

Bürgerinformation Rad-Vorrang-Route Brand

Stadt Aachen, FB 61/300



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung

stadt aachen



Rad-Vorrang-Netz

Auftrag aus LRP und Vision Mobilität 2050



Luftreinhalteplan 2015: Maßnahme MR3

- Vorschlag für ein „Rad-Vorrang-Routen-Netz“ im Rahmen des VEP bis 2016

➤ <http://aachen.de/luftreinhalteplan>

Vision Mobilität 2050: u.a.

- Fast alle Aachener fahren gerne und häufig mit dem Fahrrad.
- Radfahren ist in Aachen und im Umland sicher und komfortabel möglich.

➤ <http://aachen.de/verkehrsentwicklungsplanung>



Rad-Vorrang-Netz

Die Idee



Die Vision 2050 „sicher + komfortabel Radfahren“ erlebbar machen

1. Alle äußeren Stadtteile mit der Innenstadt verbinden
2. Auf durchgehenden Routen mit wenig Autoverkehr Radfahrern als primärer Nutzergruppe einen Vorrang einräumen
3. Mehr Menschen zum Radfahren motivieren, u.a.
 - Berufstätige zum Arbeitsplatz
 - Senioren, die neu Radfahren wollen
 - Familien mit Kindern und
 - mehr und mehr multimodale Einwohner
4. Wirtschaft stärken: Regionale Radtouristen ins Herz der Kaiserstadt einladen



stadt aachen



Rad-Vorrang-Netz

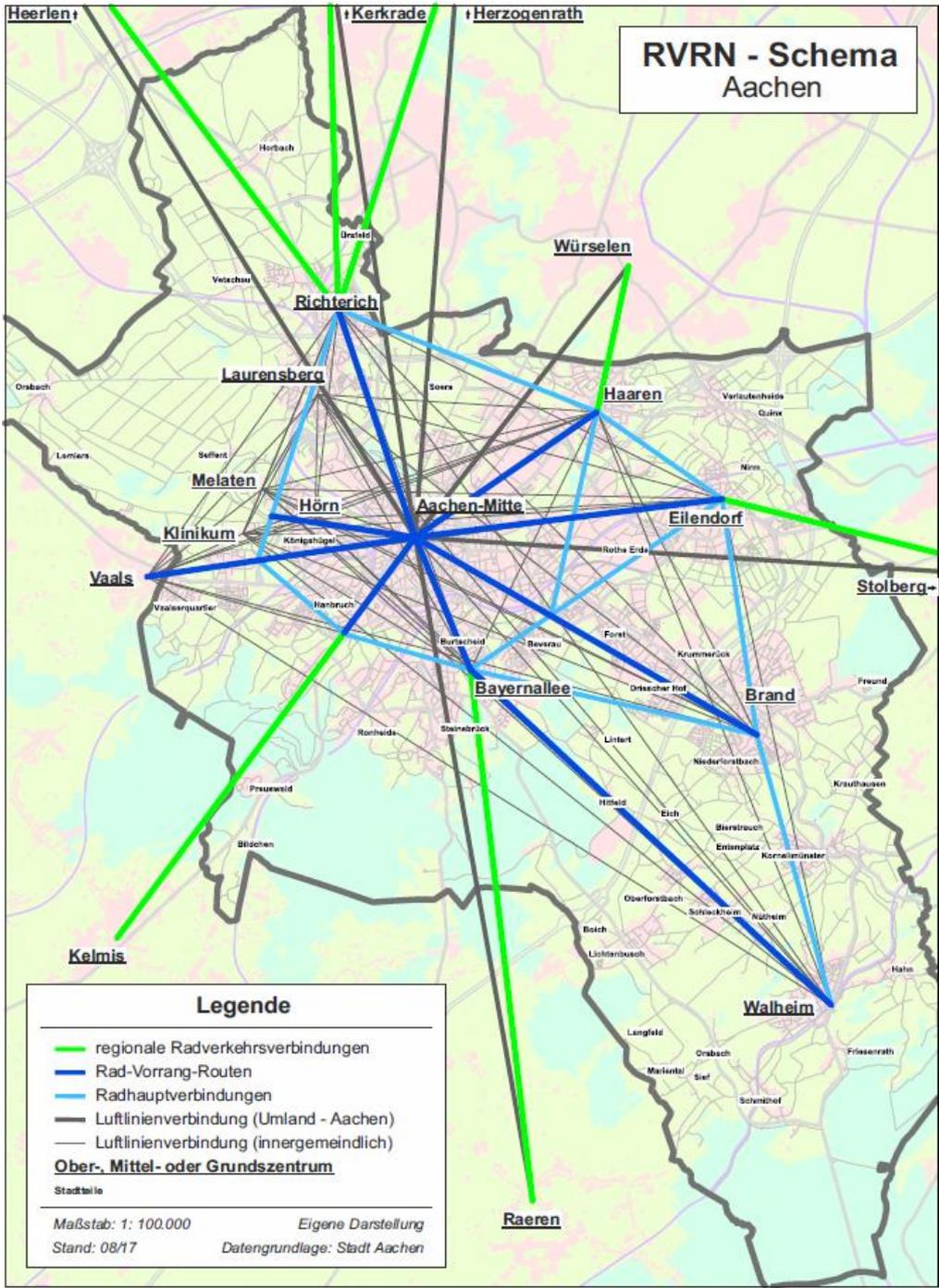
Anforderungen

- durchgängig geführt und erkennbar
- möglichst direkte Führung
- Vorfahrt an Knoten gut erkennbar geregelt
- wo möglich Vorfahrt für die Vorrangroute zur Vermeidung von Wartezeiten
- überwiegend auf Straßen mit wenig Kfz-Verkehr
- Berücksichtigung der Belange anderer Verkehrsteilnehmer
- komfortabler Belag
- besonders gepflegter Zustand



stadt aachen





RVRN - Schema
Aachen

Rad-Vorrang-Netz Entwurf (III)

Legende

- regionale Radverkehrsverbindungen
 - Rad-Vorrang-Routen
 - Radhauptverbindungen
 - Luftlinienverbindung (Umland - Aachen)
 - Luftlinienverbindung (innergemeindlich)
- Ober-, Mittel- oder Grundzentrum**
Stadteile

Legende

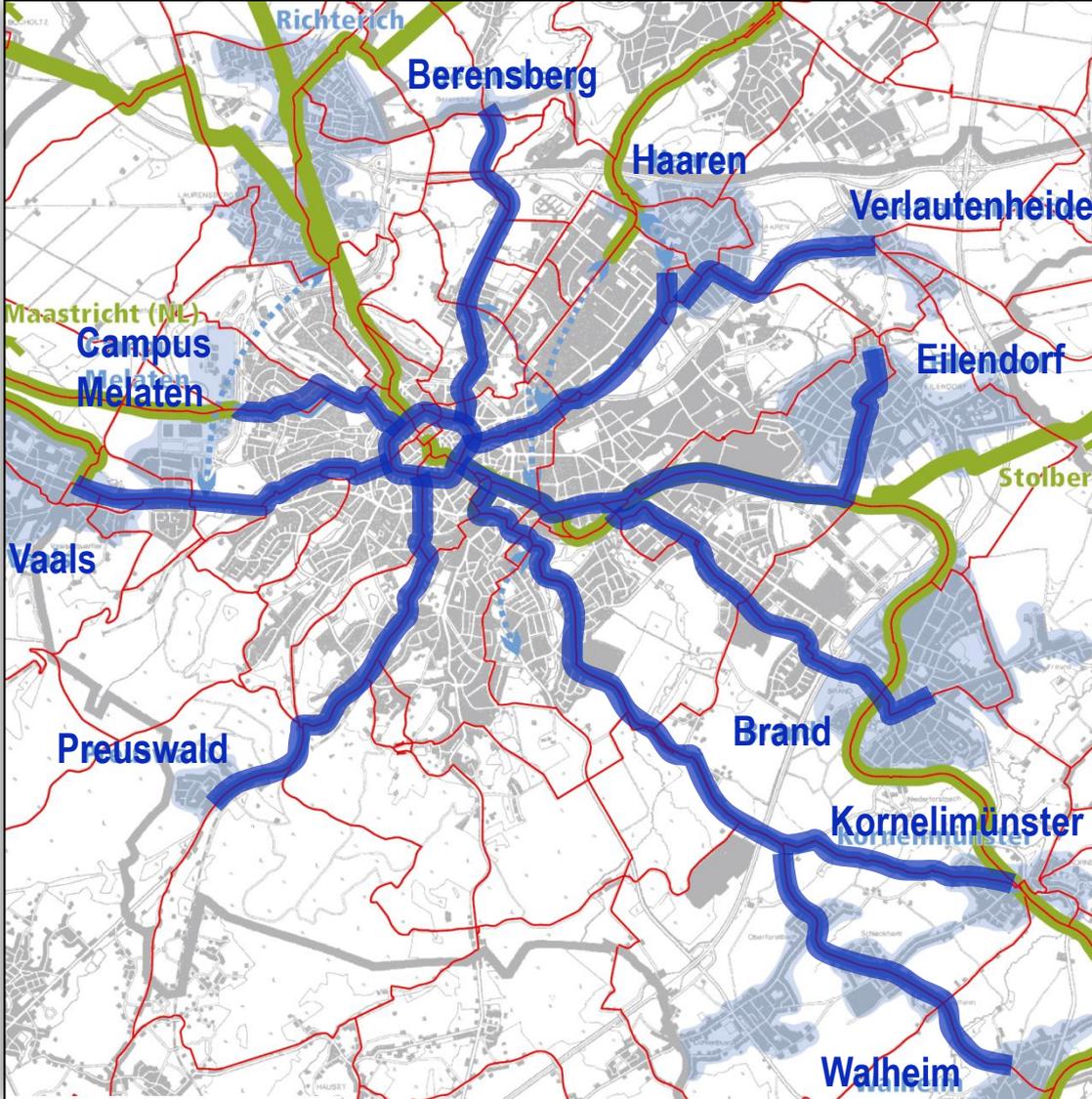
- regionale Radverkehrsverbindungen
- Rad-Vorrang-Routen
- Radhauptverbindungen
- Luftlinienverbindung (Umland - Aachen)
- Luftlinienverbindung (innergemeindlich)

Ober-, Mittel- oder Grundzentrum
Stadteile

Maßstab: 1: 100.000 Eigene Darstellung
Stand: 08/17 Datengrundlage: Stadt Aachen



Rad-Vorrang-Netz – Beschluss Mobilitätsausschuss



- Luftreinhalteplan 2015:
Auftrag für Rad-Vorrang-Routen-Netz
- 12.09.2019:
Mobilitätsausschuss beschließt
Konzept eines Rad-Vorrang-Netzes
- 06.11.2019:
Annahme der Forderungen des
Radentscheids Aachen durch den
Rat der Stadt



Rad-Vorrang-Netz

Wie umsetzen?

