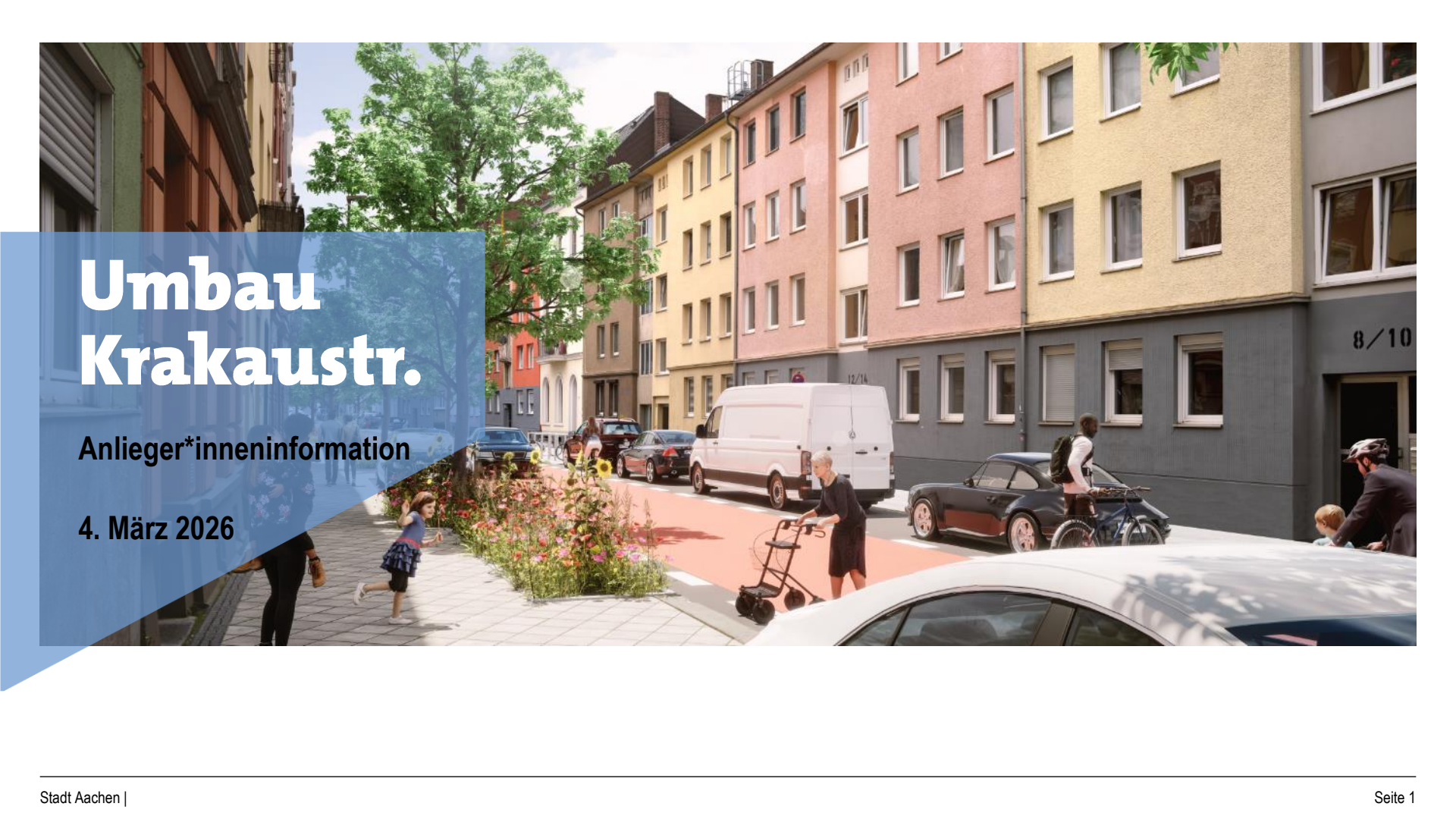




Umbau Krakaustr.

Anlieger*inneninformation

4. März 2026

Unterlagen einsehen und reagieren



www.aachen.de/krakaustraße



krakaustasse@mail.aachen.de



Verwaltungsgebäude „Am Marschier tor“

Lagerhausstraße 20, 52064 Aachen

Mo – Do 8 bis 17 Uhr, Fr 8 bis 14 Uhr

Dort befinden sich auch Vordrucke und ein Briefkasten.

