



Roermonder Straße Beteiligung

Bürger*innendialog
26.11.2025

www.aachen.de/roermonderstrasse



Moderation

Uwe Müller

Fachbereichsleitung
Mobilität und Verkehr

www.aachen.de/roermonderstrasse

Ablauf

Bürger*innendialog Umgestaltung Roermonder Straße 26.11.2025

| | |
|--------------|--|
| 18:00 | Begrüßung |
| | Einführung |
| | Vorstellung der Planungsansätze |
| 18:40 | 45 min. Diskussion an Tischen und Stellwänden |
| 19:25 | Zusammenfassung |
| | Ausblick |
| | Rückfragen |

Beteiligte

Bürger*innendialog Umgestaltung Roermonder Straße

- **Uwe Müller**, Leiter Fachbereich Mobilität und Verkehr (FB68)
- **Tobias Larscheid**, Abteilungsleitung Verkehrsplanung und Verkehrstechnik (FB68/200)
- **Bastian Weiser**, Teamleitung Verkehrsplanung (FB68/210)
- **Eva Strobel**, Team Verkehrsplanung / Starke Achsen Busverkehr (FB68/210)
- **Dennis Zoller**, Team Verkehrsplanung (FB68/210)
- **Kai Mohnen**, Teamleitung Verkehrskonzepte (FB 68/310)

Unterlagen einsehen?

Im Verwaltungsgebäude, Internet und heute live!



Verwaltungsgebäude am Marschiertor

Lagerhausstraße 20

52064 Aachen

Mo-Do 8.00 bis 18.00 Uhr

Fr 8.00 bis 15.30 Uhr

Noch bis zum **10. Dezember 2025**



www.aachen.de/roermonderstrasse

Reagieren?

Per Beteiligungsportal, Mail oder Brief



<https://beteiligung.nrw.de>



Mail: roermonderstrasse@mail.aachen.de



Lagerhausstraße 20

52064 Aachen

Mo-Do 8.00 bis 18.00 Uhr

Fr 8.00 bis 15.30 Uhr

heute live und im Nachgang
bis zum 10. Dezember 2025

bis zum 10. Dezember 2025



Einführung Uwe Müller

Fachbereichsleitung
Mobilität und Verkehr

www.aachen.de/roermonderstrasse

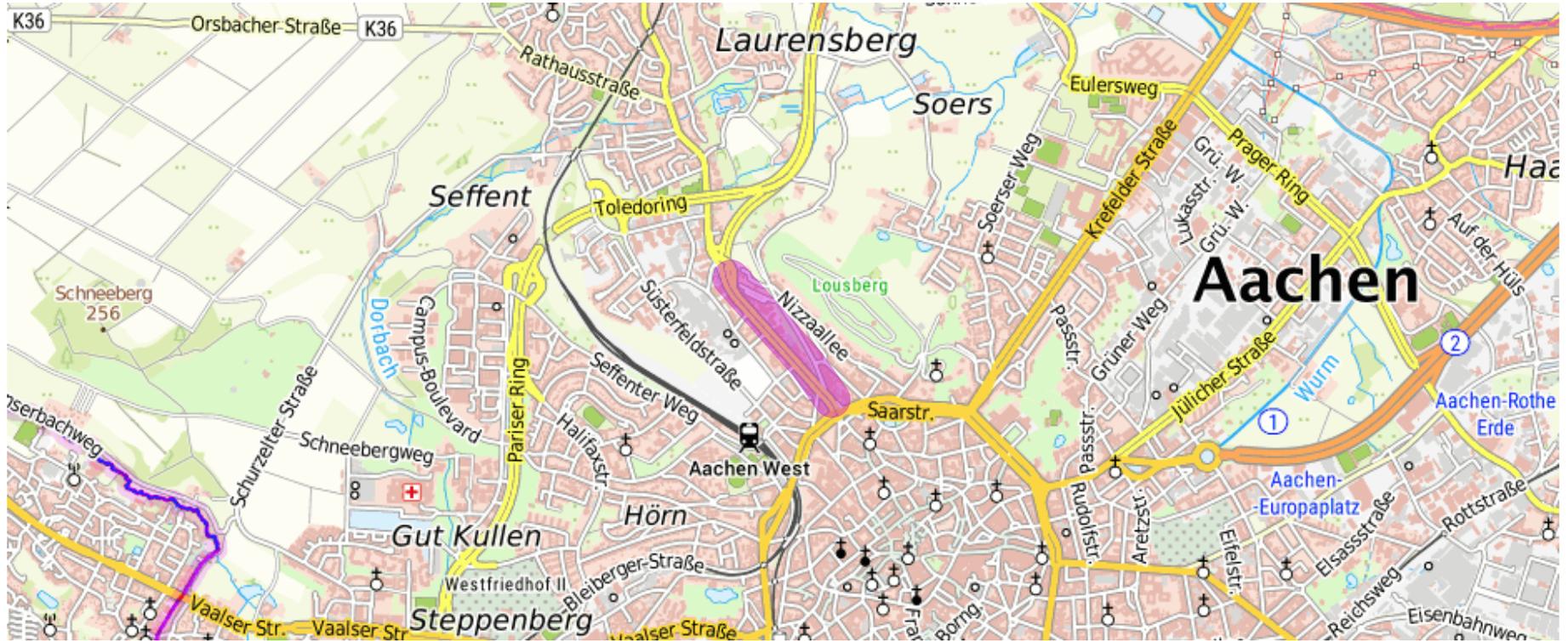
Roermonder Straße

Anlass und Hintergrund

- Planungsgebiet: Abschnitt Ponttor bis Kohlscheider Straße
 - Umfangreiche Tiefbauarbeiten der Regionetz GmbH:
 - Anbindung Inselnetz Schloss-Rahe in Laurensberg an das innerstädtische Fernwärmenetz (Trasse, Verteilung)
 - Erneuerung Kanal und weitere Versorgungsleitungen
- Planungsauftrag: Umgestaltung der Roermonder Straße im Sinne der Mobilitätswende

Roermonder Straße

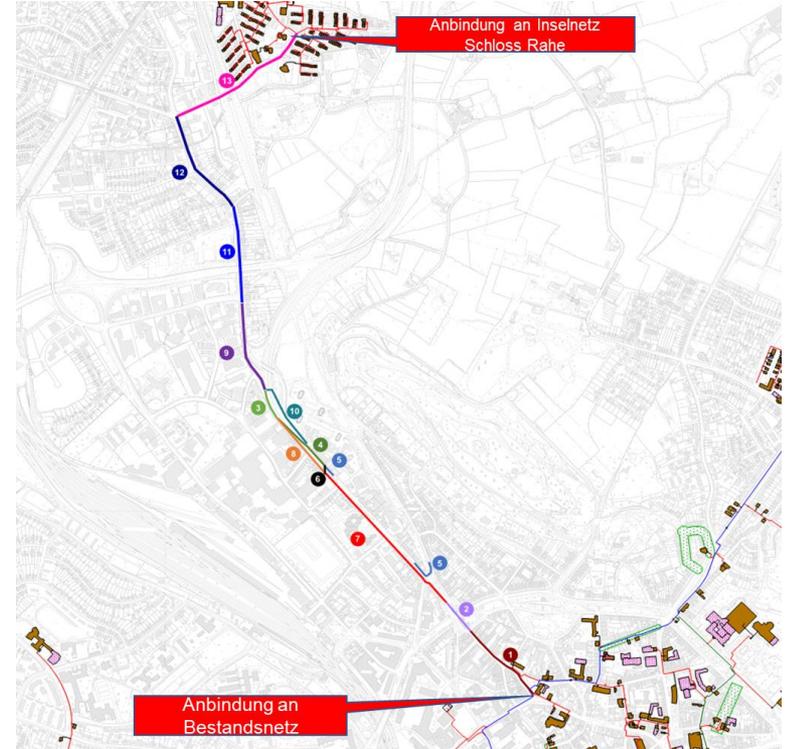
Planungsgebiet



Roermonder Straße

Stufenweiser Ausbau des Fernwärmenetzes

- Viele unterschiedliche Bauabschnitte zwischen Grabenring und Schloss Rahe
- Voraussichtlicher Baubeginn:
 - Vorbereitende Maßnahmen ab 2026
 - Hauptmaßnahmen mit umfangreichen verkehrlichen Auswirkungen ab 2027



Beschlusslage Mobilitätsausschuss

zur Umgestaltung der Roermonder Straße vom 10.07.2025

*„Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ausführungen der Verwaltung zur Kenntnis und beauftragt die Verwaltung, eine Bürger*innenbeteiligung durchzuführen, deren Erkenntnisse in die Vorlage zum Planungsbeschluss einfließen.“*