- Nationale und internationale Beispiele heranziehen
- Mit allen Beteiligten zusammensetzen
- Routen nach und nach komplett planen, finanzieren, umsetzen, bewerben
- durchgängige, auffällige, einheitliche Markierung sicherstellen

- Innerorts: Schwerpunkt **Fahrradstraßen** (Tempo 30)
- Außerorts: **Separat geführte Radwege**
- Größte Herausforderung: **Radverteilterring Grabenring**



Rad-Vorrang-Netz

Einfluss Radentscheid

- **Ziel 1 „Durchgängiges, engmaschiges Radwegenetz“**
 - Radhauptverbindungen: unterbrechungsfrei, beleuchtet, steigungsarm, vom Fußverkehr getrennt
 - 90% der Bevölkerung lebt maximal 200 m von einer Radhauptverbindung entfernt
 - 10 km Radhauptverbindungen pro Jahr, möglichst in Nebenstraßen
- **Ziel 4 „Geh- und Radwege durchgängig und einheitlich gestalten“**
 - Neue oder zu sanierende Radfahrflächen sind deutlich durch rote Farbe vom übrigen Straßenraum abgesetzt
 - Fahrbahnmaterial durchgängig griffig mit niedrigem Rollwiderstand
 - ...



Rad-Vorrang-Routen Gestaltungselemente



Rad-Vorrang-Routen

Fahrradstraßen - Hauptgestaltungselement



Umsetzung von
Fahrradstraßen
(Rad-Vorrang-Route
Eilendorf, 2020)



stadt aachen



Rad-Vorrang-Routen

Fahrradstraßen – Was ist das eigentlich?

Das ändert sich (nach StVO) in einer Fahrradstraße [VZ 244]

- Die Straße wird zu einem „Radweg“ und ist grundsätzlich dem Radverkehr vorbehalten.
- Die Nutzung durch andere Verkehrsarten kann durch Zusatzzeichen erlaubt werden. Sie sind dann auf der Fahrbahn zu Gast.
- Radfahrende haben Vorrang. Sie bestimmen das Tempo und erhalten an bestimmten Stellen Vorfahrt.
- Radfahrende dürfen nebeneinander und in Gruppen fahren.



stadt aachen

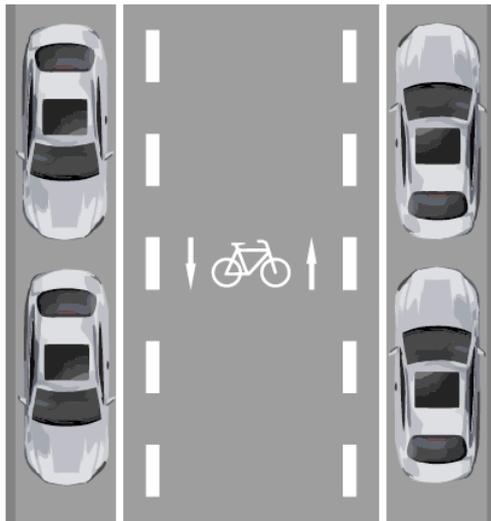


Rad-Vorrang-Routen

Fahrradstraßen – Wie sieht das aus?

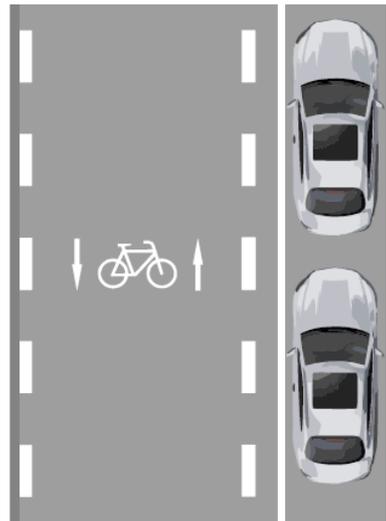
Gestaltungsstandards Aachen - Strecke (Kfz-Begegnungsverkehr)

Längsparken beidseitig



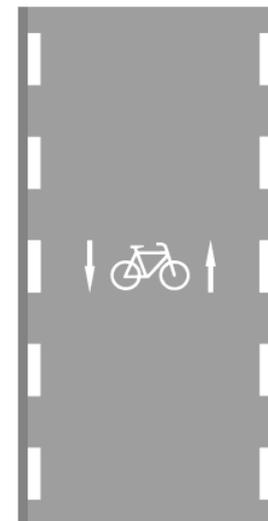
≥ 5,0 m
(Bestandsbreite > 4,50)*

Längsparken einseitig



≥ 5,0 m
(Bestandsbreite > 4,50)*

Kein Parken



≥ 5,0 m
(Bestandsbreite > 4,50)*

* Beengte Verhältnisse → Einzelfallprüfung



stadt aachen

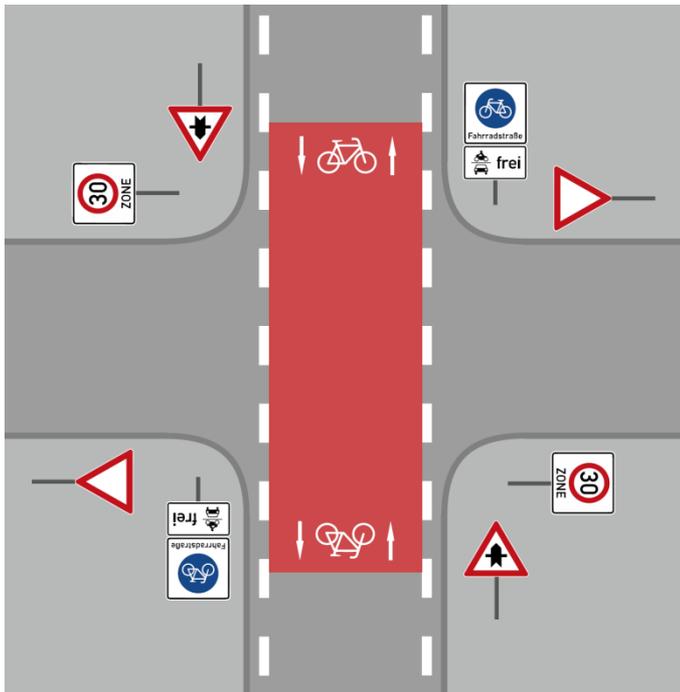


Rad-Vorrang-Routen

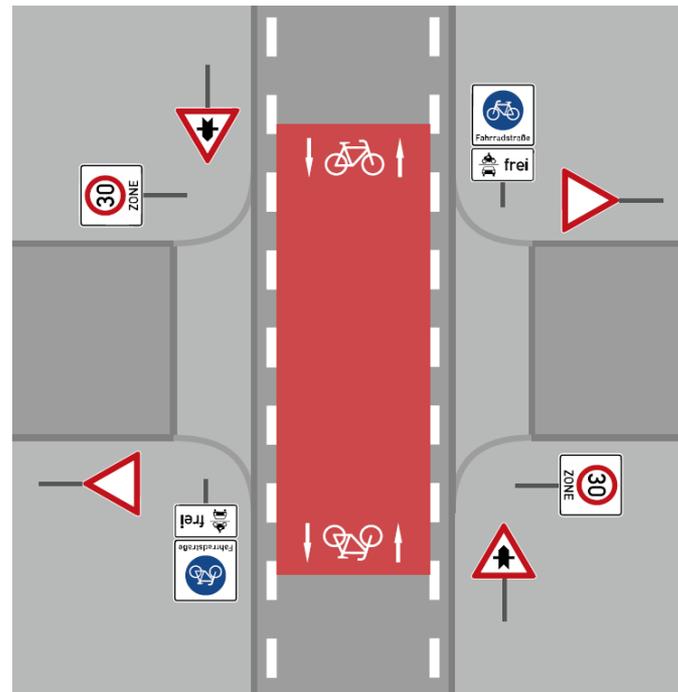
Fahrradstraßen – Wie sieht das aus?

Gestaltungsstandards Aachen - Kreuzungsbereich

Minimum



Gehwegüberfahrt



stadt aachen



Rad-Vorrang-Routen

Gestaltungselemente

Eigenständige
Wort-/Bildmarke



Einschub in bestehende Wegweisung



Konzeption durch Tschaika Marketing / Gestaltungswettbewerb 2019



stadt aachen



Rad-Vorrang-Routen

Gestaltungselemente

Infotafeln an definierten Stationen auf der Route

Vorrang Route
Gesamtnetz

Stations: Richterich, Laurensberg, Campus Melaten, Vaals, Hangeweier, Preuswald, Berensberg, Sportpark Soers, Europa-platz, Vennbahn, Haaren, Verlautenheide, Eilendorf, Brand, Korneliumünster, Walheim, Beverau, Hötter, Hiltfeld.

Sicher und komfortabel unterwegs in Aachen
Ziel der Rad-Vorrang-Routen ist es, komfortable und sichere Radrouten in alle Stadtteile einzurichten, damit mehr Menschen radfahren. Rad-Vorrang-Routen sind einheitlich und auffällig gekennzeichnet. Sie bestehen im bebauten Bereich vor allem aus Fahrradstraßen mit maximal Tempo 30 und an größeren Straßen aus separat geführten Radwegen.

