

## **Luftreinhalteplan Aachen 2009; Sachstandsmeldung 2015**

### **Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant**

#### **Wichtiger Hinweis:**

Die Stadt Aachen bittet, neben dieser stark gekürzten, stichwortartigen Auflistung die ausführlicheren Sachstandsberichte mit detaillierteren Informationen zum Umsetzungsstand zu beachten.

Diese können eingesehen werden unter [www.aachen.de/luftreinhalteplan](http://www.aachen.de/luftreinhalteplan)

Weitere Informationen zu verschiedenen Mobilitätsmaßnahmen findet man auch unter:

[www.aachen.de/clevermobil](http://www.aachen.de/clevermobil) und [www.aachen.de/vep](http://www.aachen.de/vep)

Informationen zu Aachener Aktivitäten im Bereich der Elektromobilität finden sich unter:

[www.emobil-aachen.de](http://www.emobil-aachen.de)

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
<b>Maßnahmen im Bereich Mobilität</b>			
1	M 1: Luftgütepartner- schaft / Aachener Initiative für saube- re Luft		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b> <b><u>Aktualisierung wird nach LRP-Fortschreibung geprüft</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Initiative wurde im Mai 2008 mit 4 Initialpartner (Stadt, IHK, HWK, EHDV) gegründet</li> <li>• ca. 50 Luftgütepartner aus Unternehmen, Bürgerschaft, Verbänden etc. mit Urkunden ausgezeichnet</li> <li>• Partnerschaft und Urkundenauszeichnung dient Sensibilisierung für das Thema (Marketing-Strategie)</li> <li>• Marketing-Kampagne „MITmachen – durchATMEN“ der Initialphase im LRP 2009 wurde auf <a href="http://www.aachen.de/luftreinhalteplan">www.aachen.de/luftreinhalteplan</a> integriert</li> <li>• kontinuierliche Einwerbung von Partnern über M5 (Betriebliche Mobilitätsberatung der IHK)</li> <li>• Fortführung der Partnerschaft mit Urkundenauszeichnung bzw. als Marketing-Aktion wird nach Fortschreibung des LRP 2015 geprüft (Anpassung an corporate design der Stadt erforderlich)</li> </ul>
2	M 2: Jobticket- Kampagne Stadt- verwaltung AC		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend; (Gesamtziel M2-M4 wurde erreicht)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• neues Mitarbeiterticket mit attraktiverem Tarifangebot in 2009 bei Stadtverwaltung eingeführt; Angebot wird seit- her fortgeführt</li> <li>• Zielwert (1.000 zusätzliche JT durch Stadtverwaltung, 50% private Nutzerquote): Anzahl wurde erreicht; Quote mit knapp 47% annähernd erreicht</li> <li>• Entwicklung der letzten Jahre: (Schwankungen im Sommer- und Winterhalbjahr möglich) Stand 31.12.2011: 2.124 (1.073 Privat; 1.051 Dienst) Stand 31.12.2012: 2.172 (1.076 Privat; 1.096 Dienst) Stand 31.12.2013: 2.248 (1.094 Privat; 1.154 Dienst) Stand 31.12.2014: 2.352 (1.112 Privat; 1.240 Dienst) Stand 31.03.2015: 2.330 (1.089 Privat; 1.241 Dienst)</li> <li>• Gesamtziel der JT-Kampagne M2-M4 = 10.000 zusätzliche/neue Jobtickets wurde Anfang 2012 zu über 95% er- füllt; ab März 2015 dann vollständig erreicht (100%)</li> </ul>
3	M 3: Jobticket- Kampagne Landes- behörden / RWTH		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend; (Gesamtziel M2-M4 wurde erreicht)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• JT bei RWTH Aachen zum 01.07.2011 eingeführt</li> <li>• Zuwachs von ca. 5.600 JT (Stand: 06/2015) durch RWTH Aachen</li> <li>• Zielwert (= 4.000 zusätzliche JT durch RWTH) wurde damit deutlich überschritten</li> <li>• Gesamtziel der JT-Kampagne M2-M4 = 10.000 zusätzliche/neue Jobtickets wurde Anfang 2012 zu über 95% er-</li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			füllt; ab März 2015 dann vollständig erreicht (100%)
4	M 4: Jobticket- Kampagne AC Un- ternehmen		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend; (Gesamtziel M2-M4 wurde erreicht)</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zuwachs von ca. 3.300 JT (Stand 31.07.15) durch AC Unternehmen incl. JT-Pool / Kleinkunden</li> <li>Zielwert M4 (= 5.000 zusätzliche JT durch Unternehmen) zu 86 % erfüllt; aber Ausgleich des Gesamtziels durch RWTH – siehe M3</li> <li>Gesamtziel der JT-Kampagne M2-M4 = 10.000 zusätzliche/neue Jobtickets wurde Anfang 2012 zu über 95% erfüllt; ab März 2015 dann vollständig erreicht (100%)</li> </ul>