Roermonder Straße

Bedeutung und Anforderungen

- Einfalltor in die Stadt
- Wichtige Verkehrsachse für die unterschiedlichen Verkehrsarten
- Planungsabschnitt liegt im stadtklimatisch und lufthygienischen Mehrfachbelastungsbereich
- Unterschiedliche Gebäudestrukturen mit unterschiedlichen Nutzungen



Planungs- konzept Eva Strobel

Team Verkehrsplanung
(FB68/210)

www.aachen.de/roermonderstrasse

Straßengrün

Zwei seitliche Baumreihen als Rahmenbedingung

- Bäume in Mittellage nicht gesund
- „Schutzbereich Stadtklima“ gemäß FNP, angrenzend an „Schutzbereich Belüftungsbahn Stadtklima“
- Freiraumkonzept „Grüne Krone“ fordert die Ergänzung von Baumstandorten (als Alleen-Band, lokalklimatisch relevant)
- Klimafolgeanpassungskonzept (Hitzevorsorge durch Verschattung, Entsiegelung)



Fußverkehr

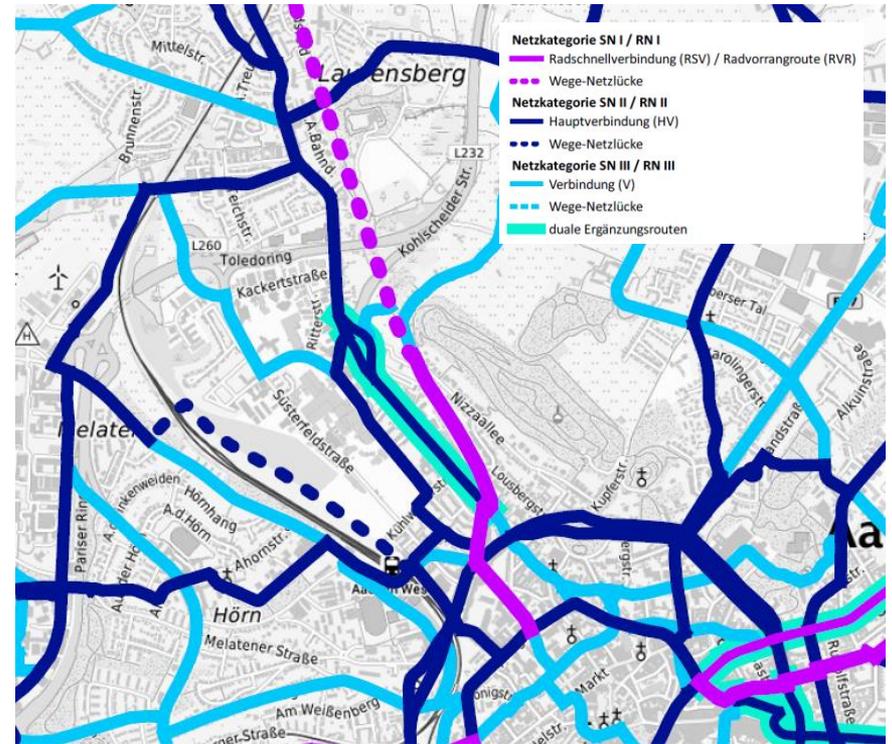
- Hohe Fahrgastzahlen an den Bushaltestellen, besonders auf Höhe der Türme
- Hauptsächlich Quell- und Zielverkehre zu betrachten
- Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit; Querung
- Nicht im Premiumfußwegenetz



Radverkehr

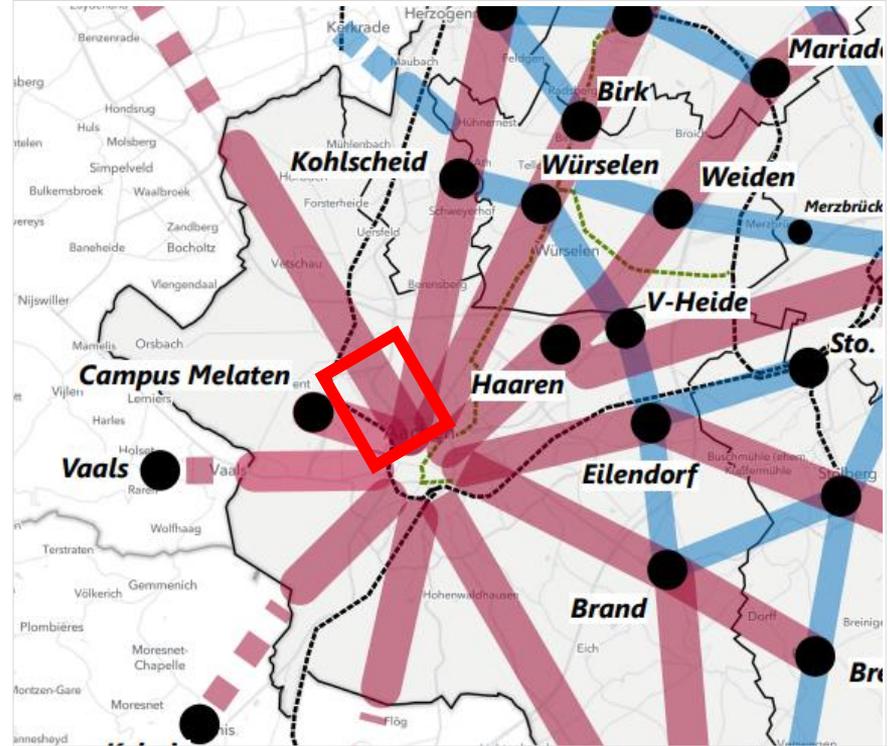
„Duale Ergänzungsrouten“ im Radhauptnetz

- Parallele Radhauptverbindungen über Henricistraße sowie Radschnellweg 4 „Euregio“ über Rütcher Straße (perspektivisch)
- Radfahrende im Quell- und Zielverkehr sowie geübte Radfahrende an Hauptverkehrsstraßen
- Führung des Radverkehrs im Mischverkehr weiterhin nicht zielführend



„Starke Achse“

- Regionale ÖPNV- Hauptachse
- Hauptachse im städtischen Linienverkehr
- „City-Takt“: alle 7,5 min. ein Bus, Taktverdichtung angestrebt