Logo: **stadt aachen**

Vorrang Route

Brand
🕒 24 min
6,1 km

Eilendorf
🕒 17 min
4,8 km

Vennbahnweg
🕒 4 min
1,0 km

Burg Frankenberg

Eilensbrunnen

Vorrang Route
Eilendorf

Eilensbrunnen
🕒 24 min • 6,7 km

Burg Frankenberg
🕒 19 min • 5,4 km

Bhf Rothe Erde
🕒 15 min • 4,4 km

Vennbahnweg
🕒 6 min • 1,8 km

Eilendorf Zentrum
🕒 2 min • 0,6 km

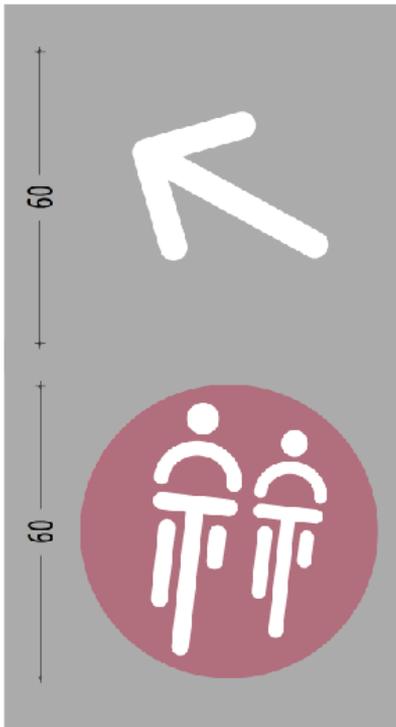
Eilendorf Bhf



Rad-Vorrang-Routen

Gestaltungselemente

Wiederkehrende Gestaltungselemente im Straßenraum



Rad-Vorrang-Route Brand

Vorstellung des Konzepts



stadt aachen



RVR Brand

Bisheriger Prozess

- Antrag der Projektwerkstatt „Fahrradfreundliches Brand“ zur Realisierung einer RVR Brand am 01.02.2017 von der Bezirksvertretung Aachen-Brand zur Kenntnis genommen
- Integration der RVR Brand in Projektskizze #AachenMooVe!
- Beratung des Konzeptes RVR Brand in der Bezirksvertretung Aachen-Brand am 31.03.2018
- Bewilligung der Förderung des Projektes #AachenMooVe! zum 01.07.2019
- Beschluss des Mobilitätsausschusses am 31.10.2019: Planung und Umsetzung der Rad-Vorrang-Routen

- 24.06.2020: Beschluss der Bezirksvertretung Aachen-Brand zur Umsetzung der Fahrradstraßen
- 25.06.2020: Beschluss des Mobilitätsausschusses zur Umsetzung der Fahrradstraßen

vgl. <https://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=21589>



RVR Brand Förderung

- Bestandteil des Förderprojektes #AachenMooVe! im Landeswettbewerb Emissionsfreie Innenstadt im Rahmen der Landesprogramms „Kommunaler.Klimaschutz.NRW“
- Förderlaufzeit 01.07.2019 – 30.06.2022
- Projektvolumen insgesamt: 14,8 Mio €
- Projektvolumen Arbeitspaket RVR Brand: ~ 1,75 Mio €
- 3-jährige Projektstelle für Umsetzung der Route in Förderprojekt integriert



EUROPÄISCHE UNION
Investition in unsere Zukunft
Europäischer Fonds
für regionale Entwicklung

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,
Digitalisierung und Energie
des Landes Nordrhein-Westfalen



2014

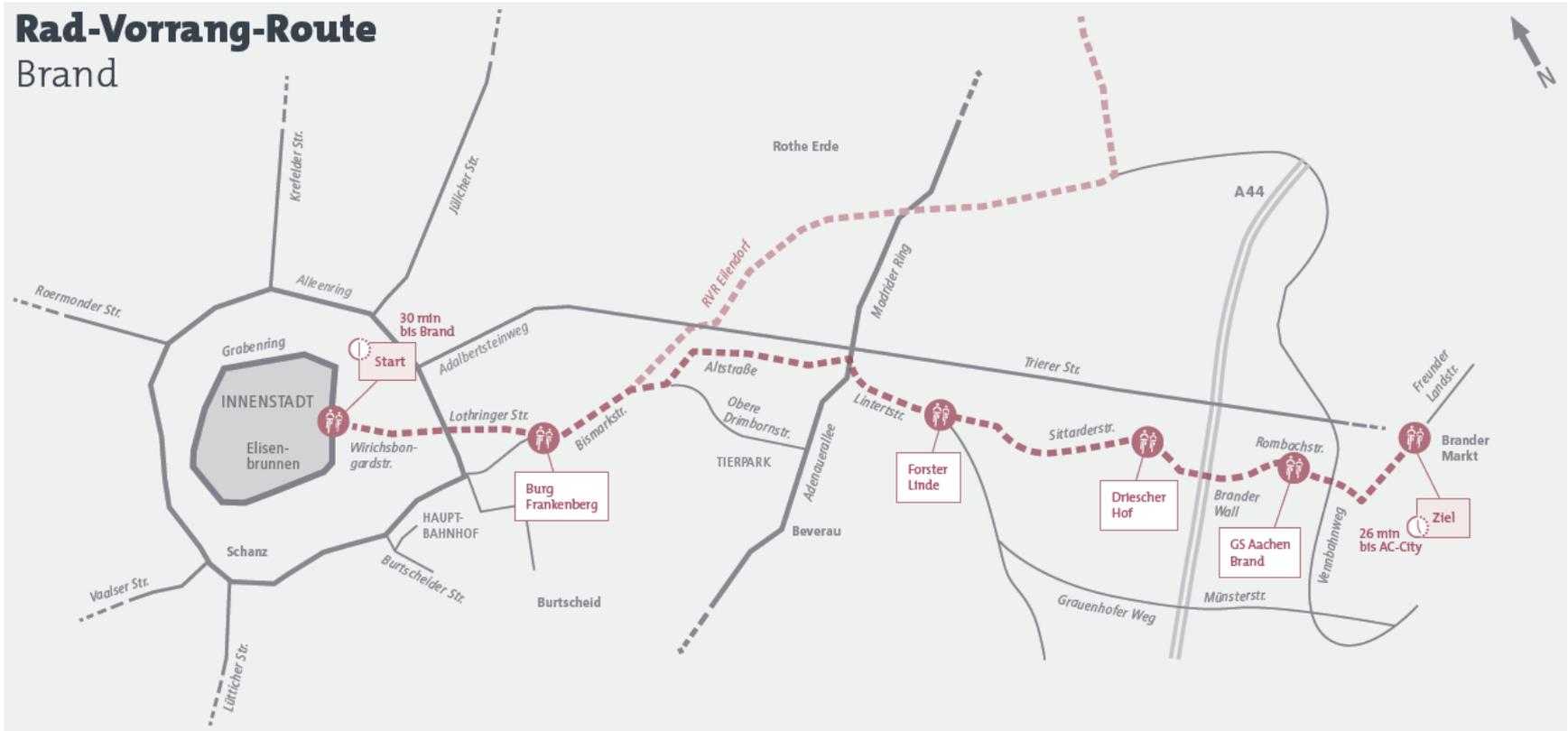
EFRE.NRW
Investitionen in Wachstum
und Beschäftigung



stadt aachen



RVR Brand – Linienführung (I)



Reisegeschwindigkeit Dauer [Min]	Entf. [km]	Höhen- meter	12 km/h	15 km/h	20 km/h
Rad-Vorrang-Route (Brander Markt - Grabenring)	7,4	118	37	30	22



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

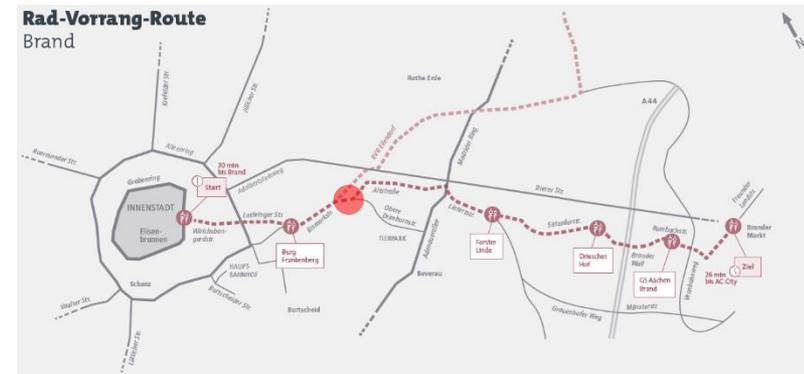
Führungsformen

Drimbornstraße (Beverstr. – Tunnel)

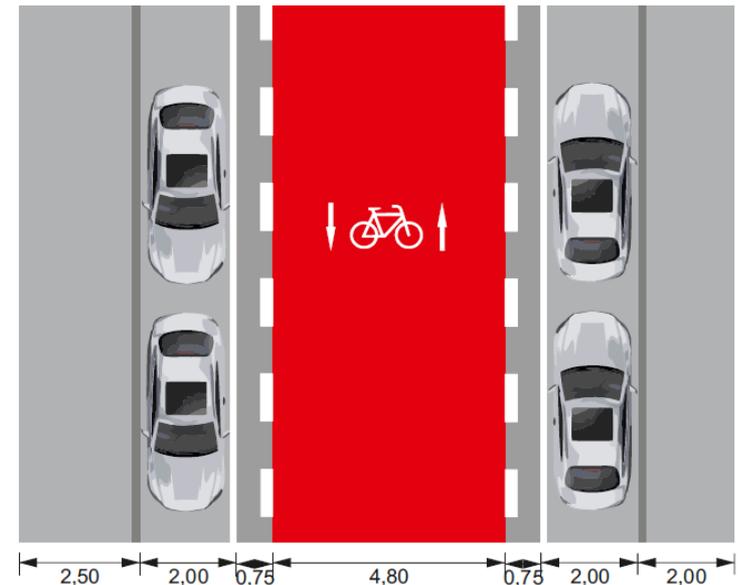


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Baulich angelegtes Parken



Planung: Fahrradstraße



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

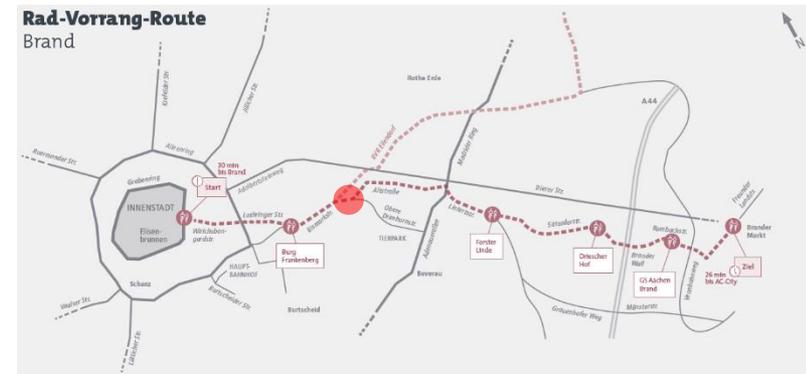
Führungsformen

Obere Drimbornstraße (Tunnel – Krautmühlenweg)