Teilen Sie uns Ihre Anmerkungen und Bemerkungen noch bis zum 18. März mit!

Agenda

- Ausgangslage
- Premiumfußweg
- Radvorrangroute
- Planungsbeschluss
- Ausführungsplanung
- Kosten, Bauzeit und Bauablauf

Umbau Krakastraße

Ausgangslage

Bisher ...

21.09.2022	Bezirksvertretung Aachen-Mitte
27.10.2022	Mobilitätsausschuss, Beschluss zur Durchführung einer Bürger*innenbeteiligung
03.06.2023	Bürger*innenbeteiligung
22.05.2024	Bezirksvertretung Aachen-Mitte
04.06.2024	Ausschuss Umwelt und Klima
13.06.2024	Mobilitätsausschuss, fasst den Planungsbeschluss
05.-12.2025	Regionetz GmbH, Leitungsbau

Umbau Krakastraße

Projektziele

Die Krakastraße als **Mobilitätsinfrastruktur für den NMIV**

- Teil des Premiumfußweges 6 Innenstadt - Hangeweier [→ Gestaltung Gehweg]
- Teil der Rad-Vorrang-Route Innenstadt – Preuswald [→ Fahrradstraße]



Die Krakastraße als **Aufenthaltort für Anwohner*innen und Besucher*innen**

- Neuschaffung von Grünstrukturen (Klimainfrastruktur)
- Punktuelleres Angebot an Möblierung (Bänke)
- Bereitstellung von ausreichend Fahrradparkplätzen
- Berücksichtigung der Kfz-Besitzer*innen der Bewohnerparkzone F

Umbau Krakastraße

Bestand

- Wohnstraße mit Separationsprinzip
- Fahrbahn: Asphalt
- Hochbordstein
- Längsparken auf der Fahrbahn
- Gehweg: Betonplatten 30/30 im Längsverband
- Baumtor zum Kreuzungsbereich
Hubertusstraße/Mörgensstraße