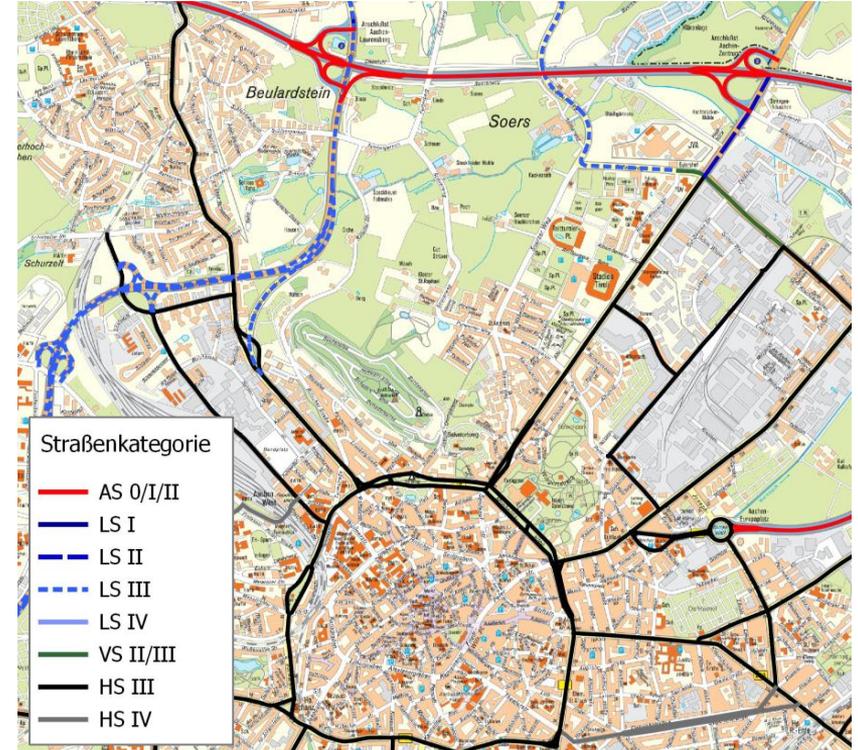
Fahrgastzahlen



Kfz-Verkehr

Hauptverkehrsstraße nach RIN, Tempo 50

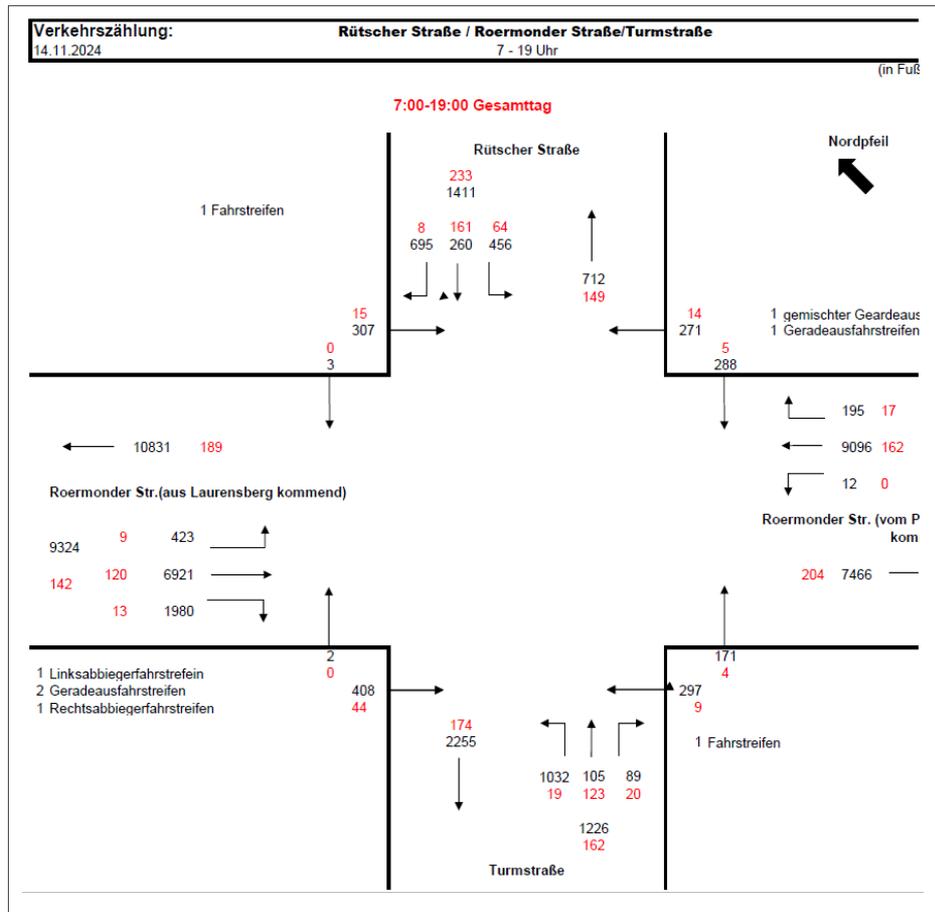
- Durchfahrt-, Quell- und Zielverkehre
- stadtweit zurückgehende Kfz-Verkehrsmengen
- Abwicklung der vorhandenen Kfz-Verkehrsmengen sind auf der Strecke grundsätzlich über einen Fahrstreifen pro Richtung möglich (basierend auf Zählungen)
- Detailbetrachtung der Knoten erforderlich, um Verkehrsfluss zu gewährleisten



Roermonder Straße

Nutzungszahlen

- 370 Busse mit ca. 12.350 Fahrgästen pro Tag
- Bis zu 26.300 Kfz/24 h (Werktag)
- Spitzenstunde: bis zu 2.136 Kfz/h (nachm.)
- 55 Radfahrende/h (vorm.)
- Schwerververkehrsanteil: ca. 3,5%



Ziele und Nutzungen



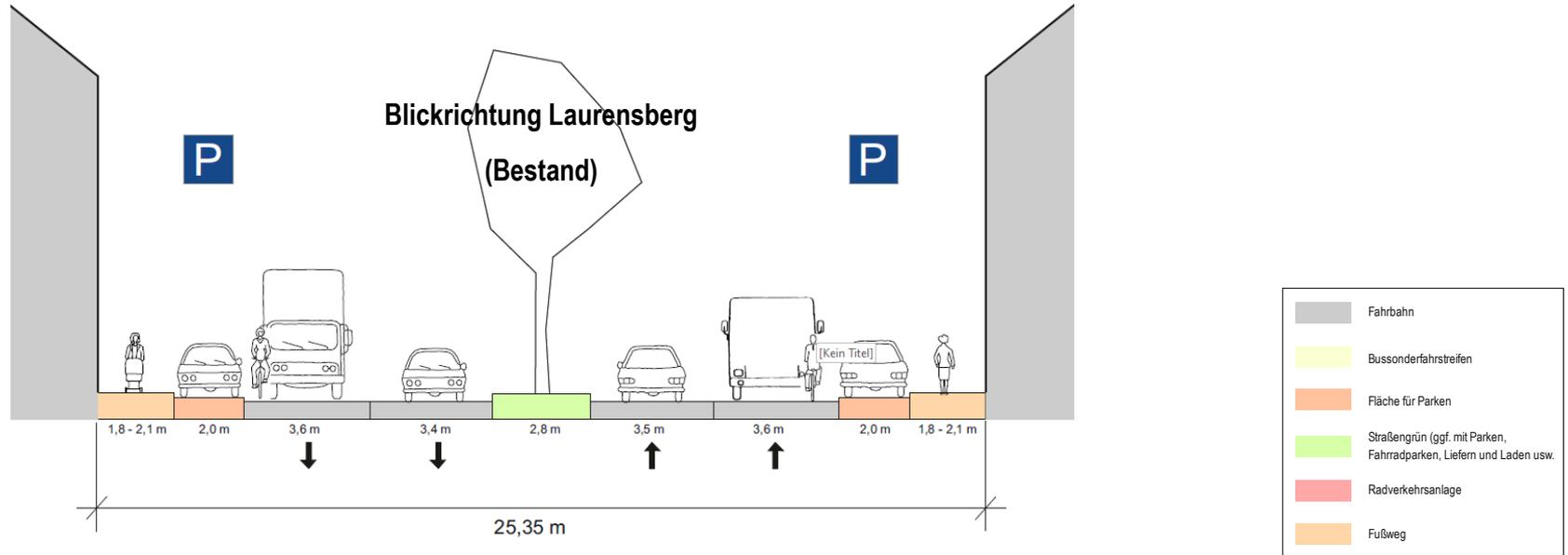
Liefern, Laden und Parken

- Stadtauswärts: ca. 47 Parkstände
- Stadteinwärts: ca. 36 Parkstände
- Zwei Lade- und Lieferzonen



Roermonder Straße

Bestandsquerschnitt



Regelquerschnitt Strecke, zw. Kaven- und Kühlwetterstraße

Roermonder Straße

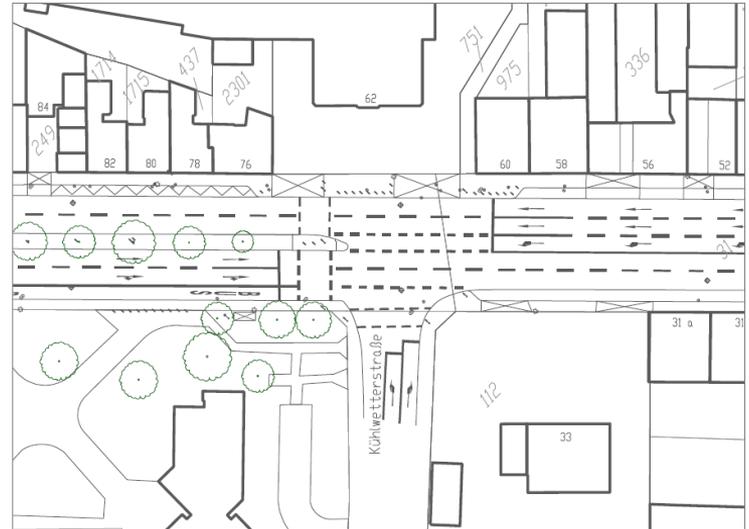
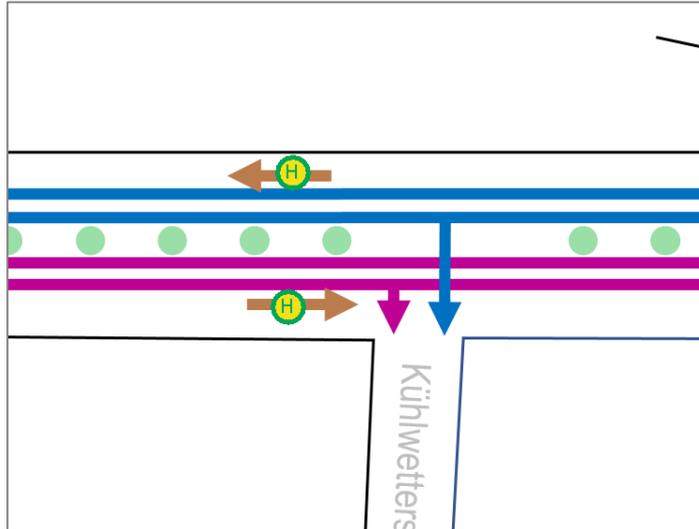
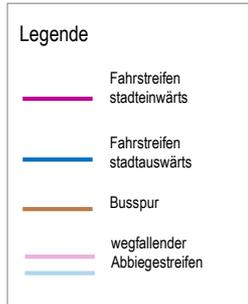
Verkehrsführung