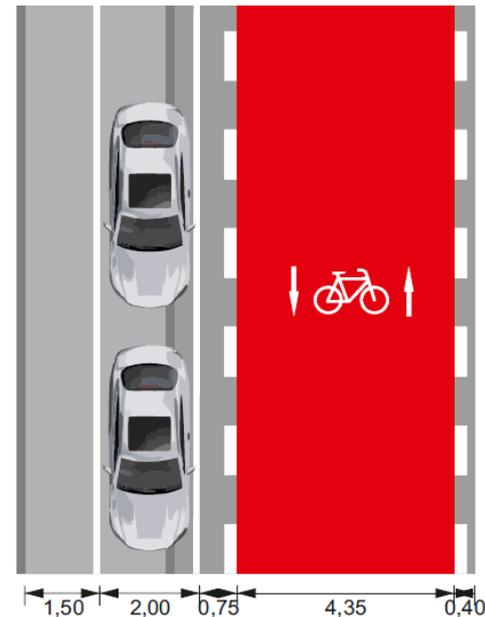


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Aufgeschultertes Parken



Planung: Fahrradstraße



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

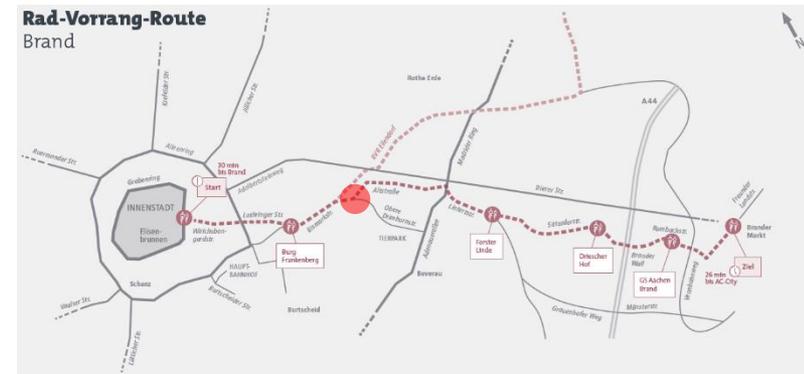
Führungsformen

Krautmühlenweg



Bestand

- Gemeinsamer Geh- und Radweg
- 2,5 m



Planung:

- abschnittsweise Verbreiterung des bestehenden Geh- / Radweges auf 3,50 m unter Berücksichtigung des Baumbestands
- Beleuchtung



stadt aachen



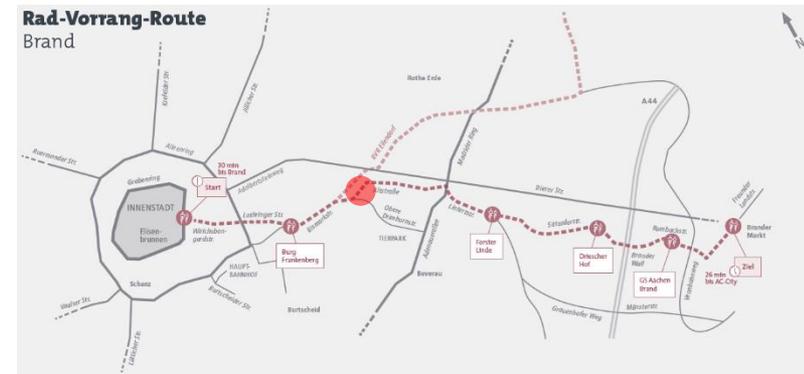
Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Clermontstraße (Robert-Koch-Str. – Altstr.)

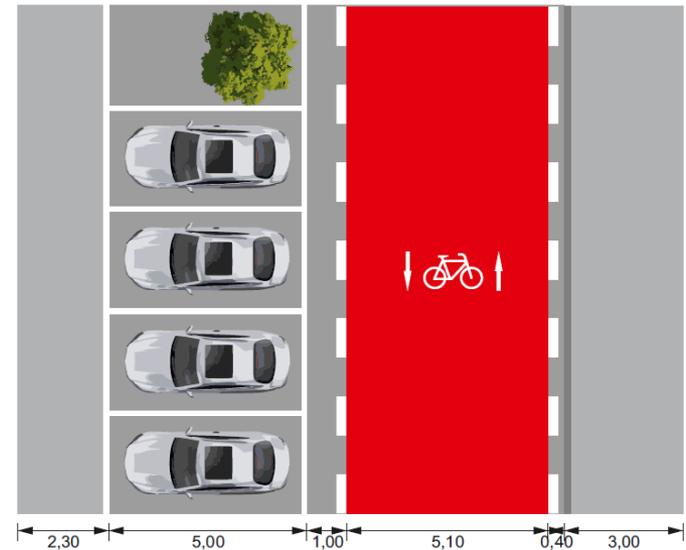


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Senkrechtparken, Längsparken



Planung: Fahrradstraße



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen



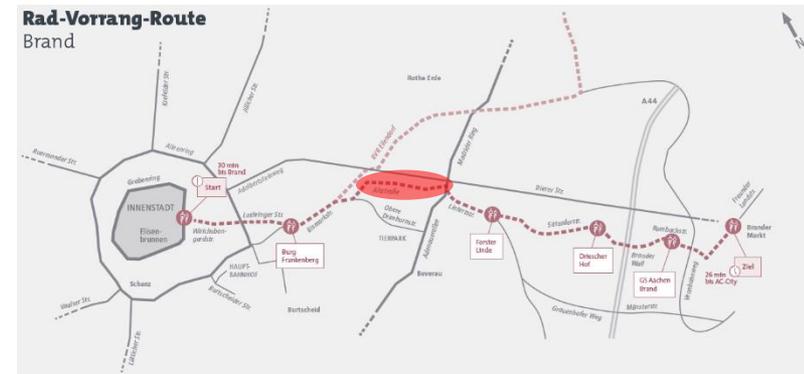
Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Altstraße (Clermontstr. - Drei-Rosen-Str.)

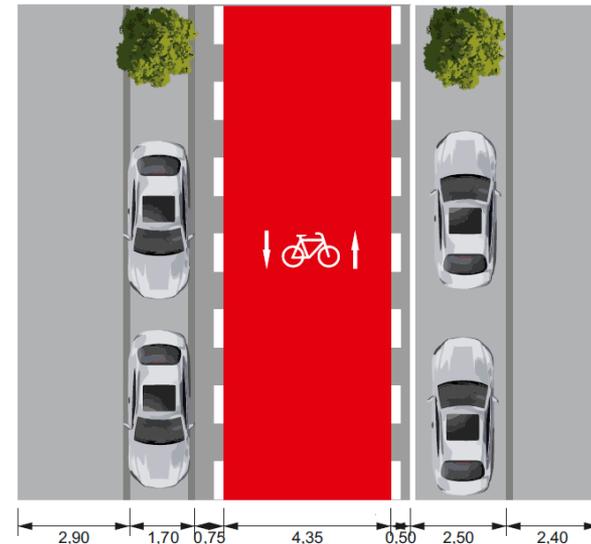


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Baulich angelegtes Parken

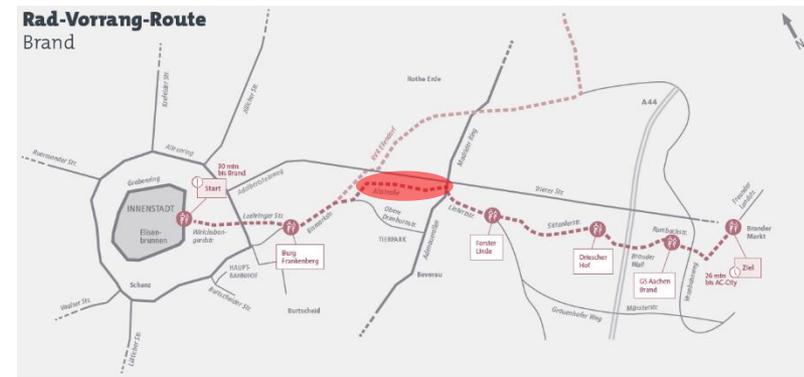


Planung: Fahrradstraße

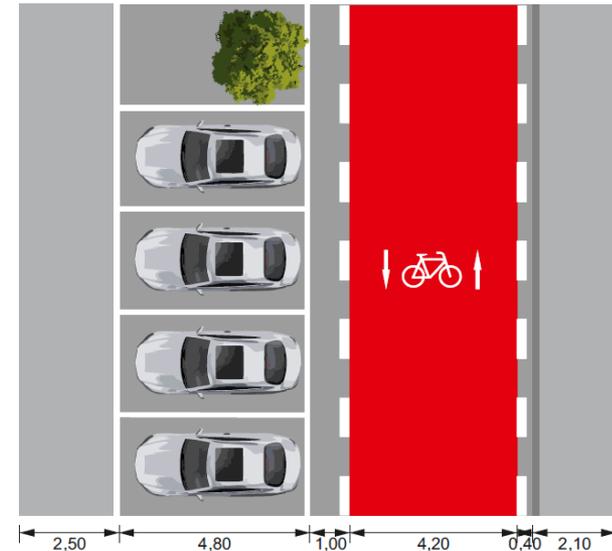


Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Altstraße (Drei-Rosen-Str. - Am Kupferofen)



Planung: Fahrradstraße



Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Baulich angelegtes Parken



stadt aachen



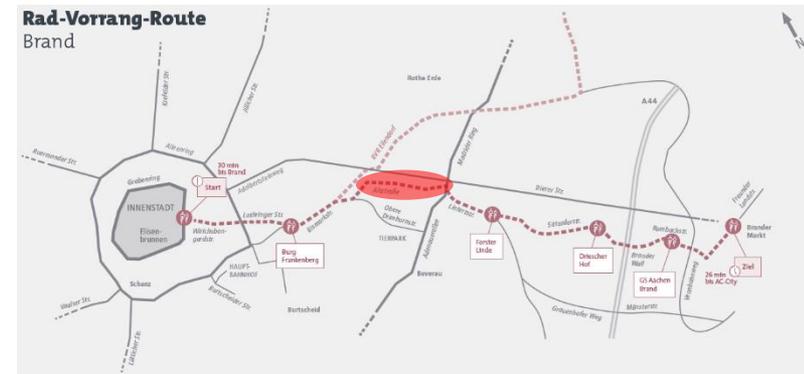
Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Altstraße (Am Kupferofen - Adenauerallee)

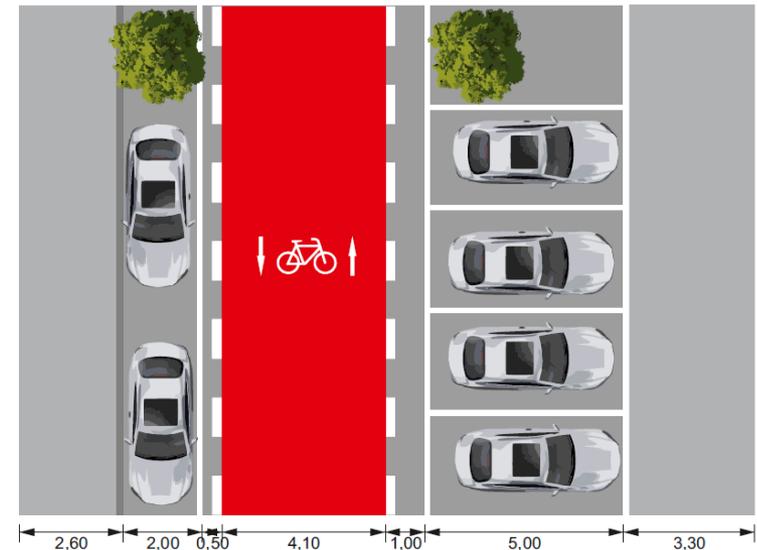


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Baulich angelegtes Parken



Planung: Fahrradstraße



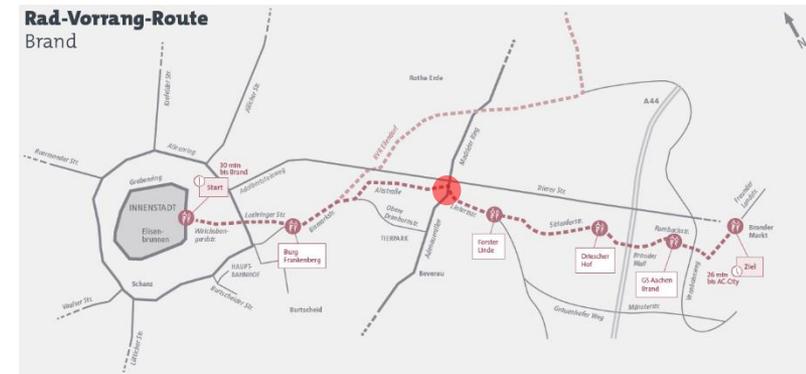
stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen

Adenauerallee (Altstr. – Linterstr.)