5	M 5: Betriebliches Mobilitätsmanage- ment		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>2008 von Stadt &amp; IHK ins Leben gerufenes Kooperationsprojekt, zunächst auf 3 Jahre angelegt</li> <li>mit finanzieller Unterstützung der Stadt für die ersten 3 Jahre wurde 2008 die Stelle eines Betrieblichen Mobilitätsberaters bei IHK eingerichtet</li> <li>Fortführung der Mobilitätsberatung für Unternehmen ab 2012: Aufgabe wurde auf eigene Veranlassung der IHK als Dauereinrichtung etabliert (Übernahme der vollen Personalkosten durch IHK)</li> <li>Kooperation im Juni 2012 verlängert und vertraglich bekräftigt: finanzielle Unterstützung der Stadt nur noch für 2012 und 2013 in geringem Umfang für Sachmittel / Einzelprojektkosten.</li> <li>hohes Engagement der IHK Aachen und der dort involvierten Personen</li> <li>viele Unternehmen intensiv + individuell beraten; Infoveranstaltungen etc.</li> <li>wichtige Einzelprojekte: Erstellung Pendleratlas, Pedelec-Testwochen, Modellprojekt Mobil.Pro.Fit., Zusammenar- beit mit weiteren 7 IHK im Rheinland bzgl. LKW-Navigation u.v.m.</li> <li>detaillierte und aktuelle Infos siehe unter  <a href="https://www.aachen.ihk.de/servicemarken/branchen/Verkehr/Mobilitaetsmanagement">https://www.aachen.ihk.de/servicemarken/branchen/Verkehr/Mobilitaetsmanagement</a>  <a href="https://www.aachen.ihk.de/standortpolitik/Verkehrspolitik/Rheinland-Projekt_Lkw-Navigation/1470774">https://www.aachen.ihk.de/standortpolitik/Verkehrspolitik/Rheinland-Projekt_Lkw-Navigation/1470774</a> </li> </ul>
6	M 6: Fahrgemeinschaf- ten		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stadt aktuell im Fahrgemeinschaftsportal „Pendlerportal“ eingebunden</li> <li>Fahrgemeinschaften / Mitfahrmöglichkeiten abrufbar unter <a href="http://www.pendlerportal.de">www.pendlerportal.de</a> und <a href="http://www.pendlernetz.de">www.pendlernetz.de</a></li> <li>Bewerbung von Pendlerportal und Fahrgemeinschaften im Rahmen einer Mitarbeiter-Aktion bei der Stadtverwaltung Aachen im Frühjahr 2015; spezieller Portalzugang für städt. Mitarbeiter unter <a href="http://verwaltung-aachen.pendlerportal.de">http://verwaltung-aachen.pendlerportal.de</a></li> <li>Aktuelle Infos zur Maßnahme M6 unter <a href="http://www.aachen.de/mitnehmen">www.aachen.de/mitnehmen</a></li> </ul>
7	M 7: Optimierung Fuhr- park Stadt Aachen		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Durchsetzung umweltfreundlicher Standards wird Zug um Zug umgesetzt</li> <li>Fahrzeugbestand Stadt Aachen &amp; Aachener Stadtbetrieb (kurz: ASB oder E18); Stand März 2015:</li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand												
										Plakette		keine			
										grün	gelb	rot	keine	nötig	EB 15
			Fahrzeugbestand Stadt Aachen mit Kennzeichen	356	166	43	4	14					129		
			Fahrzeugbestand Aachener Stadtbetrieb	301	132	40	2	7					120		
			Ersatzbeschaffungen ASB 2015	14	3	6	1	3					1	14	
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• aktuell mehrere Elektrofz. im Betrieb bei Stadt Aachen &amp; Aachener Stadtbetrieb</li> <li>• weiterer Ausbau der elektromobilen Flotte über Förderprogramm e-MoVe ab 2015 / 2016 geplant</li> <li>• Fuhrpark der Feuerwehr bzgl. emissionsarmer Fahrzeuge bestmöglich ausgestattet</li> </ul>												
8	M 8: Optimierung Fuhr- park ASEAG		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stand 27.02.2015 = 211 Busse</li> <li>• ab 2014 Neuanschaffung nur noch mit Euro6-Standard</li> <li>• Stand Ende 2014: ca. 60 % der ASEAG-Busflotte sind Fzg. der Schadstoffklassen Euro5, EEV und/oder Euro6; ca. 80 % sind mit Rußpartikelfilter ausgestattet</li> <li>• vorauss. Stand ASEAG-Bus-Flotte bei Fortsetzung der regulären Beschaffungsstrategie: <ul style="list-style-type: none"> <li>→ Ende 2015: ca. 65% Euro5 u. besser; ca. 87% mit Partikelfilter ausgerüstet</li> <li>→ Ende 2018. ca. 85% Euro5 und besser; 100% Partikelfilter</li> <li>→ bis Ende 2020 umfasst der ASEAG-Fuhrpark ausschließlich Busse der Schadstoffklasse Euro5 und besser</li> </ul> </li> <li>• im Rahmen der Fortschreibung des LRP wurde von Stadt und ASEAG ein vorzeitiges Austauschprogramm für Euro3-Busse gegen emissionsarme Fahrzeugtechnik <b>als Alternative zur Umweltzone</b> angeboten</li> <li>• emissionsarme Antriebstechniken wie z.B. Hybridbus u.a. werden kontinuierlich getestet</li> <li>• seit Mai 2015 erster, reiner Elektrobus (Gelenkbus) im Linienbetrieb im Einsatz (eigener Umbau eines Hybridbus- ses durch ASEAG Werkstatt)</li> <li>• Beschaffung von weiteren Elektrobussen über Fördervorhaben SMARTiFY beantragt</li> </ul>												
9	M 9: Optimierung Fuhr- park STAWAG		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• hohes Engagement für kontinuierlichen Ausbau zu umweltfreundlicher Flotte</li> <li>• Bestand an PKW, Montagefahrzeugen und selbst LKW/Sonderfahrzeugen mittlerweile nahezu optimal</li> <li>• Stand Ende 2013: 146 Fahrzeuge, 3 Fzg. unter Mindeststandard Euro3; bei LKW/Sonderfahrzeugen erfüllen 15 von 19 Fzg. diese Standard, davon 9 bereits mit Euro5.</li> <li>• 59 Elektrofahrzeuge (46 PkKW, 3 Roller, 10 Pedelects) = ca. 25% des Fuhrparks</li> <li>• kontinuierlicher Ausbau der Elektro-Flotte läuft.</li> <li>• enge Zusammenarbeit der STAWAG mit Aachener Hochschulen und Unternehmen zum weiteren Ausbau der Elektromobilität (u.a. StreetScooter, smart wheels, civitas, eMoVe, econnect etc.)</li> </ul>												