Bestandslageplan

Roermonder Straße

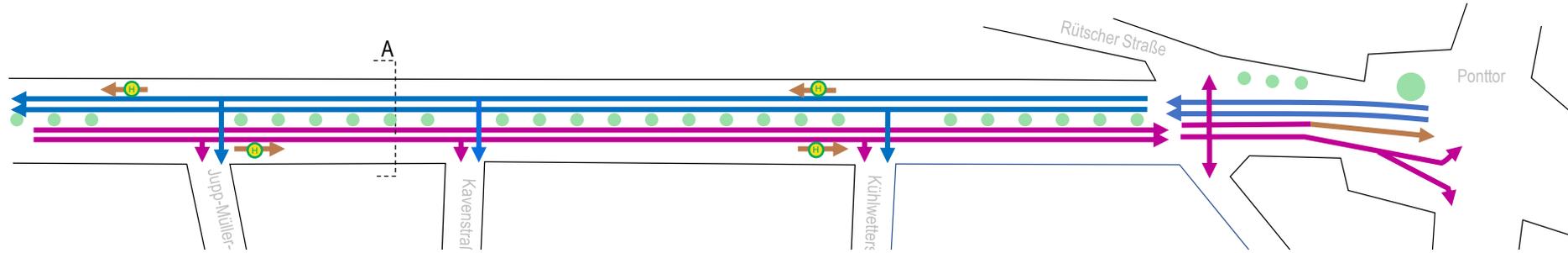
Konzeptskizzen zur Veranschaulichung



Bestandslageplan

Roermonder Straße

Verkehrsführung



Konzeptskizze Verkehrsführung Bestandssituation



Bestandslageplan

Roermonder Straße

Defizite

- Wenig Grünanteil, großes Potential
- Fußverkehr: schmale Gehwege entsprechen teilweise nicht der Mindestbreite
- Keine Radverkehrsanlagen!
- ÖPNV: Zeitverluste im Linienverkehr v. a. stadteinwärts zw. Rütscher Straße und Ponttor
- Wahrnehmung einer schnellen Durchfahrtstraße, nicht den anliegenden Wohnnutzungen gerecht werdend, keine Aufenthaltsmöglichkeiten
- Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Kfz-Verkehr, Autorennen

Roermonder Straße

Priorisierte Planungsziele

- **Straßengrün:** Aufgabe kranker Mittelbaumreihe zugunsten mehr und größerer Bäume in Alleenform
- **ÖPNV:** Bevorrechtigte Verkehrsführung
- **Radverkehr:** separierte Führung angestrebt
- **Kfz-Verkehr:** einstreifige Führung (geradeaus), Verkehrsfluss wenn mögl. erhalten
- **Fußverkehr:** wenn möglich regelbreite Fußwege, Barrierefreiheit
- **Parken, Liefern, Laden:** Reduktion notwendig, um o.g. Ziele zu erreichen

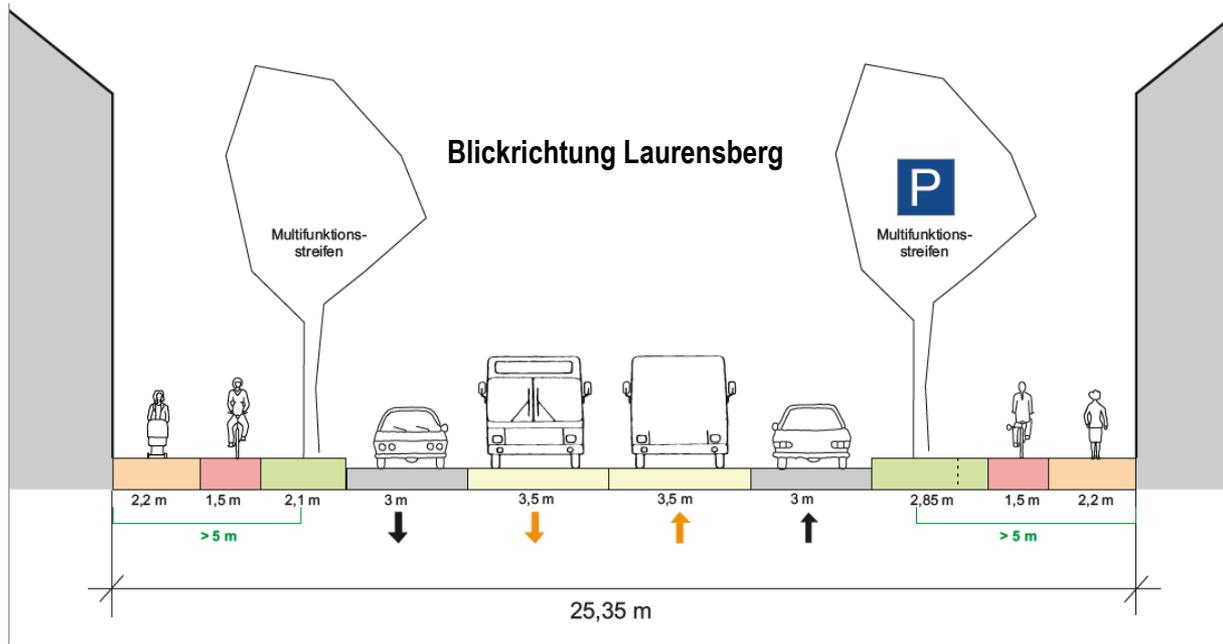
Planungsansatz

3 Konzepte

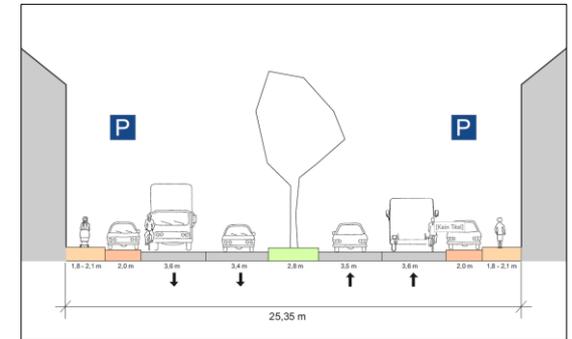
- a) Fokus Bus – Zuverlässigkeit für den ÖPNV
- b) Status Quo optimiert – ÖPNV im Mischverkehr
- c) Umwelt pro – Mix aus Busspur, Grün und reduziertem Kfz-Verkehr

Roermonder Straße

a) Fokus Bus – Zuverlässigkeit für den ÖPNV



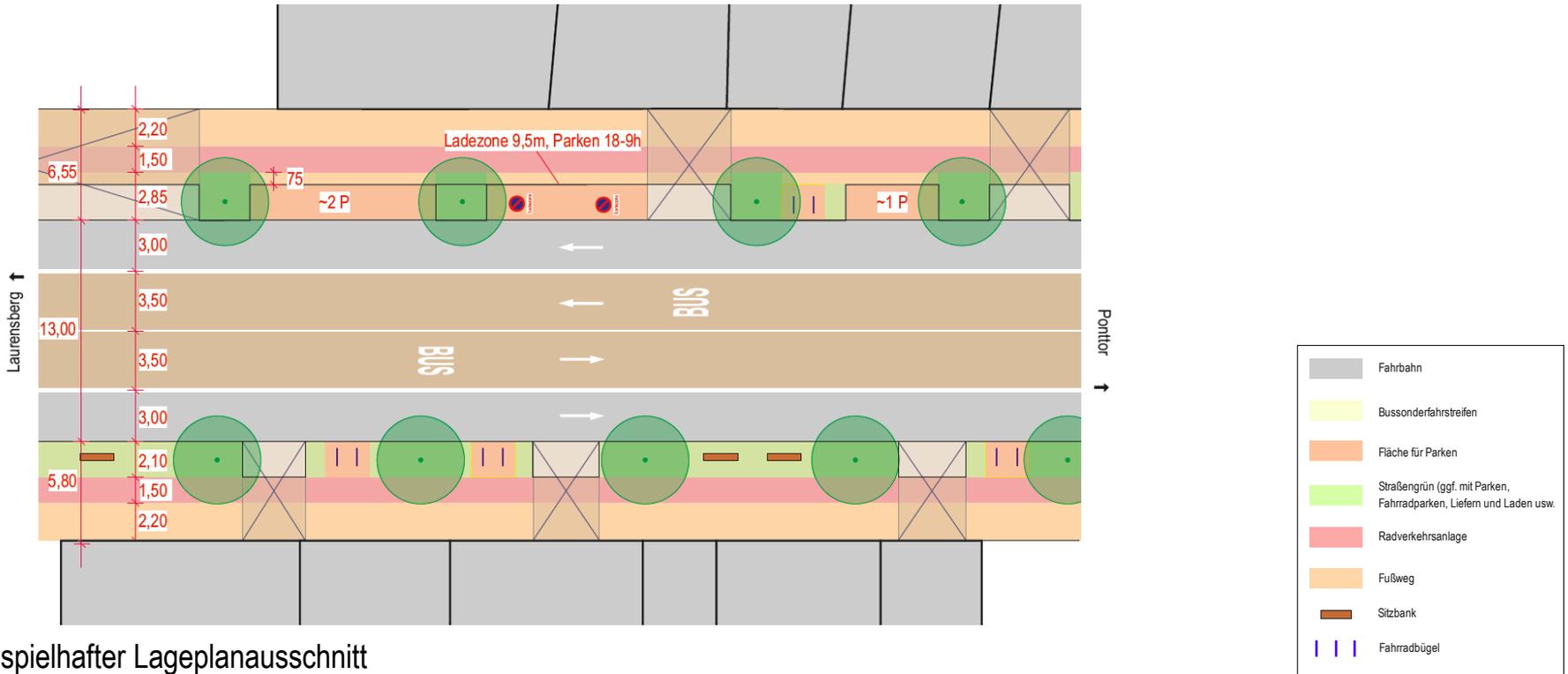
Beispielhafter Regelquerschnitt zw. Kaven- und Kühlwetterstraße