Planung:

- Optimierung Radbeziehung
- Duale Verkehrsführung (Nutzung Fahrbahn / Nebenanlage) zulässig
- Langfristig: Umbau



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

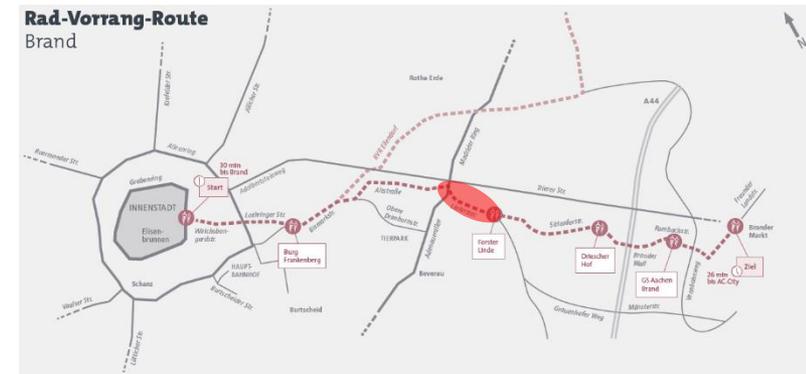
Führungsformen

Linterstraße (Adenauerallee – Schönforststr.)



Bestand

- Mischverkehr, Tempo 50
- Gehweg (Radfahrer frei)



Planung: Radverkehrsanlagen



dazu ggf. Reduzierung Parkplätze und evtl. Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduktion

erste politische Beratung am 09.09.2020
in der Bezirksvertretung AC-Mitte

http://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VO_LFDNR=21906



stadt aachen



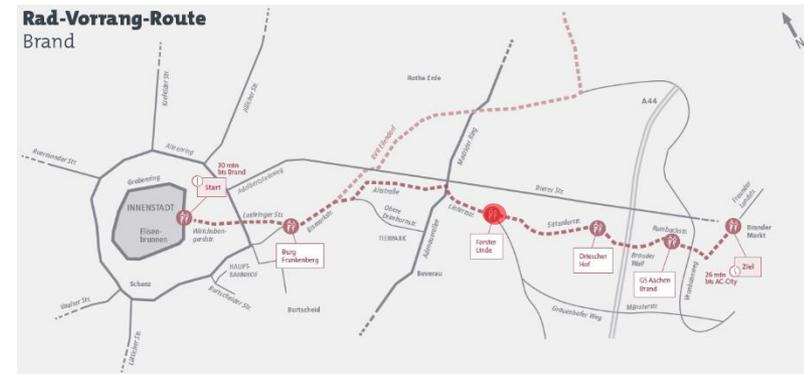
Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Verbindung Lintertstraße – Sittarder Straße

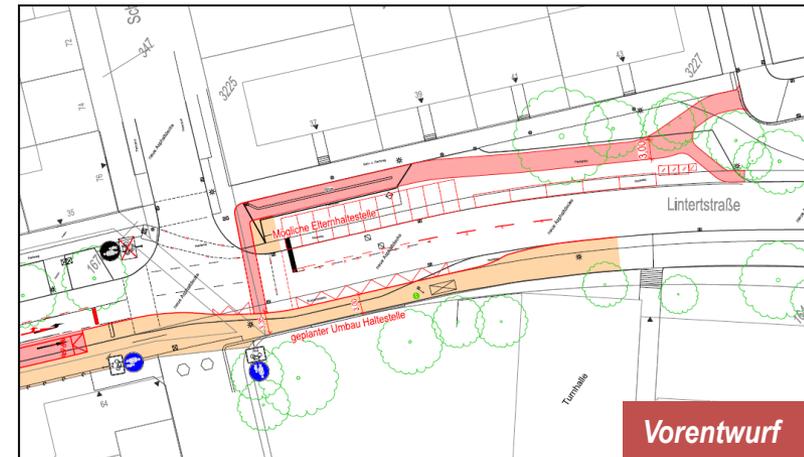


Bestand

- Gehweg (Rad frei)
- Senkrechtparken / Grünfläche



Planung: Neue Verbindung schaffen

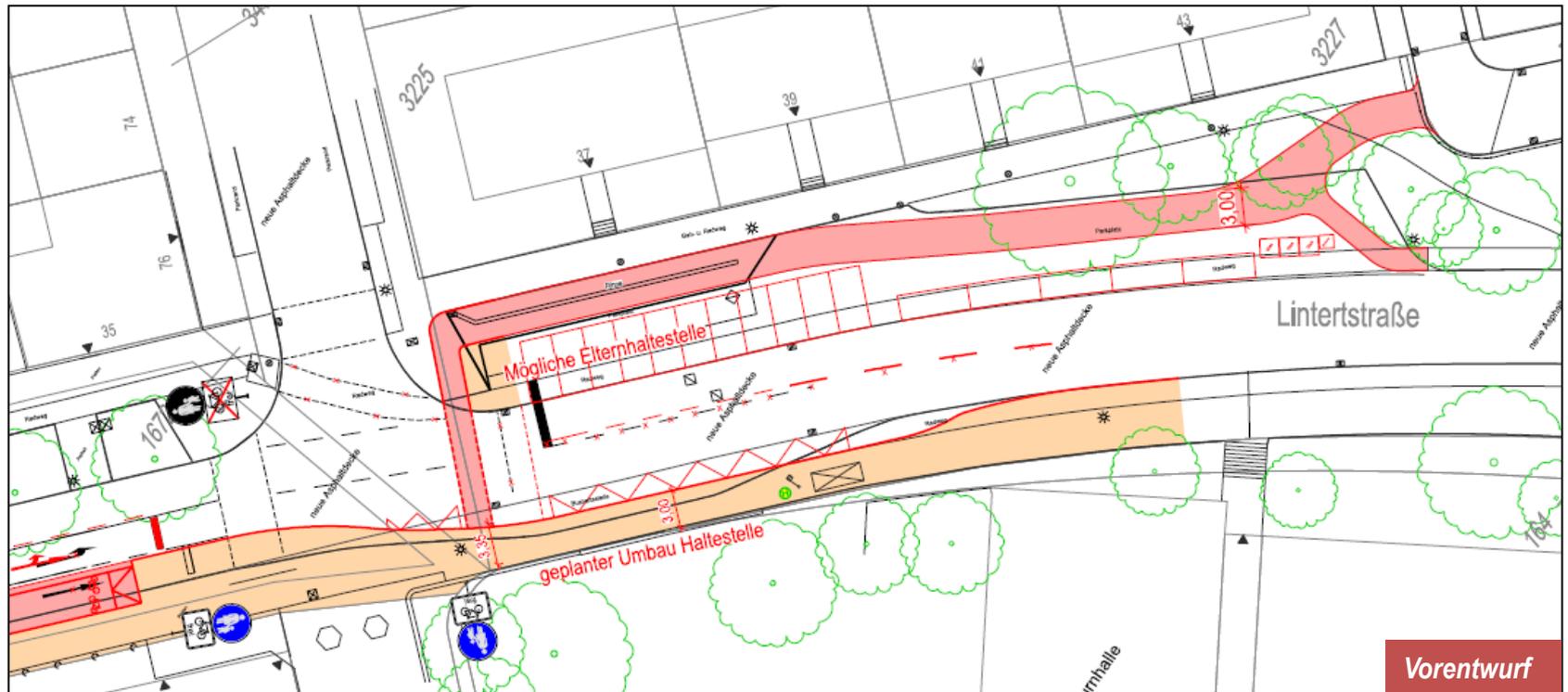
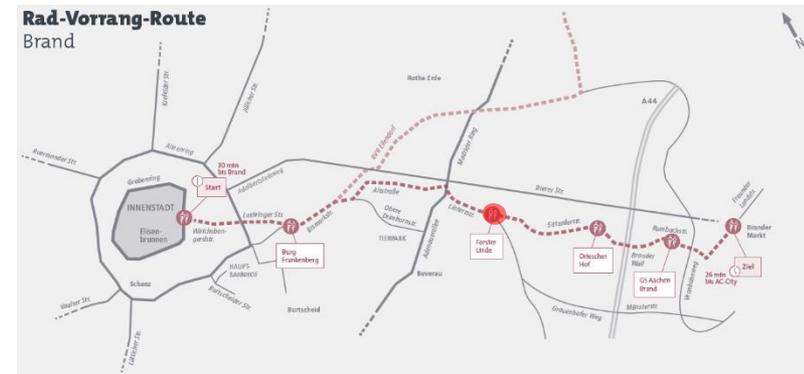


Umbau erforderlich

Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen

Verbindung Lintertstraße – Sittarder Straße



Vgl. politische Beratung am 09.09.2020 in der Bezirksvertretung AC-Mitte
<http://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=21906>

stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

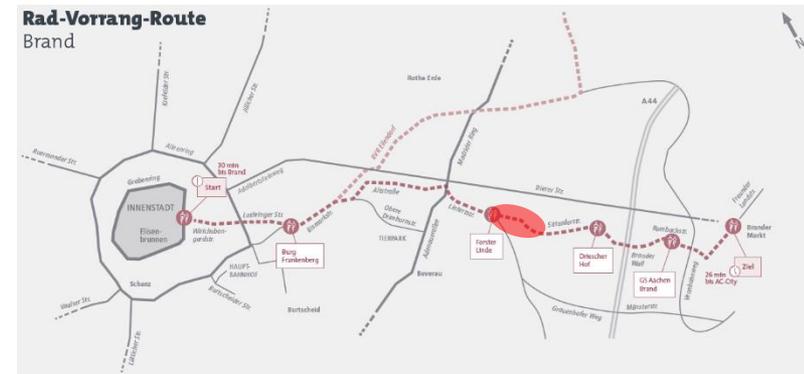
Führungsformen

Sittarder Straße (Fichtestr. – Schopenhauerstr.)



Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Fahrbahnrandparken



Planung: Fahrradstraße



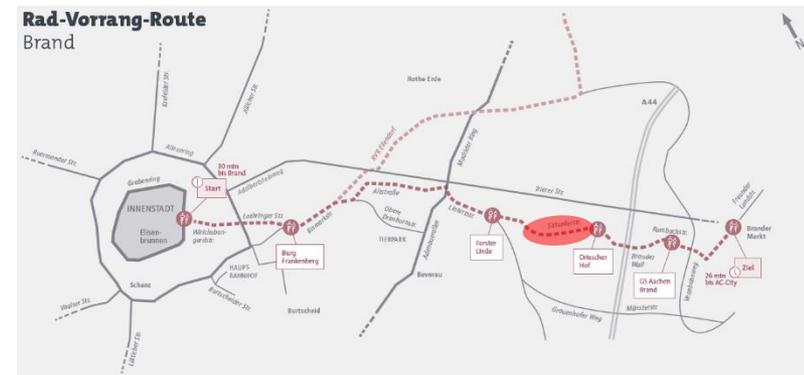
Ggfs. Reduzierung Parkplätze

Vorher: Regionetz-Maßnahme

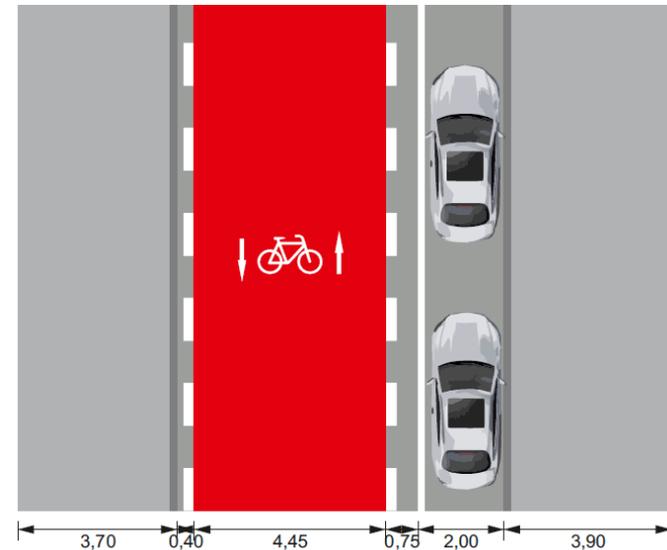


Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Sittarder Straße (Schopenhauer Str. - Haus 31)



Planung: Fahrradstraße



Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Fahrbahnrandparken

Ggfs. Maßnahmen zur
Geschwindigkeitsreduktion



stadt aachen



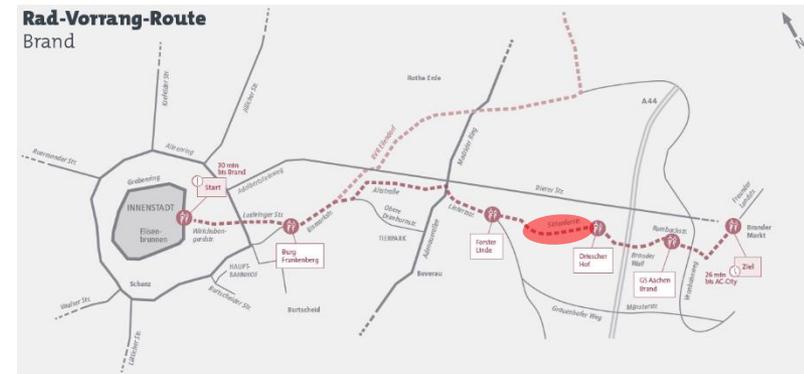
Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Sittarder Straße (Haus 31 – Königsberger Str.)

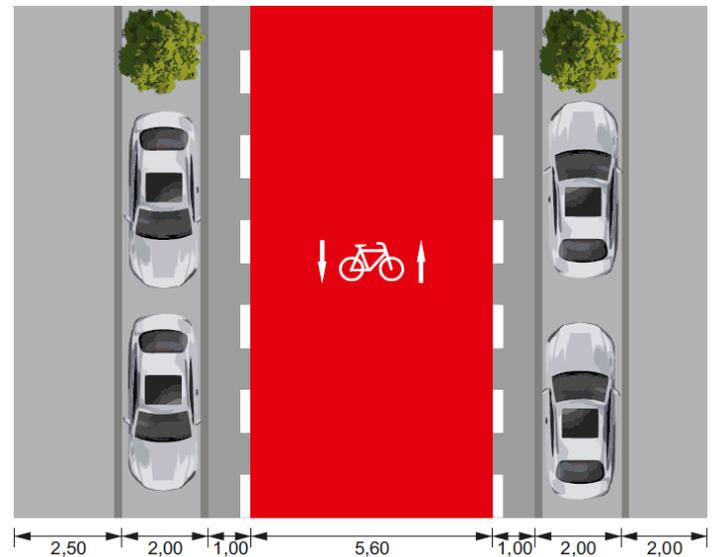


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- beidseitig bauliches Parken



Planung: Fahrradstraße



Ggfs. Maßnahmen zur
Geschwindigkeitsreduktion



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

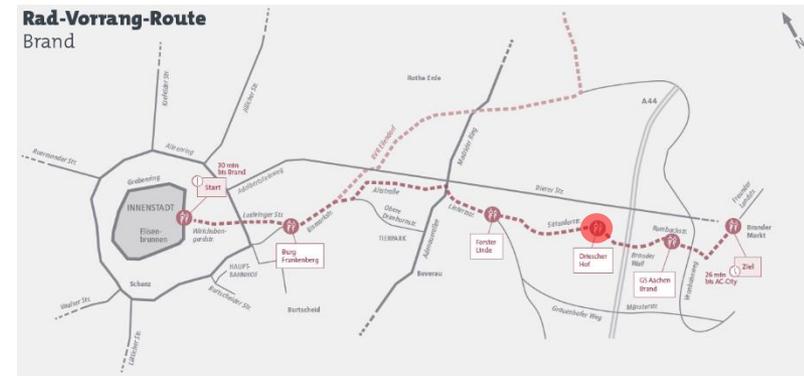
Führungsformen

Danziger Straße (Königsberger Str. - ?)

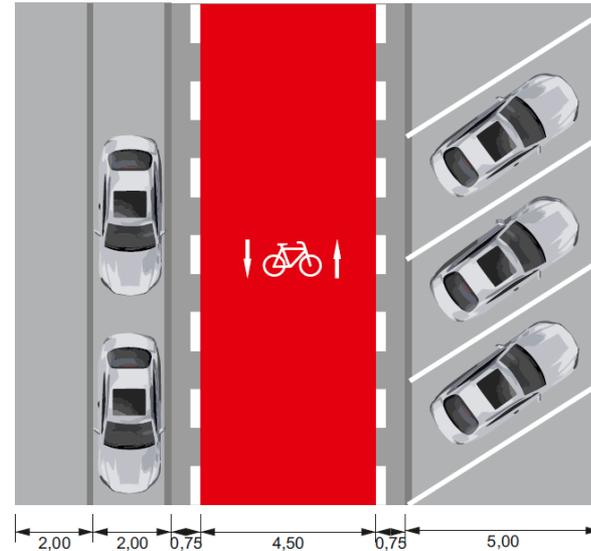


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- baulich angelegtes Parken

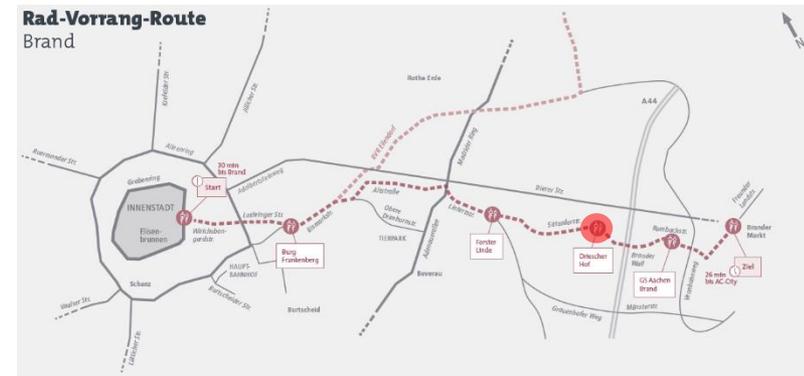


Planung: Fahrradstraße



Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

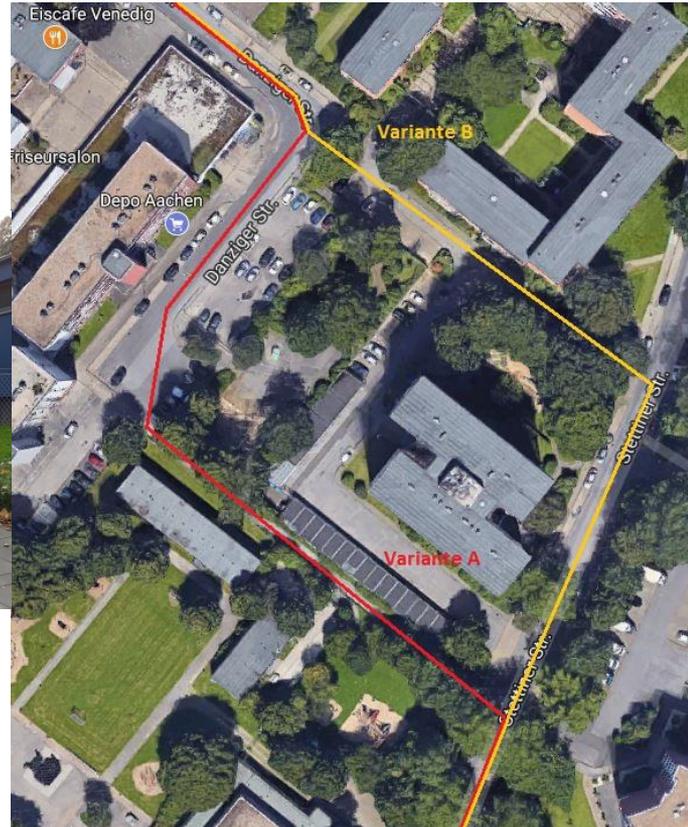
Verbindung Danziger Straße – Stettiner Straße