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			<ul style="list-style-type: none"> <li>weitere Infos unter <a href="http://www.stawag-emobil.de">http://www.stawag-emobil.de</a></li> </ul>
10	M 10: Umweltstandards ÖPNV (Regelungen im Nahverkehrs- plan,NVP)		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>wird über die Förderrichtlinie zur Fahrzeugförderung des AVV geregelt</li> <li>Erneuerungsquote bei Subunternehmer ist noch verbesserungswürdig</li> <li>Optimierung des Emissionsstandards der Aachener Busflotte (ASEAG &amp; Subs) ist erklärtes Ziel von Stadt und ASEAG</li> <li>Entwurf der 2. Fortschreibung des Nahverkehrsplans (NVP) aus 1997, liegt vor; siehe Downloadlink unter <a href="http://www.aachen.de/Nahverkehrsplan">www.aachen.de/Nahverkehrsplan</a></li> <li>Z.Z. findet das Beteiligungsverfahren statt; Verabschiedung der 2. Fortschreibung NVP im Rat der Stadt Aachen für August 2015 geplant. Neuer NVP soll Ende 2015 in Kraft treten</li> </ul>
	M 11: City-Logistik		<p><b><u>Maßnahme in der ursprünglichen Form gestrichen / nicht mehr weitergeführt</u></b>  <b><u>→ aber: teilweise Fortführung als Lastenrad-Lieferdienst</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Maßnahme in der ursprünglich beschriebenen Form mangels (wirtschaftlich vertretbarer) Realisierungsmöglichkeiten gestrichen; Nachfrage für LKW-Transporte zu gering, das Kosten-Nutzen-Verhältnis nicht akzeptabel</li> <li>Im Rahmen des Modellprojekts Elektromobilität wurde das Thema neu aufgegriffen. Seit Ende 2013 bietet CLAC (City-Logistik-Aachen) einen Lastenrad-Lieferdienst mit Elektrolastenträgern (sog. Bullits) an. Diese transportieren in einer wasserdichten und abschließbaren Transportkiste Waren bis zu 100 kg Gewicht und 200 l Volumen schnell und sicher im gesamten Stadtgebiet. Siehe auch: <a href="http://clac.at/aachen">http://clac.at/aachen</a> und <a href="https://www.facebook.com/clac.citylogistic">https://www.facebook.com/clac.citylogistic</a></li> </ul>
11	M 12: LKW- Führungssystem		<p><b><u>konzeptionelle Grundlagen wurden erarbeitet; ggf. Anpassung an akt. Rahmen;</u></b>  <b><u>Umsetzung in Vorbereitung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In 2010 wurden über externe Verkehrsgutachter zentrale Grundlagen für ein LKW-Führungskonzept erarbeitet. Das Konzept zielt darauf ab, Güterverkehrsaufkommen bes. in kritischen Straßenabschnitten zu reduzieren; zentrale Grundlage für eine optimierte LKW-Führung ist die frühzeitige Bündelung und Wegweisung auf den BAB</li> <li>Prioritätenliste der Straßenbereiche und erste Handlungsempfehlungen wurden entwickelt und im Mai 2011 politisch beschlossen</li> <li>Ausarbeitung konkreter Maßnahmen, LKW-Vorrang-Netz, LKW-Stadtplan, Einbindung in LKW-Navigationssysteme etc. wurde begonnen</li> <li>Ausarbeitung und Umsetzung musste teilweise zurückgestellt werden, wegen vorrangiger Arbeiten zur Aufstellung des neuen VEP und Abstimmungsproblemen mit Land bzgl. BAB-Ausschilderung</li> <li>Aktuell ist Aachen im Projekt "Effiziente und stadtverträgliche LKW-Navigation, Metropolregion Rheinland" über IHK Aachen beteiligt (Stadt und IHK arbeiten hier zusammen); siehe auch <a href="https://www.aachen.ihk.de/standortpolitik/Verkehrspolitik/Rheinland-Projekt_Lkw-Navigation/1470774">https://www.aachen.ihk.de/standortpolitik/Verkehrspolitik/Rheinland-Projekt_Lkw-Navigation/1470774</a></li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
12	M 13: Ausbau Euregiobahn		<p><b><u>in weiten Teilen umgesetzt / in Umsetzung; fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Streckennetz + Haltepunkte werden kontinuierlich ausgebaut</li> <li>• Fahrgastzahlen von 2008 bis 2011 um rund 40% gestiegen</li> <li>• Letzte Ausbaustufe = Ringschluss zw. Alsdorf &amp; Stolberg: Baumaßnahme wurde im Herbst 2014 begonnen, Fertigstellung verzögert sich wegen Unwettern + Problemen mit Grundwasser; Inbetriebnahme für Sommer 2016 geplant</li> <li>• Vollständige Elektrifizierung bis Ende 2019 geplant</li> <li>• Untersuchungen zur Realisierung des Bahnhalt punkts Richterich und zur Reaktivierung bzw. Neubau der Bahnlinie „ViaAvantis“ (AC-Avantis-Kerkrade-Heerlen-Maastricht) sind abgeschlossen</li> <li>• Infos siehe auch <a href="http://www.euregiobahn.de">www.euregiobahn.de</a></li> <li>• aktueller Fahr- und Haltepunkteplan siehe <a href="http://www.mini_euregiobahn.pdf">www.mini_euregiobahn.pdf</a></li> </ul>
13	M 14: Ausbau Verkehrsmanagement		<p><b><u>in Umsetzung, weit fortgeschritten</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• techn. Steuerungssysteme und Anlagen zur Bevorrechtigung des Busverkehrs (Signalanlagen mit RBL u.ä.) werden kontinuierlich bedarfsgerecht ausgebaut optimiert</li> <li>• Erneuerung des Parkleitsystems (Leitzentrale &amp; Beschilderung) im Frühjahr 2015 abgeschlossen</li> <li>• Baustelleninformationssystem: liefert tagesaktuelle Infos über Verkehrsbehinderungen durch Baumaßnahmen; wurde im Dezember 2013 als online-Portal auf der aachen-homepage gestartet; siehe auch: <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/strassenplanung_bau/bsis/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/strassenplanung_bau/bsis/index.html</a></li> </ul>
14	M 15: Öff.Arbeit / Attraktivierung Radverkehr		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Langjährige Kampagne „Fahrrad in Aachen“ wird dauerhaft weitergeführt</li> <li>• regelmäßige jhrl. Aktionstage: Fahrradsommer, Fahrradtag (Mai), Lichtaktionstag (Herbst) etc.</li> <li>• zahlreiche Einzelkampagnen + Aktivitäten: Radfahrtsicherheitstraining für Kinder &amp; Senioren, Teilnahme beim Wettbewerb Stadtradeln des Klimabündnisses, Regeln im Radverkehr u.v.m – siehe auch <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/fahrrad_in_aachen/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/fahrrad_in_aachen/index.html</a></li> <li>• zahlreiche Maßnahmen &amp; Kampagnen an und mit Schulen (Sensibilisierung der jüngeren Generationen)</li> </ul>
15	M 16: Ausbau Cambio / Car-Sharing		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stand 15.Juli 2015: 6.284 Kunden, 43 Stationen, 120 Fahrzeuge,</li> <li>• Kunden 2009 = 2.759 → Zuwachs von ca. 128 %;</li> <li>• Stationen 2009 = 13 → Zuwachs von ca. 230 %;</li> <li>• Fahrzeuge 2009 = 60 → Zuwachs von 100 %</li> <li>• rund 2,5% der AC Bevölkerung fahren mit cambio</li> <li>• jhrl. Wiederkehrend: „Cambio-Wahl“ zur Identifizierung von Nutzungsschwerpunkten im Stadtgebiet mit nachfolgender Einrichtung von cambio-Stationen</li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• seit 2011 Integration von Elektroautos in die Fahrzeugflotte &amp; kontinuierlicher Ausbau</li> <li>• äußerst Engagierte Zusammenarbeit von cambio Aachen mit Stadt, ASEAG/AVV, Hochschulen und wichtigen öffentlichen Institutionen zur Förderung eines nachhaltigen Mobilitätsverhaltens</li> <li>• attraktive Service- und Tarifangebote (cambio BuchungsApp; Campus-Tarif für Studierende,</li> <li>• aktuelle Infos: <a href="http://www.cambio-carsharing.de">www.cambio-carsharing.de</a></li> <li>• privates CarSharing Angebot in AC: <a href="http://www.tamyca.de">www.tamyca.de</a></li> </ul>
16	M 17: Radstation Hbf.		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Angebot findet unverändert guten Zuspruch; räumliche Kapazitäten kontinuierlich ausgelastet</li> <li>• Unterstützung beim Thema Elektromobilität durch Mitwirkung bei der Pedelec Testwochen</li> <li>• 2014 wurden weitere neue Pedelecs zur Ausleihe angeschafft; weiter reger Zuspruch</li> <li>• Fortführung der Radstation im geplanten Neubau „Blue Gate“ soll vertraglich gesichert werden</li> </ul>
17	M 18: Ausbau Radwege- netz und – infrastruktur		<p><b><u>teilweise umgesetzt; weit fortgeschritten</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kontinuierlicher Ausbau von Radwegenetz u. Radinfrastruktur</li> <li>• verstärkter Impuls beim Ausbau durch LRP</li> <li>• 2011: Ausbau Radwegenetz Grabenring</li> <li>• 2012: Ausbau Radwegenetz Alleenring</li> <li>• 2015/2016: Infrastrukturelle Verbesserungen AC-Ost</li> <li>• Berücksichtigung von Bürgereingaben, Verkehrssicherheitsaspekten u.v.m.</li> <li>• 2015/2016 Start mit dem weiteren Ausbau von Radabstellanlagen an Schulen (als Beispielprojekte)</li> <li>• Ausbau besonderer Signalisierungen für den Radverkehr (Zeitvorsprung gegenüber Kfz + Bus u.ä.)</li> <li>• Planung und Bau von Radschnellwegen im Rahmen der LRP-Fortschreibung vorgesehen</li> <li>• weitere Informationen, siehe auch  <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/radverkehr/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/radverkehr/index.html</a>;  <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/radschnellweg/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/radschnellweg/index.html</a>;  <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/index.html</a>                      (Bereich Radverkehr)</li> </ul>
18	M 19: verkehrsplanerische Maßnahmen in der Innenstadt		<p><b><u>Einzelprojekte teilweise umgesetzt; teilweise in Umsetzung und Vorbereitung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schließung + Abriss Innenstadtparkhaus Büchel: neuer Wettbewerb in Bearbeitung; Infos siehe: <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/innenstadt/altstadtquartier_buechel/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/innenstadt/altstadtquartier_buechel/index.html</a></li> <li>• Umbau Templergraben (Shared Space) ist abgeschlossen; Infos zu Planung und Bauphase siehe: <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/flaechen_wissenschaft/templergraben/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/flaechen_wissenschaft/templergraben/index.html</a></li> </ul>

**Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant**

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Neugestaltung + veränderte Verkehrsführung im Bereich des ehem. Parkplatz Jesuitenstr./Prinzenhofstr. → Neubau Mensa St. Leonhardt mit Neugestaltung des Platzes und der Verkehrsführung ist abgeschlossen; Infos zu Planung und Bauphase, siehe: <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/innenstadt/abgeschlossen/stleonhard/we ttbewerb.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/innenstadt/abgeschlossen/stleonhard/we ttbewerb.html</a></li> <li>• Aktuelle Aktivitäten in der Kernstadt, auch im Rahmen der Fortschreibung des LRP: INNENSTADTKONZEPT 2022, siehe <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/innenstadt/innenstadtkonzept_2022/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/innenstadt/innenstadtkonzept_2022/index.html</a></li> </ul>
19	M 20: Mobilitätspaket Neubürger		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Einführung über Pilotprojekt: Neubürger erhalten Informationen u. Gutscheine über Mobilitätsangebot + Nutzung umweltfreundlicher Verkehrsmittel; Infos siehe <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/mobilitaetsmanagement/mobilitaetsmanagement-projekte/110418_Mobilitaetspaket_fuer_Neubuerger.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/mobilitaetsmanagement/mobilitaetsmanagement-projekte/110418_Mobilitaetspaket_fuer_Neubuerger.html</a></li> <li>• Maßnahme dauerhaft installiert</li> </ul>
20	M 21: Schnellbuslinien und -fahrten		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontinuierliche, bedarfsorientierte Ausweitung, Taktverdichtungen u. Verbesserungen des Schnellbus- und Schnelllinien-Angebots jeweils zum Fahrplanwechsel</li> <li>• Zielgruppe: Berufsverkehr, Pendlerströme</li> <li>• Erreichbarkeit der RWTH Campen und der Gewerbegebiete wurde deutlich verbessert</li> </ul>
21	M 22: Ausbau P+R		<p><b><u>in Umsetzung: Probetrieb / Testphase mit Marketing eingeleitet</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Reaktivierung + Optimierung P+R-System gutachterlich untersucht; Einstiegskonzept eingeleitet (Testphase/Probetrieb + Marketing) abgeschlossen</li> <li>• Neues P+R-Ticket für 5 € + bis zu 5 Personen samstags ab Westfriedhof + Krefelder Straße/Tivoli-Parkhaus mit Shuttlebus + sehr gutes Linienangebot</li> <li>• Umfangreiche Werbekampagne „Entspannt in die City“</li> <li>• Infos siehe <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/P_R-Konzept/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/P_R-Konzept/index.html</a> und <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/parken/park_ride/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/parken/park_ride/index.html</a></li> </ul>
22	M 23: Pilotprojekt Hybridbus / Elektrobus		<p><b><u>in Umsetzung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ASEAG testet innovative Antriebstechniken in Kooperation mit RWTH + Herstellern auf Praxistauglichkeit im Linienverkehr (Hybridbuse etc.); insbes. für Innenstadtlinien; siehe auch M 31</li> <li>• ASEAG ist in diverse Forschungsprojekte integriert, siehe auch <a href="http://www.aseag.de/die-aseag/naechster-halt-zukunft/forschungsprojekte/">http://www.aseag.de/die-aseag/naechster-halt-zukunft/forschungsprojekte/</a></li> </ul>



## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch/bis	Aktueller Stand
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Hybridbusse bedingt praxistauglich; einzelne Busse im Einsatz</li> <li>2013/2014: Umbau eines Hybridbusses in den eigenen ASEAG-Werkstätten zum reinen Elektrobus (Gelenkbus)</li> <li>05/2015 Inbetriebnahme des umgebauten Elektro-Gelenk-Busses nach techn. Abnahme; Infos siehe: <a href="http://www.aseag.de/aktuelles/presse/pressemitteilung/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=139&amp;cHash=1b3206a444d9c8f0b3d65f20d92e412">http://www.aseag.de/aktuelles/presse/pressemitteilung/?tx_ttnews%5Btt_news%5D=139&amp;cHash=1b3206a444d9c8f0b3d65f20d92e412</a> und <a href="http://www.aseag.de/die-aseag/naechster-halt-zukunft/projekt-elektrobus/">http://www.aseag.de/die-aseag/naechster-halt-zukunft/projekt-elektrobus/</a></li> </ul>
23	M 24: Einbindung der Region (effizient mobil, städteregionale Aktivitäten)		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Zusammenarbeit mit StädteRegion und überregionalen Partnern in Grundsatzfragen und im Rahmen versch. Einzelthemen und Projekte wird kontinuierlich fortgeführt</li> <li>2011 Mobilitätsenerhebung für Region durchgeführt, Ergebnisse siehe <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/mobilitaetsenerhebung/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/mobilitaetsenerhebung/index.html</a></li> <li>Regelmäßige Erhebungen alle 5-6 Jahre geplant</li> <li>Bürgerwerkstatt Mobilität i.R.d. VEP-Prozesses in 2013, siehe <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/Buergerbeteiligung_VEP_2013/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/Buergerbeteiligung_VEP_2013/index.html</a></li> </ul>
24	M 25: Mobilitätsmanagement bei Neubauvorhaben		<p><b><u>in Umsetzung / Vorbereitung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>an Beispielprojekten (z.B. Campus-Planungen, M 26) werden neue, innovative Mobilitätsmanagementstrategien getestet (Jobticket, CarSharing, Radverkehr etc.)</li> <li>komplexe Thematik, zahlreiche Akteure/Partner mit unterschiedlichen Interessenslagen, daher schwierig</li> </ul>
25	M 26: Campus Planungen		<p><b><u>in Umsetzung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Campus Melaten, Campus West, Campus Innenstadt = bedeutende Großprojekte, die ein intelligentes Verkehrsmanagement erfordern; siehe auch <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/flaechen_wissenschaft/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/planen_bauen/stadtentwicklung/flaechen_wissenschaft/index.html</a></li> <li>Zentrales Projekt Campusbahn durch Bürgerentscheid abgelehnt, siehe <a href="http://www.campusbahn.de">www.campusbahn.de</a></li> </ul>
26	M 27: Förderung Fußgängerverkehr		<p><b><u>weitgehend umgesetzt</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dichtes Netz aus miteinander verknüpften Fußgängerzonen in AC</li> <li>Wegweisesystem für Fußgänger wurde weitgehend überarbeitet / optimiert; Neubeschilderung</li> <li>Zu Fuß Gehen ist Thema einer eigenen Arbeitsgruppe im VEP-Prozess</li> <li>Infos siehe <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/zufuss/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/clevermobil/zufuss/index.html</a></li> </ul>
27	M 28: Busbeschleunigung		<p><b><u>Umsetzung läuft</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mit Ausbau + Modernisierung des Verkehrsmanagementsystems (s. M 14) wird die Busbeschleunigung durch Vorrangschaltungen im Verkehrsfluss kontinuierlich verbessert</li> <li>Gutachten zur Optimierung des Busliniennetzes „Busnetz 2015+“ wurde von Politikverabschiedet und wird suk-</li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			<p>zessive umgesetzt</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ergebnisbericht / Gutachten „Busnetz 2015+“ aus 08/2013 siehe <a href="http://www.aachen.de/de/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/nvp/Aachen_Busnetz_2015.pdf">http://www.aachen.de/de/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/nvp/Aachen_Busnetz_2015.pdf</a></li> <li>• Weitere Infos auch unter Nahverkehrsplan Aachen, siehe <a href="http://aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/nvp/index.html">http://aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/nvp/index.html</a></li> </ul>
28	M 29: Fahrradverleihsystem		<p><b><u>umgesetzt / gesichert bis Mitte 2015</u></b> <b><u>neues Projekt velocity über Fortschreibung LRP</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Über Förderprojekt E-Aix wurde das DB-Verleihsystem „e-Call a bike“ mit 3 Stationen + 15 Pedelecs im Sept. 2011 als Pilotbetrieb gestartet; die Fortführung des Projekts mit finanz. Eigenbeteiligung der Stadt bis Mitte 2015 gesichert</li> <li>• i.R.d. der Fortschreibung des LRP wird mit dem Projekt „velocity“ ein E-Bike/Pedelec-Verleihsystem auf den Weg gebracht; Ziel 1000 Pedelecs an 100 Verleihstationen im gesamten Stadtgebiet Aachen; Studierendeninitiative mit finanzieller Unterstützung der Stadt; erste Stationen sind in Betrieb. Infos: <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/civitas/velocity/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/civitas/velocity/index.html</a> und <a href="http://www.velocity-aachen.de">www.velocity-aachen.de</a></li> </ul>