Bestandsquerschnitt

Roermonder Straße

a) Fokus Bus – Zuverlässigkeit für den ÖPNV

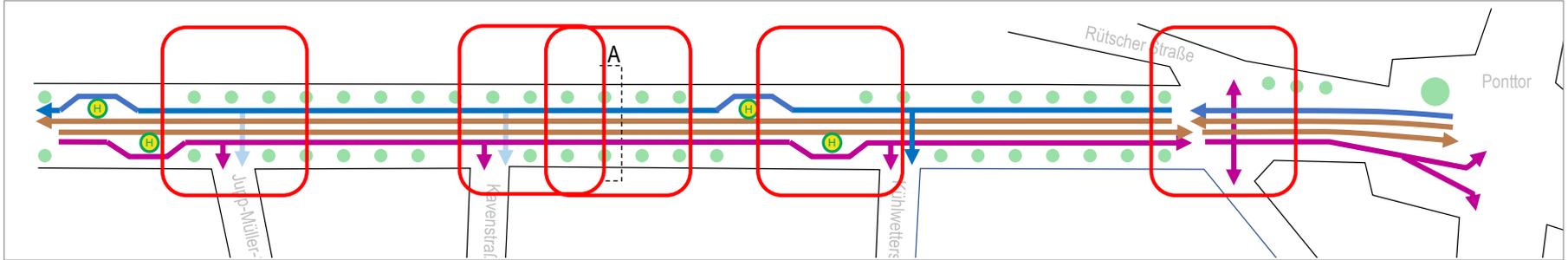


Beispielhafter Lageplanausschnitt

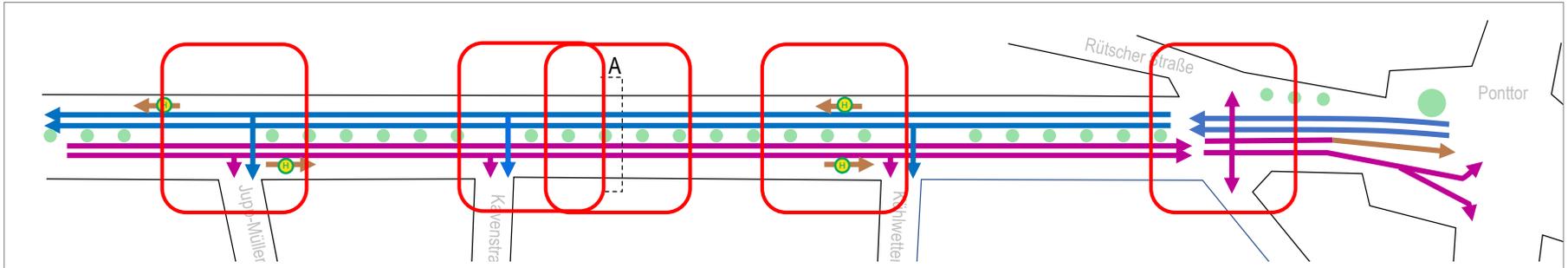
Roermonder Straße

a) Fokus Bus – Zuverlässigkeit für den ÖPNV

| Legende | |
|---------|----------------------------|
| | Fahrstreifen stadteinwärts |
| | Fahrstreifen stadtauswärts |
| | Busspur |