Variante A



Gemeinsamer Geh/Radweg



Variante B



Privatweg



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

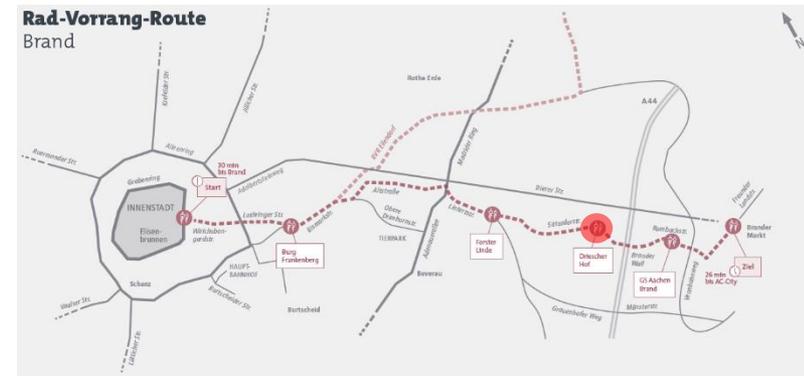
Führungsformen

Herder Straße

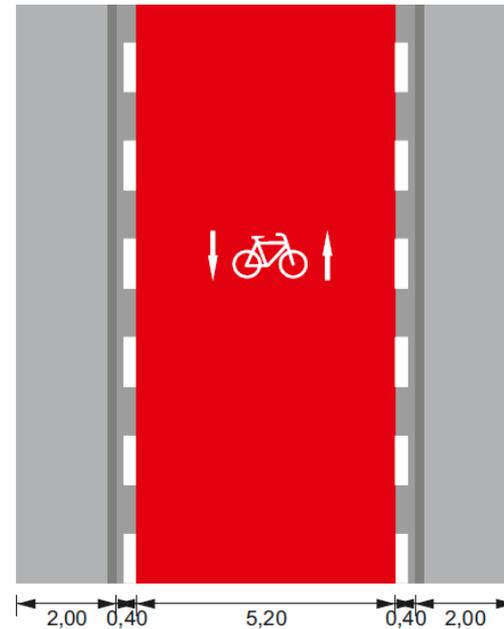


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Fahrbahnrandparken



Planung: Fahrradstraße



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

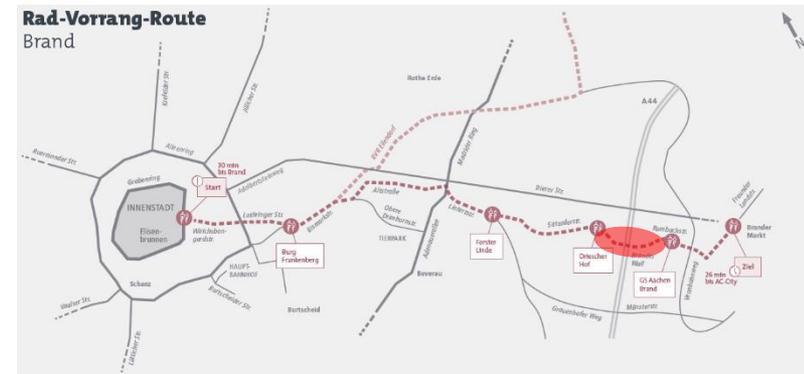
Führungsformen

Geh- und Radweg am Brander Wall

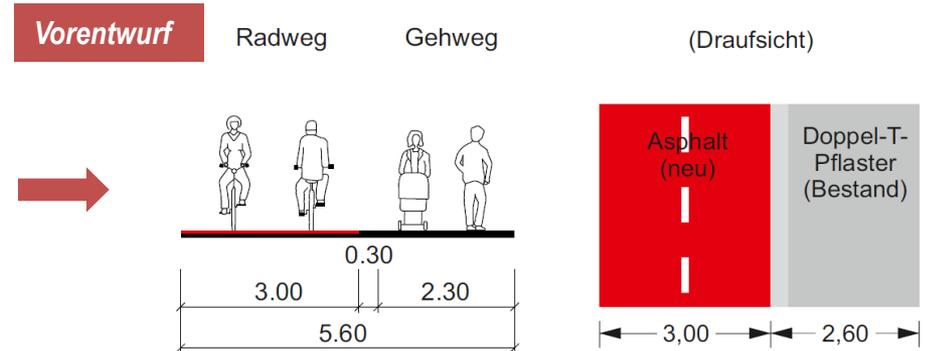


Bestand

- Getrennter Geh- und Radweg
- Pflaster



Planung: Asphaltierung Radweg



Ggfs. im Rahmen der derzeitigen Tiefbauarbeiten



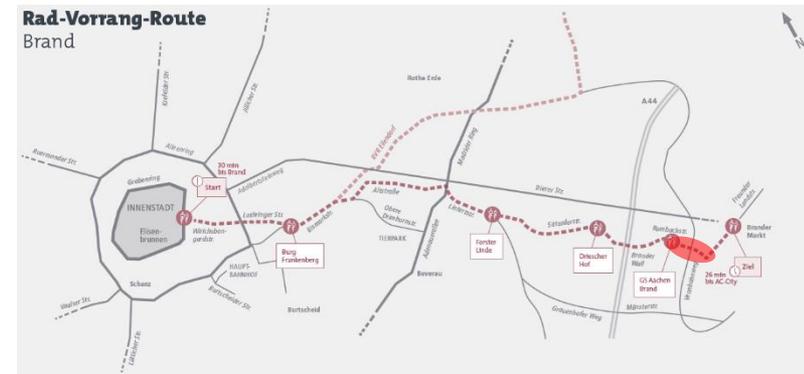
Rad-Vorrang-Route Brand Führungsformen

Rombachstraße (Heussstr. – Wolferskaul)

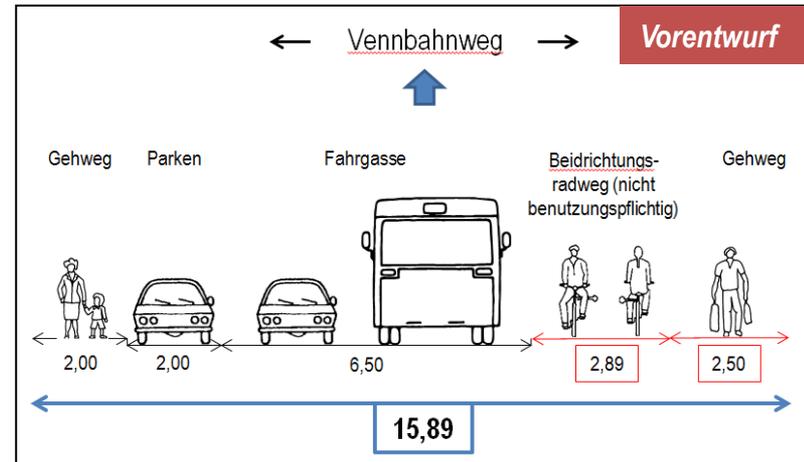


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Nicht benutzungspflichtiger Beidrichtungsrادweg



Planung: Ausbau Radverkehrsanlage



Offene Fragen:

Führung an GS Brand

Führung am Knoten Wolferskaul



stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

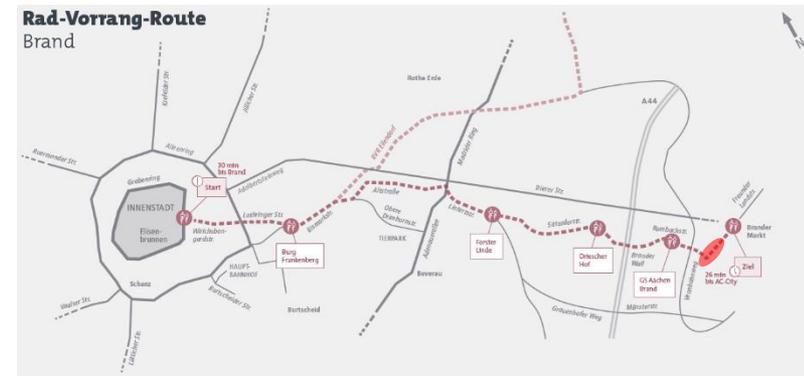
Führungsformen

Wolferskaul (Rombachstr. – Ringstr.)