29	M 30: City-XL-Tarif		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zum 01.10.2009 eingeführt: kostengünstiges Busticket für erweiterten Innenstadtbereich</li> <li>• Tarifangebot wird gut angenommen; aber: Verlustgegendeckung durch städt. Haushalt erforderlich</li> <li>• Einzelticket zum 01.04.2012 von 1 € auf 1,40 € erhöht; als Sammelfahrkarte o. Monatskarte ist 1 € weiterhin realisierbar.</li> </ul>
30	M 31: City-Liner		<p><b><u>In Vorbereitung; fortlaufend Testfahrten- und Testreihen</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• enge Verknüpfung zu Ergebnissen von M 23</li> <li>• Testbetrieb / Probebetrieb von Elektro-Kleinbussen auf den Ringlinien 3, 13 u. 4 seit Mitte 2012</li> </ul>
31	M 32: Modellregion Elektromobilität		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AC wurde 2009 zur Modellregion Elektromobilität erklärt</li> <li>• TaskForce „E-Mobilität“ wurde gegründet</li> <li>• Enge Kontakte/Kooperation mit involvierten Akteuren und Wissenschaft/Forschung aus sämtlichen relevanten Bereichen (STAWAG, RWTH, FH, Städteregion, namhafte AC Unternehmen etc.)</li> <li>• Mai 2011: erstes Strategiepapier E-Mobilität verabschiedet; Fortschreibung i.R.d. VEP-Prozesses</li> <li>• Elektromobilität ist ein Baustein des neuen VEP</li> <li>• Beteiligung an und Umsetzung von zahlreichen Projekten in Aachen über Förderprogramme: E-Aix, smart wheels, smart meter, CIVITAS, Dyn@mo, eMoVe, SMARTiFy etc.</li> <li>• Marketing, Messen/Aktionstage, Kongresse etc. finden kontinuierlich statt</li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Anschaffung von Dienst-Pedelecs bei der Stadt ist erfolgt</li> <li>• Testprojekt Dienst-Fahrzeug-Pools mit E-Fahrzeugen i.R.d. Fortschreibung des LRP geplant (über eMoVe)</li> <li>• STAWAG Förderprogramm für Elektrozweiräder (PKW, Roller, E-Bikes/Pedelecs) läuft; siehe und <a href="http://www.stawag.de/service/energieberatung/foerderprogramme">http://www.stawag.de/service/energieberatung/foerderprogramme</a> Stichwort Elektromobilität und <a href="http://www.stawag-emobil.de">http://www.stawag-emobil.de</a></li> <li>• Akt. Infos zum Thema Elektromobilität in Aachen unter <a href="http://www.emobil-aachen.de">www.emobil-aachen.de</a></li> <li>• <a href="http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/Mobilitaetsstrategie_2030/index.html">http://www.aachen.de/DE/stadt_buerger/verkehr_strasse/verkehrskonzepte/verkehrsentwicklungsplanung/Mobilitaetsstrategie_2030/index.html</a></li> </ul>
32	M 33: Sonstige Maßnahmen zur Attraktivierung des ÖPNV		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Netz Dynam. Fahrgastinfos (DFI) mit Echtzeitdaten wurde aufgebaut</li> <li>• Abfahrtsmonitor mit Echtzeitdaten auf den homepages von AVV: <a href="https://avv.de/de/fahrplaene/meine-verbinding/abfahrtsmonitor">https://avv.de/de/fahrplaene/meine-verbinding/abfahrtsmonitor</a> und ASEAG <a href="http://www.aseag.de/fahrplan/abfahrtsmonitor">http://www.aseag.de/fahrplan/abfahrtsmonitor</a></li> <li>• Handy-Ticket, Ticket Apps bei ASEAG und AVV erfolgreich etabliert <a href="https://avv.de/de/fahrplaene/app-avvconnect">https://avv.de/de/fahrplaene/app-avvconnect</a></li> <li>• Veranstaltungen + Kooperation mit Schulen zur Sensibilisierung der jüngeren Generation für nachhaltige Mobilität</li> <li>• Spezielle Ticketangebote/Aktionen (AzubiTicket, PinguinTicket, PatenTicket etc.) <a href="http://www.aseag.de/tickets/">http://www.aseag.de/tickets/</a></li> <li>• aktuelle + detaillierte Infos zu versch. Projekten unter <a href="http://www.aseag.de">www.aseag.de</a> und <a href="http://www.avv.de">www.avv.de</a> u.a. auch Kundenzeitschrift der ASEAG „schnack uus“ <a href="http://www.aseag.de/service/kundenmagazin/">http://www.aseag.de/service/kundenmagazin/</a> und Kundenmagazin „unterwegs“ des AVV <a href="https://avv.de/de/service/downloads">https://avv.de/de/service/downloads</a></li> </ul>
<b>Maßnahmen im Bereich Energie (i.d.R.mittelbare Wirkung)</b>			
33	E 1: Fernwärmeausbau städt. Gebäude		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• führt zu weniger lokalen Emissionen</li> <li>• aktuell dürfte mehr als die Hälfte des Wärmebedarfs in städt. Gebäuden durch FW abgedeckt sein; Abdeckungsgrad 2009 = 39%, 2011 = 46%, 2013 = 50%</li> </ul>
34	E 2: Ausbau Fernwärmenetz		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• führt zu weniger lokalen Emissionen</li> <li>• Zahl der FW-Nutzer steigt kontinuierlich (2008-2014 um ca. 12-13%)</li> <li>• Kontinuierlicher Ausbau des FW-Netzes in Aachen</li> <li>• Aktuelles Fernwärmeangebot der STAWAG: FernwärmeSTA®; siehe auch <a href="http://www.stawag.de">www.stawag.de</a>; Stichwort Fernwärme</li> </ul>
35	E 3: altbauplus		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beratungsstelle &amp; Kompetenznetzwerk für energetisches Sanieren und Bauen → bundesweit als vorbildlich einge-</li> </ul>

Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant			
Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
			<p>stuft</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gut besuchte Sanierungstreffe, Fachveranstaltungen, Ausstellungen, Messen, Öffentlichkeitsarbeit etc.</li> <li>• Sanierungsquote signifikant angehoben</li> <li>• Infos s. <a href="http://www.altbauplus.de">www.altbauplus.de</a> (insbes. Jahresberichte)</li> </ul>
36	E 4: Energieeffizienz- Konzept (eeK)		<p><b><u>umgesetzt / abgeschlossen</u></b>  <b>→ Thematik wird durch Klimaschutzstrategiekonzept 2030 fortgeführt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Sept. 2012 von DENA mit „efficiency-award 2012“ ausgezeichnet; erster Platz im Wettbewerb „Energieeffizienz in Kommunen – Gute Beispiele 2012“</li> <li>• Projekt nach 5 Jahren Laufzeit Anfang 2011 abgeschlossen</li> <li>• STAWAG führt Aktivitäten zur Energieeffizienz in ihrer Unternehmensstrategie fort; siehe auch <a href="http://energieeffizienz.stawag.de">http://energieeffizienz.stawag.de</a></li> <li>• Fortführung der Thematik bei der Stadt durch Klimaschutzstrategiekonzept 2030; aktuelle Ratsvorlage siehe <a href="http://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=13257#searchword">http://ratsinfo.aachen.de/bi/vo020.asp?VOLFDNR=13257#searchword</a></li> <li>• weitere Informationen zum Thema Klimaschutz bei der Stadt Aachen unter <a href="http://www.aachen.de/klimaschutz">www.aachen.de/klimaschutz</a></li> </ul>
37	E 5: STAWAG Förder- programm energet. Gebäudesanierung		<p><b><u>umgesetzt / abgeschlossen</u></b>  <b>→ aktuelle Förderung der STAWAG von anderen Energieaspekten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• STAWAG- Förderprogramm zur energetischen Gebäudesanierung wurde durch anderweitige Fördermöglichkeiten (KfW, BAFA etc.) obsolet</li> <li>• aktuell fördert STAWAG im Energiebereich andere Themen, wie z.B. Stromsparen, Errichtung von PV-Anlagen, Neuinstallation u. Erweiterung solarthermische Anlagen, hydraulischer Heizungsabgleich, Elektromobilität (E-Kfz, Pedelecs u.s.w.), effiziente Beleuchtungstechnik für Unternehmen etc.; siehe auch <a href="http://www.stawag.de/service/energieberatung/foerderprogramme">http://www.stawag.de/service/energieberatung/foerderprogramme</a></li> </ul>
38	E 6: Festbrennstoff- verordnung AC		<p><b><u>umgesetzt / fortlaufend</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• AC FestbrennstoffVO im Okt. 2010 in Kraft getreten (verschärfte Werte für Einzelraumfeuerungsanlagen)</li> <li>• Umgehend erhöhte Anforderungen für Neuanlagen</li> <li>• Umrüstung sämtlicher Altöfen bis Ende 2014</li> <li>• Umrüstung hat begonnen; unterstützt durch Förderprogramm i.R.d. Modellvorhabens (2011-2012)</li> <li>• landes- und bundesweit viel beachtetes und vorbildhaftes Modellvorhaben zur Feinstaubminderung bei Hausbrandanlagen in AC (großes Interesse u. positive Resonanz bei Umweltcluster, Umweltministerium etc.)</li> <li>• Daten der Schornsteinfegerinnung zur Umsetzung der Aachener FestbrennstoffVO; siehe unten /Anhang</li> </ul>

## Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant

Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzu- setzen durch/bis	Aktueller Stand
<p><b><i>Neue Projekte- / Maßnahmenideen (VERALTET / TEILS VERWORFEN)</i></b>  <b><i>Hinweis: im Jan.2013 wurde die Fortschreibung mit den Maßnahmen M 39 bis M 41 gemeldet; im Verlauf der weiteren Abstimmungen zur Fortschreibung des LRP wurden diese Maßnahmen teilweise wieder verworfen</i></b></p>			
39	Campusbahn		<p><b><u>Stand der Meldung vom 17.01.2013</u></b>  <b><u>in Vorbereitung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• siehe auch M 26</li> <li>• innovatives, schienengebundenes Verkehrssystem mit Elektroantrieb (Strom aus Regenerativen Energien) – moderne Stadtbahn</li> <li>• Grundstein für neuartiges, zukunftsweisendes Mobilitätskonzept auf Basis von Elektromobilität</li> <li>• Einstiegskonzept Trasse Uniklinikum / Hochschulerweiterungsgebiet Melaten nach Brand; ca. 12 km (Invest 243 Mio €; 90% Landesförderung; jhrl. Kosten für Stadt 6,5 Mio. €)</li> <li>• Innovationsimpuls für besseren und leistungsfähigeren ÖPNV; verbesserte Anbindung an Region und insbes. der neuen RWTH-Campusbereiche; Impuls für Elektromobilität und wirtschaftliche Entwicklung Aachens</li> <li>• Reduzierung der lokalen Emissionen durch E-Mobilität</li> <li>• Stadtrat hat sich am 19.12.12 mit großer Mehrheit im Grundsatz für das Projekt ausgesprochen; mit Auflage Ratsbürgerentscheid am 10. März 2013</li> </ul> <p><b><u>Stellungnahme / Stand 07.08.2015:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Der Bürgerentscheid hat die Einführung der Campusbahn gekippt. Die Mehrheit der Bürgerinnen und Bürger, die an der Abstimmung teilgenommen haben, hat sich GEGEN das Projekt Campusbahn ausgesprochen!</b></li> </ul> <p><b>→ FOLGE: Maßnahme kann im Rahmen des LRP nicht weiter verfolgt werden</b></p>
40	Baumaschinenfilter		<p><b><u>Stand der Meldung vom 17.01.2013</u></b>  <b><u>in Vorbereitung / Prüfung</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• aktuelle Initiative der DUH, Deutsche Umwelthilfe: Einsatz von geschlossenen Partikelfiltern für Baumaschinen; Rahmenbedingung bei öff. Ausschreibungen</li> <li>• Initiative wird vom Grundsatz unterstützt; Umsetzungsmöglichkeiten bei der Stadt werden geprüft</li> </ul> <p><b><u>Stellungnahme / Stand 07.08.2015:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Weitere Prüfungen &amp; Gespräche hausintern und mit Bauinnung sind erfolgt.</li> </ul> <p><b>→ FOLGE: Maßnahme wird als S2 in die neue Maßnahmenstruktur des LRP 2015 aufgenommen</b></p>
41	Einführung GTL bei ASEAG		<p><b><u>Stand der Meldung vom 17.01.2013</u></b>  <b><u>Idee / in Prüfung</u></b></p>

Luftreinhalteplan Aachen 2009; Fortschreibung 2015 läuft: In-Kraft-Treten für Ende August 2015 geplant			
Lfd Nr.	Maßnahmen Kurzbeschreibung	Umzusetzen durch/bis	Aktueller Stand
	(Gas-to-Liquid)		<ul style="list-style-type: none"> <li>• es besteht die Überlegung den emissionsmindernden Kraftstoff GTL (Gas-to-Liquid) im Fuhrpark der ASEAG als Alternative zum Diesel einzusetzen</li> <li>• aktuell werden technische und finanzielle Rahmenbedingungen geprüft</li> <li>• angesichts der enormen Zusatzkosten von GTL-Kraftstoff (15 cent/l) ist einer Umsetzung dieser Maßnahme nur mit erheblichen Fördermitteln realisierbar</li> </ul> <p><b>Stellungnahme / Stand 07.08.2015:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• die notwendigen Fördermittel konnten nicht generiert werden</li> </ul> <p>→ FOLGE: Maßnahmenidee kann im Rahmen des LRP nicht weiter verfolgt werden</p>

## Stadt Aachen Gesamt

errichtet vor dem 29.09.2010, Übergangsfrist für Altanlagen bis längstens 31.12.2014, Stufe 1 in Anlehnung an 1. BImSCHV	4.492	50,20%
neu errichtet / geändert nach Inkrafttreten der Aachener FestbrennstoffVO, Stufe 2 in Anlehnung an 1. BImSchV	2.051	22,92%
Austausch bis 31.12.2014 oder Mess-Nachweis	260	2,91%
offene Kamine (nur gelegentlich nutzbar, Umrüstungs-/Nachrüstungspotential ca. 20 %)	2.146	23,98%
	8.949	100,00%