Konzeptskizze Verkehrsführung a) Fokus Bus



Konzeptskizze Bestandsituation

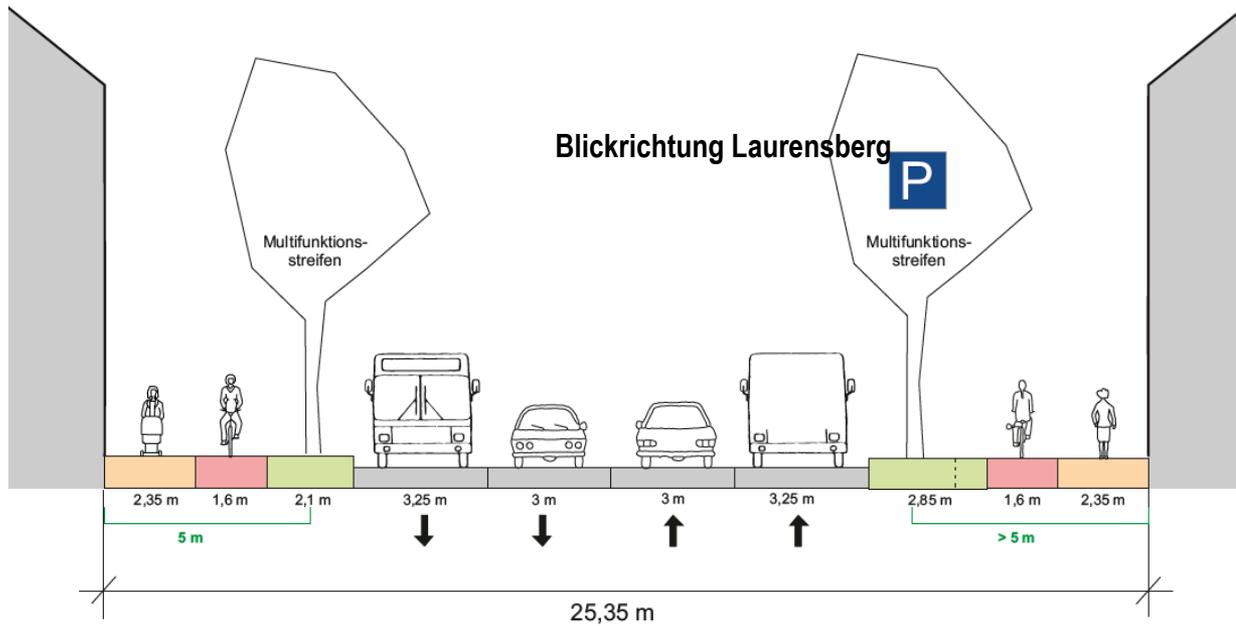
Roermonder Straße

a) Fokus Bus – Zuverlässigkeit für den ÖPNV

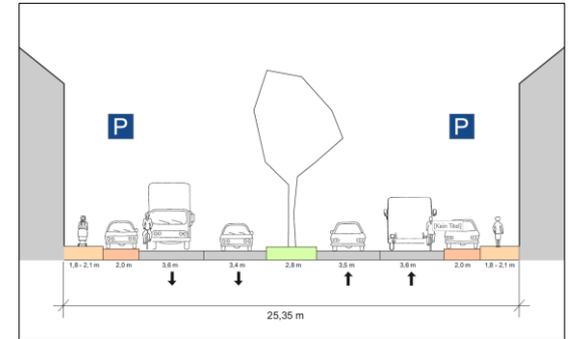


Roermonder Straße

b) Status Quo optimiert – ÖPNV im Mischverkehr



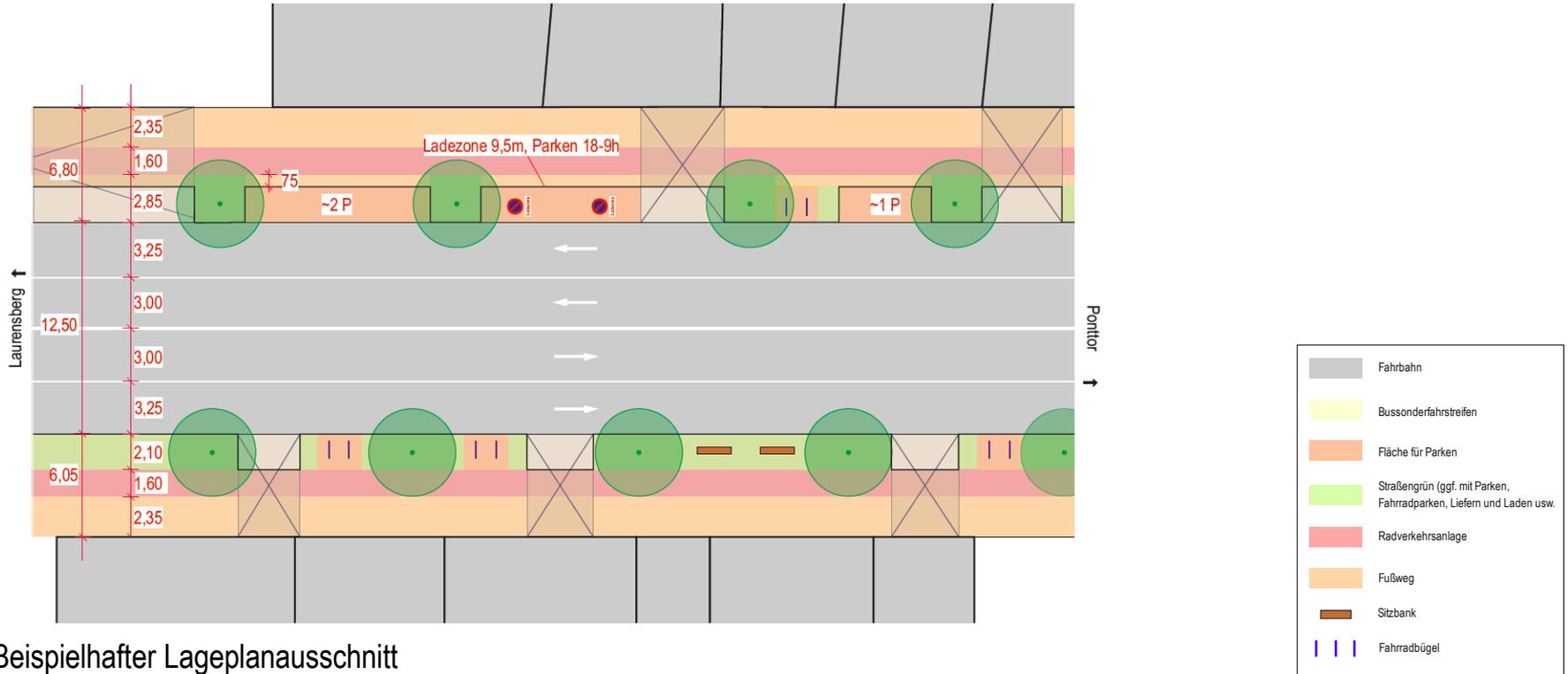
Beispielhafter Regelquerschnitt zw. Kaven- und Kühlwetterstraße



Bestandsquerschnitt

Roermonder Straße

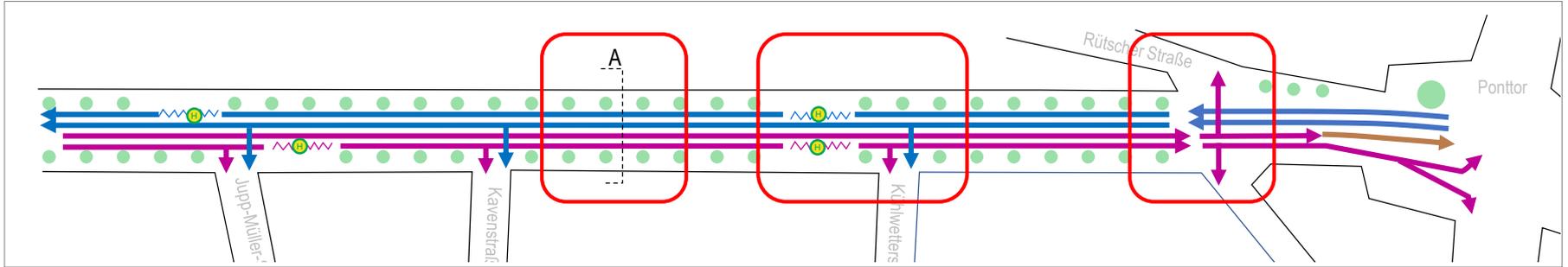
b) Status Quo optimiert – ÖPNV im Mischverkehr



