lists various documents related to the project.

Stadtteilentwicklung Forst

- **Beteiligung bis 10. März**
→ <https://plan-portal.de/zukunft-forst/>
- allgemeine Anfragen an: zukunft-forstdriescherhof@mail.aachen.de
- sechs Teilräume
 - Unterforst, Altforst, Schönforst, Forster Linde, Obere Trierer Straße und Driescher Hof
- Handlungsbedarf und Entwicklungspotenziale des Stadtteils
- Ziele: Stärkung für die Zukunft, attraktiv und lebenswert gestalten

Zukunft Forst

VERLÄNGERUNG bis 10. März

Machen Sie mit!
Stadtteilentwicklung Forst
2. ONLINE-BETEILIGUNG
www.plan-portal.de/zukunft-forst

Kommentieren und ergänzen Sie Projektideen für die Zukunft von Forst jetzt noch bis zum 10.03.2024!

PLAN PORTAL

stadt aachen

plan lokal

**Vielen Dank für die
Aufmerksamkeit!**