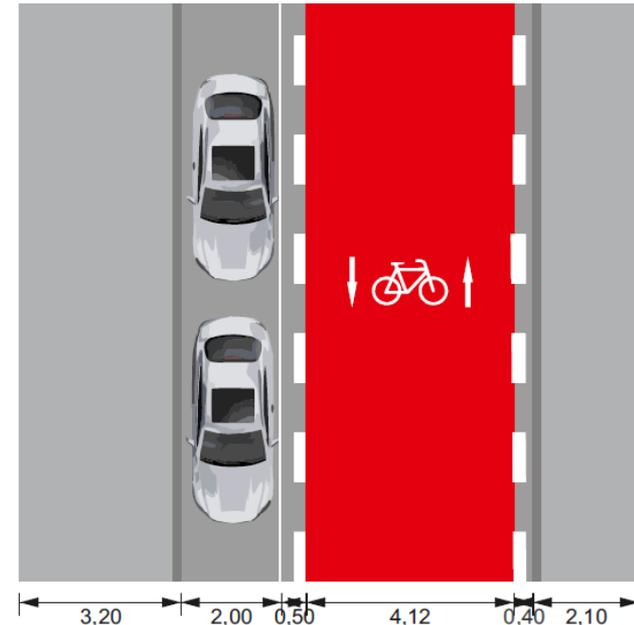


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- Fahrbahnrandparken



Planung: Fahrradstraße

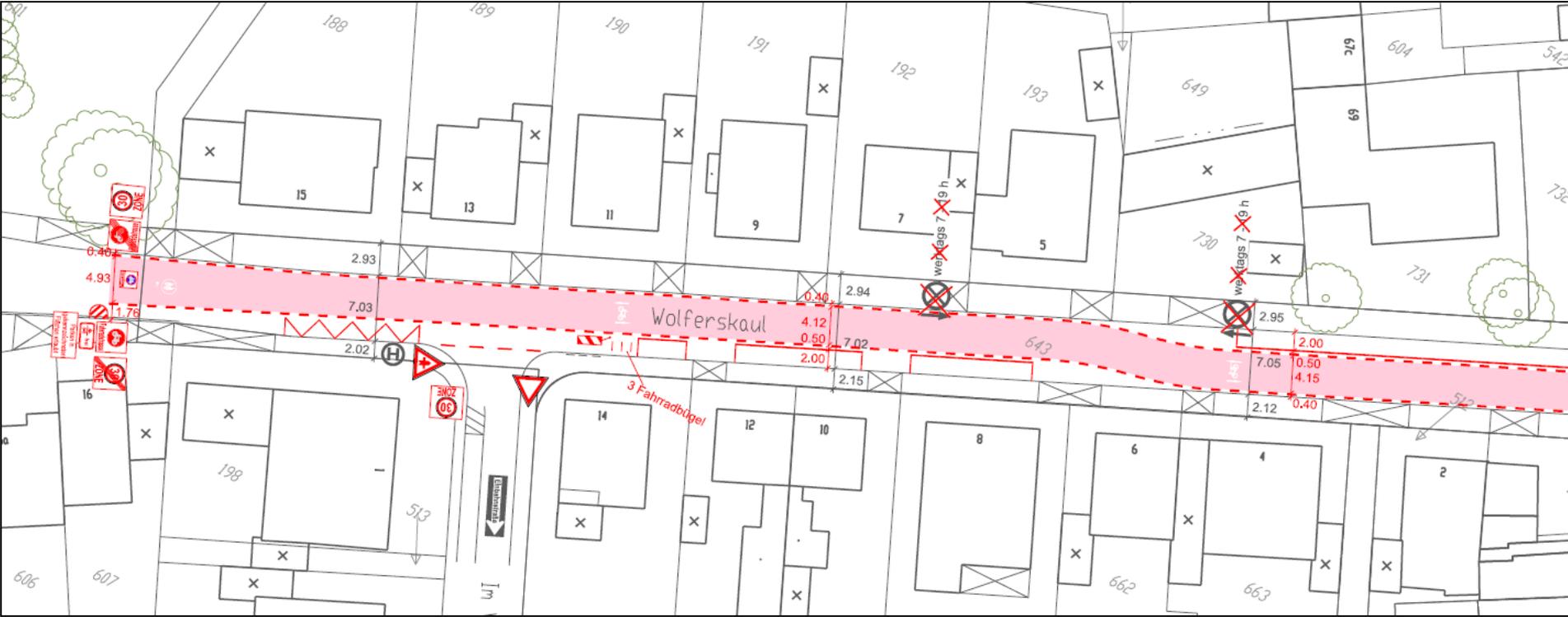


stadt aachen



Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen



Rad-Vorrang-Route Brand

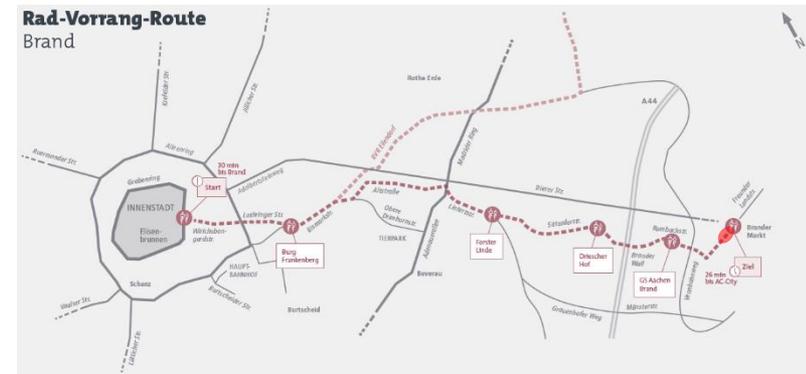
Führungsformen

Markstraße (Ringstr. – Haus 6)

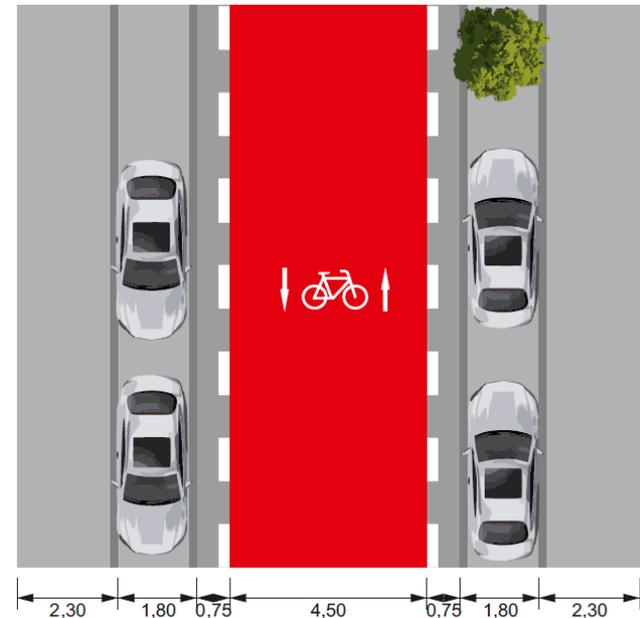


Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- baulich angelegte Parkflächen



Planung: Fahrradstraße



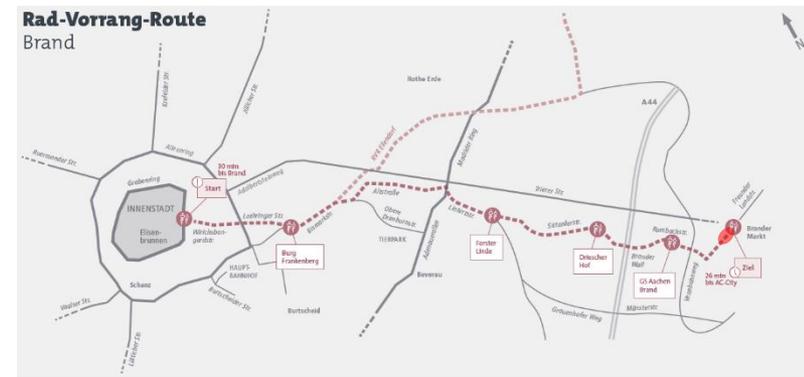
stadt aachen



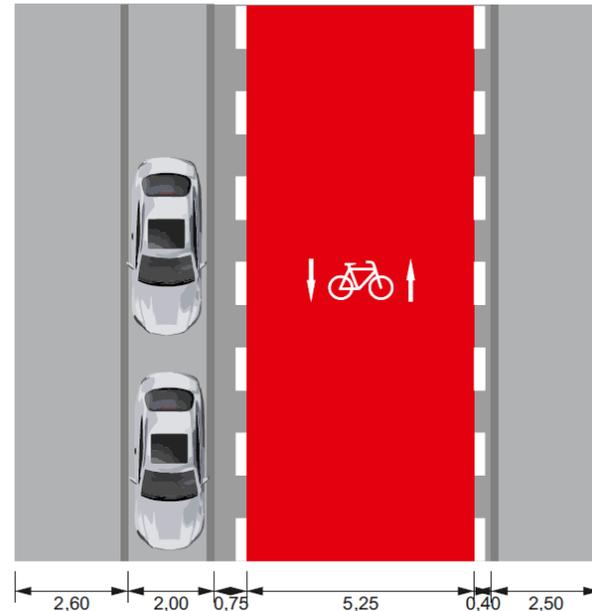
Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen

Markstraße (Haus 6 – Röhrigstr.)



Planung: Fahrradstraße



Bestand

- Mischverkehr, Tempo 30
- baulich angelegte Parkflächen



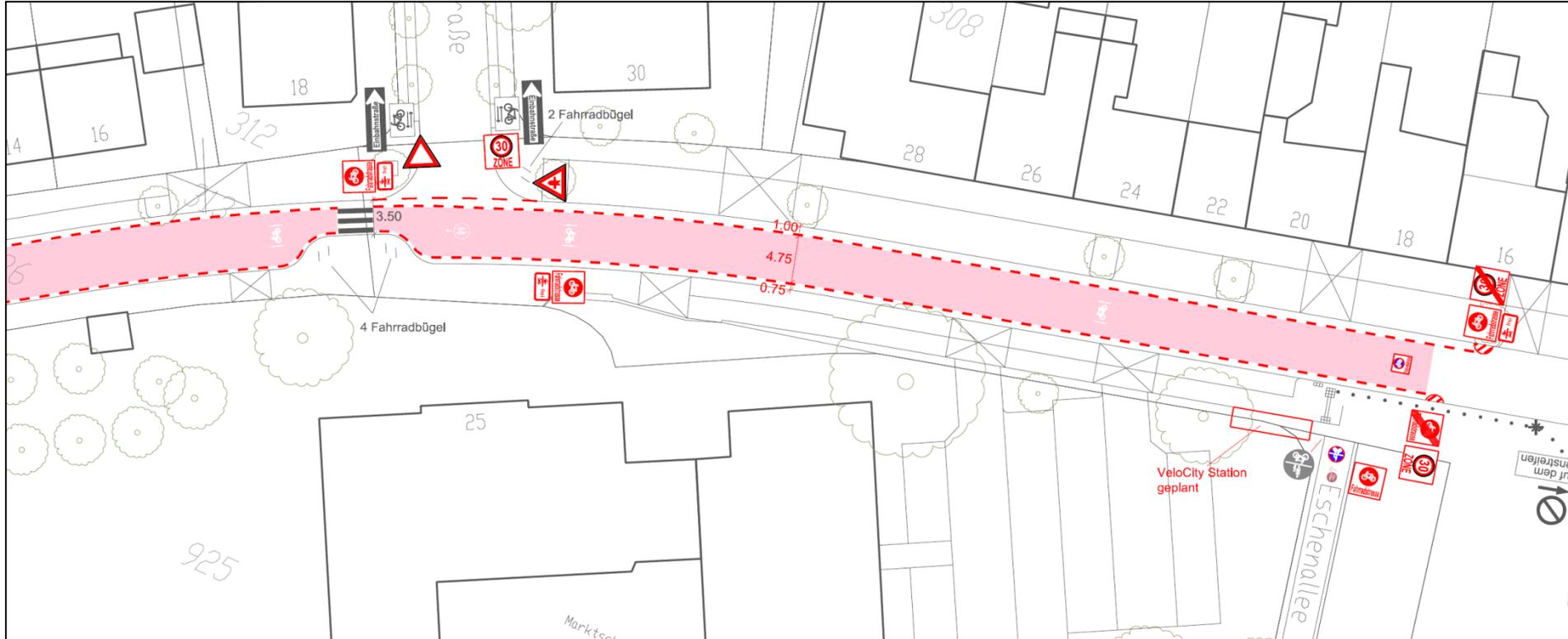
Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen



Rad-Vorrang-Route Brand

Führungsformen



stadt aachen



Viele Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



... bald auch in Brand...

Fragen und Anregungen an: buergerinfo-rvr@mail.aachen.de



stadt aachen