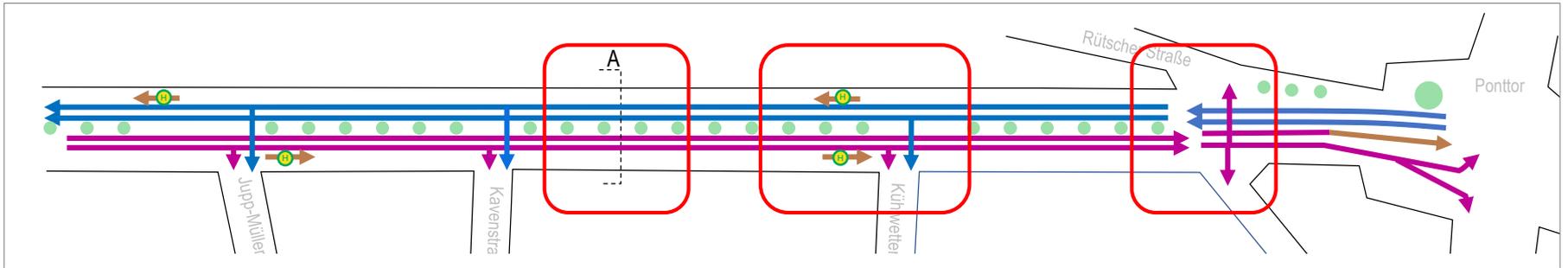
b) Beispielhafter Lageplanausschnitt

Roermonder Straße

b) Status Quo optimiert – ÖPNV im Mischverkehr



Konzeptskizze Verkehrsführung c) Status Quo optimiert



Konzeptskizze Bestandsituation

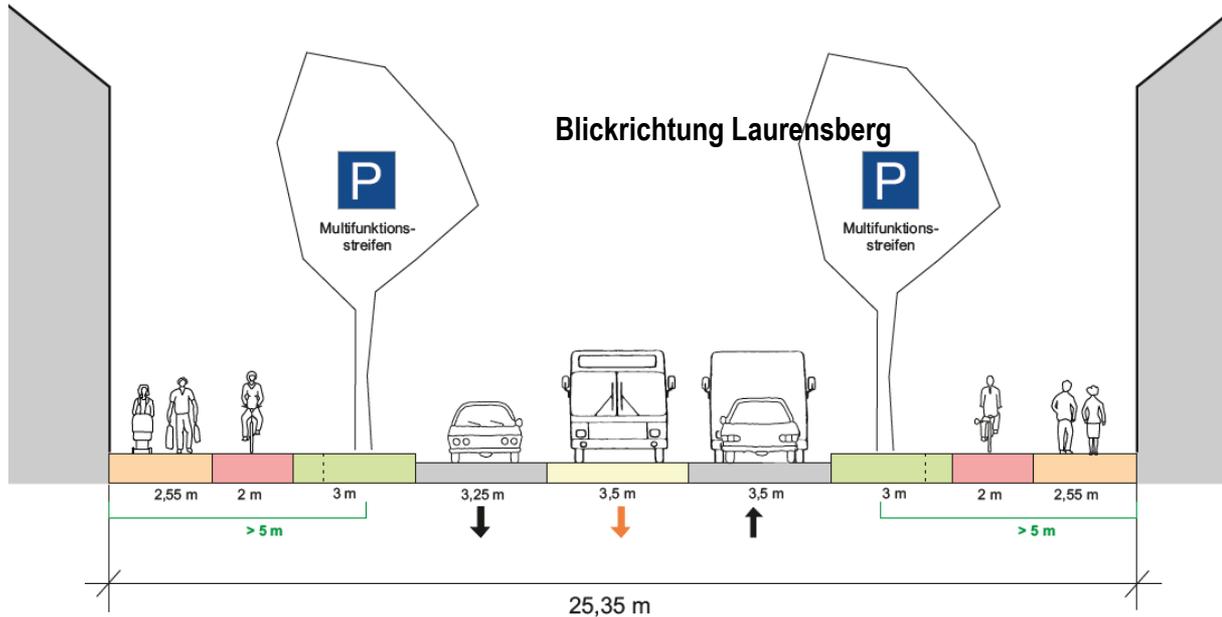
Roermonder Straße

b) Status Quo optimiert – ÖPNV im Mischverkehr

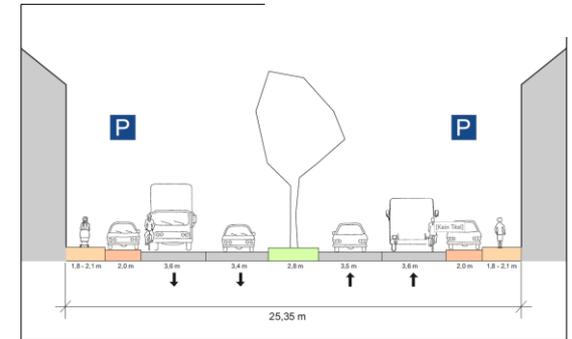


Roermonder Straße

c) Umwelt pro – Mix aus Busspur, Grün und reduz. Kfz-Verkehr



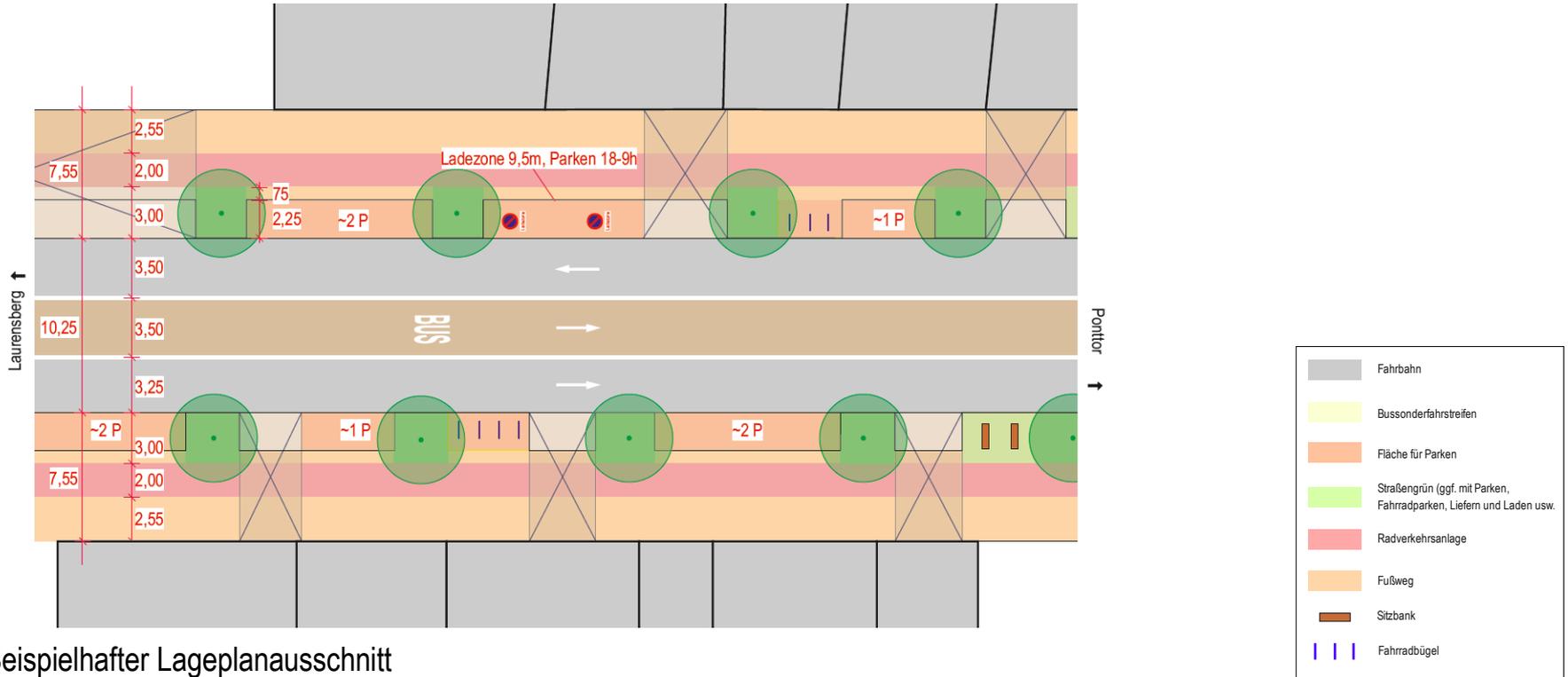
Beispielhafter Regelquerschnitt zw. Kaven- und Kühlwetterstraße



Bestandsquerschnitt

Roermonder Straße

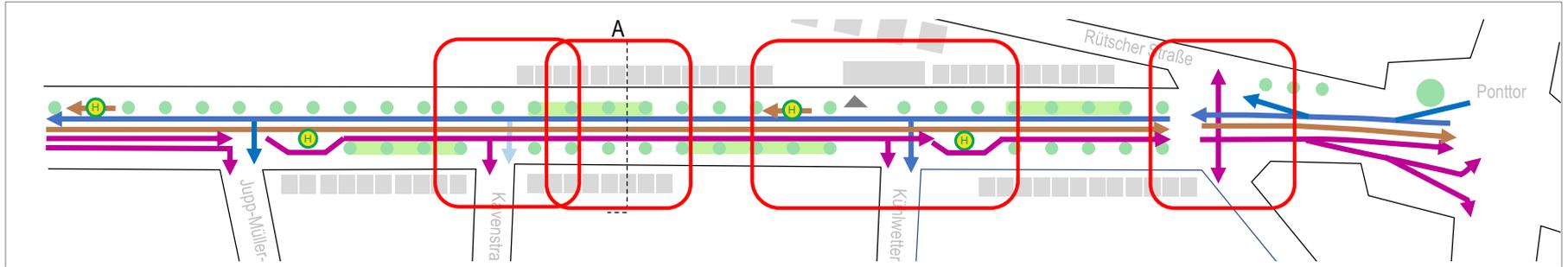
c) Umwelt pro – Mix aus Busspur, Grün und reduz. Kfz-Verkehr



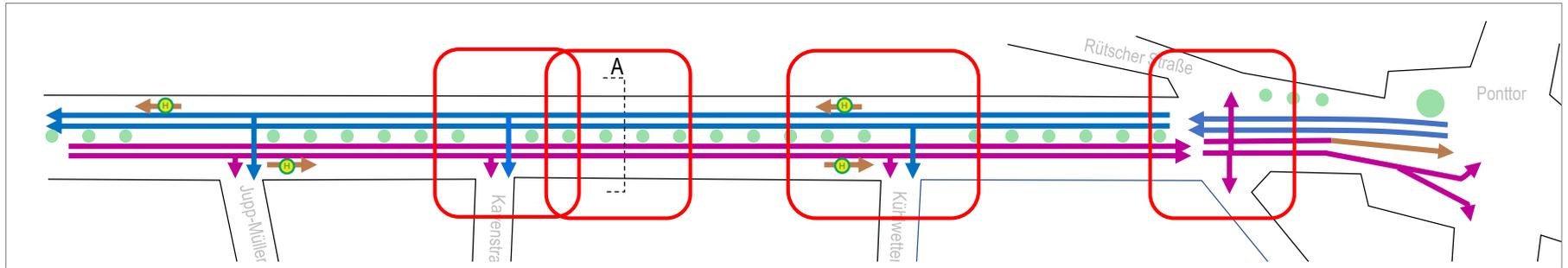
c) Beispielhafter Lageplanausschnitt

Roermonder Straße

c) Umwelt pro – Mix aus Busspur, Grün und reduz. Kfz-Verkehr



c) Konzeptskizze Verkehrsführung



Bestandssituation

Roermonder Straße

c) Umwelt pro – Mix aus Busspur, Grün und reduz. Kfz-Verkehr



Roermonder Straße

Zusammenfassender Variantenvergleich

| | Busbeschleunigung | Kfz-Verkehr* | Radverkehr** | Fußverkehr | Parken / Multifunktionsstreifen | Eindruck öffentlicher Raum |
|-------------------------|--|---|---|--|--|--|
| a) Fokus Bus | Ungehinderte Durchfahrt auf dem gesamten Streckenabschnitt | Einstreifig auf der Strecke, verlangsamer, verstetigter Strom, Abbiegen eingeschränkt | Radverkehrsanlagen unterschreiten Mindestbreite | Existierende Breite bleibt erhalten, unter Mindestmaß | Einseitig entfallen Parkstände, reduziert durch Baumstandorte Ca. 40% bleiben erhalten | Entschleunigung Alleencharakter, an den Knoten und BSH unterbrochen |
| b) Status Quo optimiert | punktueller Busbeschleunigung möglich | Verkehrskapazität bleibt erhalten | Radverkehrsanlagen haben Mindestbreite | Existierende Breite wird vergrößert, bleibt unter Mindestmaß | Einseitig entfallen Parkstände, reduziert durch Baumstandorte Ca. 40% bleiben erhalten | Schnelles Fahren, Lautstärke Alleencharakter, an den Knoten unterbrochen |
| c) Umwelt Pro | Beschleunigung in einer Richtung, möglicherweise Verzögerung in die andere | Einstreifig auf der Strecke, verlangsamer, verstetigter Strom, Abbiegen eingeschränkt | Radverkehrsanlagen erfüllen Regelbreite | Fußwegbreite entspricht Mindestmaß | Parken beidseitig möglich, reduziert durch Baumstandorte Ca. 75% bleiben erhalten | Entschleunigung Alleencharakter Qualitativ hochwertige Seitenräume |

* Alle Varianten werden bezüglich ihrer Kapazität für den Kfz-Verkehr in größerem Detail geprüft, ggf. durch eine Verkehrssimulation

** Keine der vorgestellten Varianten erfüllt die vom Radentscheid geforderte Mindestbreite von 2,3 m



Allgemeine Rückfragen

www.aachen.de/roermonderstrasse



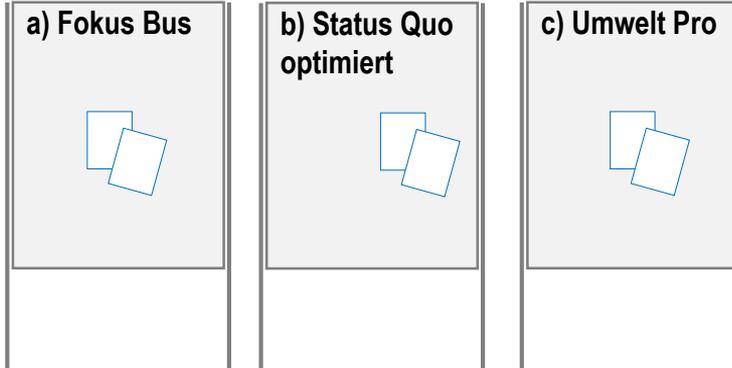
Heute Ihr Feedback

45 Minuten Diskussion an den
Tischen und Plakaten

www.aachen.de/roermonderstrasse

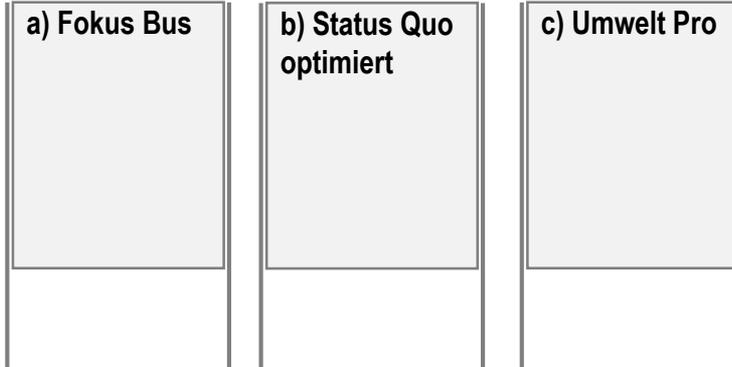
Ca. 45 Minuten

Rückfragen zu den Varianten an den Ständen



Zusammenfassung

Kurzer Bericht von den Ständen





Ausblick Uwe Müller

Fachbereichsleitung
Mobilität und Verkehr

www.aachen.de/roermonderstrasse

Planungsprozess Roermonder Straße

- Durchführung der Bürger*innenbeteiligung
- Aufbereitung der Prozessbeteiligung
- Erneute Vorstellung der Planung in den Gremien
- Einholung eines Planungsbeschlusses
- Erarbeitung der Ausführungsplanung

Reagieren?

Per Beteiligungsportal, Mail oder Brief



<https://beteiligung.nrw.de>



Mail: roermonderstrasse@mail.aachen.de



Lagerhausstraße 20

52064 Aachen

Mo-Do 8.00 bis 18.00 Uhr

Fr 8.00 bis 15.30 Uhr

heute live und im Nachgang
bis zum 10. Dezember 2025

bis zum 10. Dezember 2025

Aachen.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

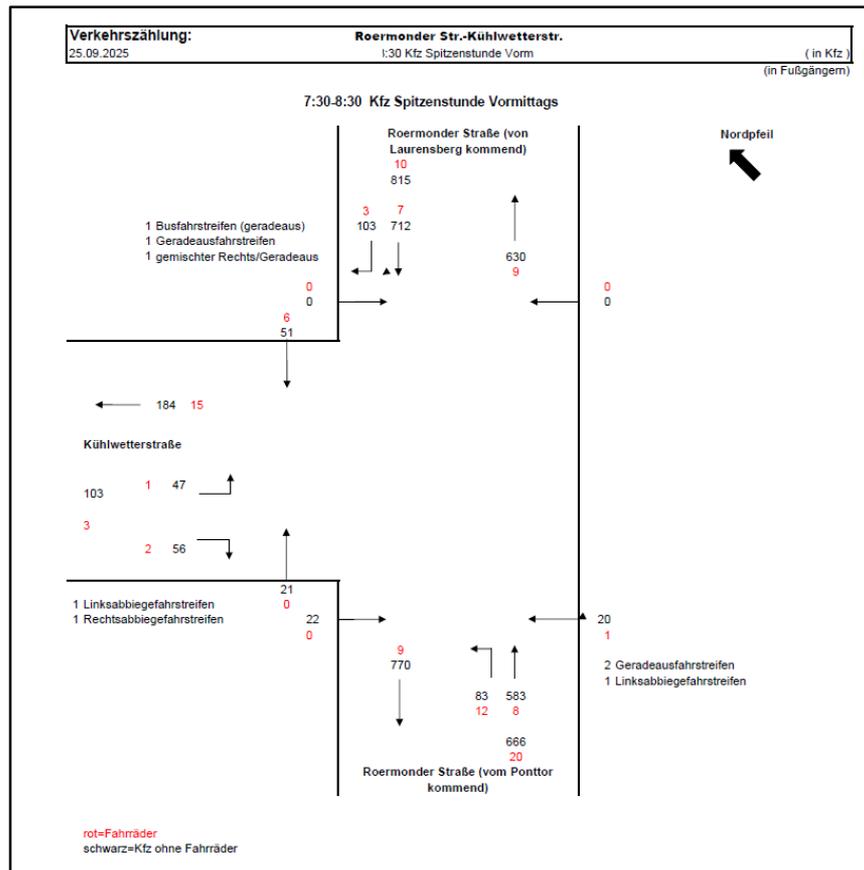
Aachen.

Anhangsfolien ergänzen

Roermonder Straße

Nutzungszahlen

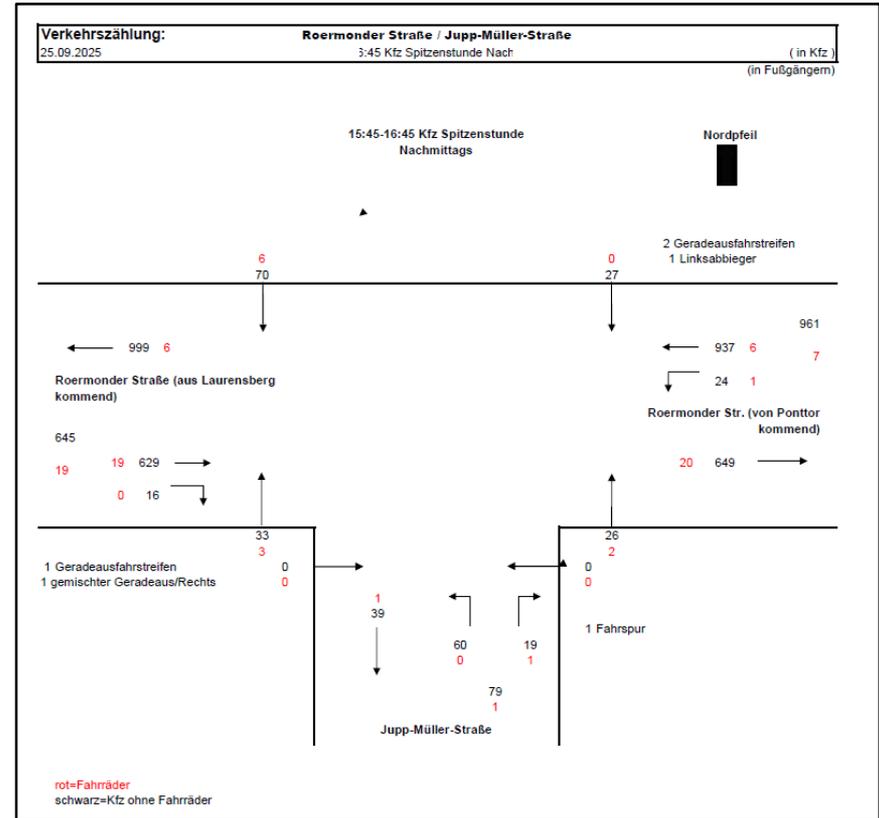
- Reduzierter Kfz-Verkehr im weiteren Verlauf stadtauswärts
- **Spitzenstunde: 2.900 Kfz**
(16:00 – 17:00 Uhr)



Roermonder Straße

Nutzungszahlen

- Hoher Anteil querender Fußverkehr



Impressionen