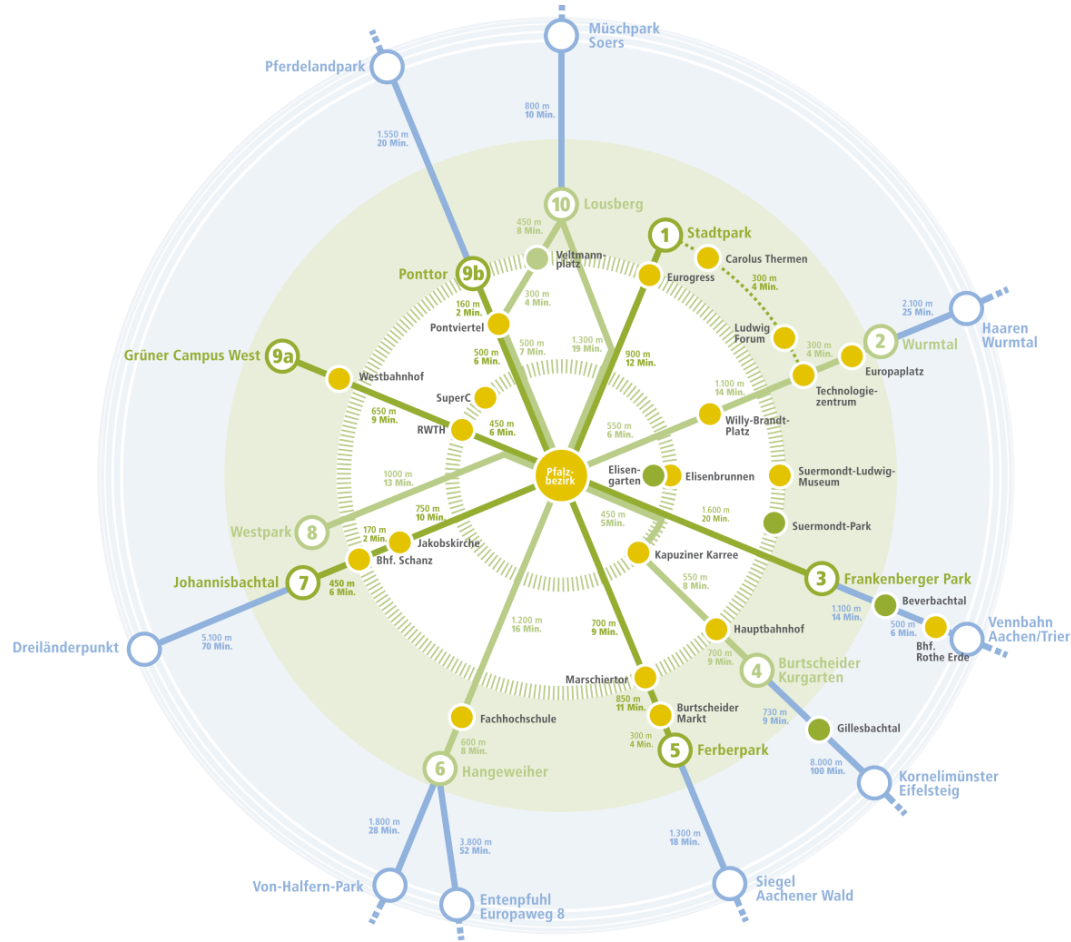


Umbau Krakaustraße

Premiumfußweg

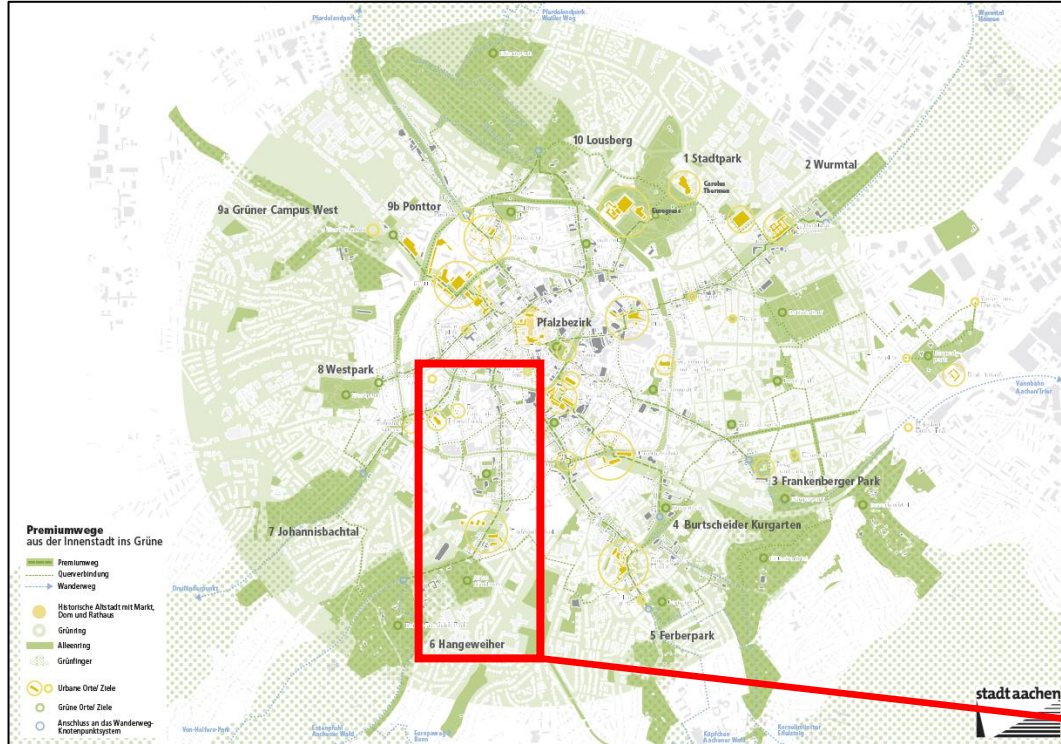
Premiumfußweg Konzept

- 10 Premiumfußwege ins Aachener Grün
- Konzept zur Stärkung des öffentlichen Raumes und zur Stärkung des „Zu Fuß Gehens“
- Anschluss an die Wanderwege in den angrenzenden Landschaftsräumen (Soers, Hangeweier etc.)
- Länge eines Weges ca. 1 - 1,5 km
- Erreicht ca. 33.000 EW innerhalb Alleenring



Premiumfußweg Nr. 6

Hangeweier



Krakaustraße

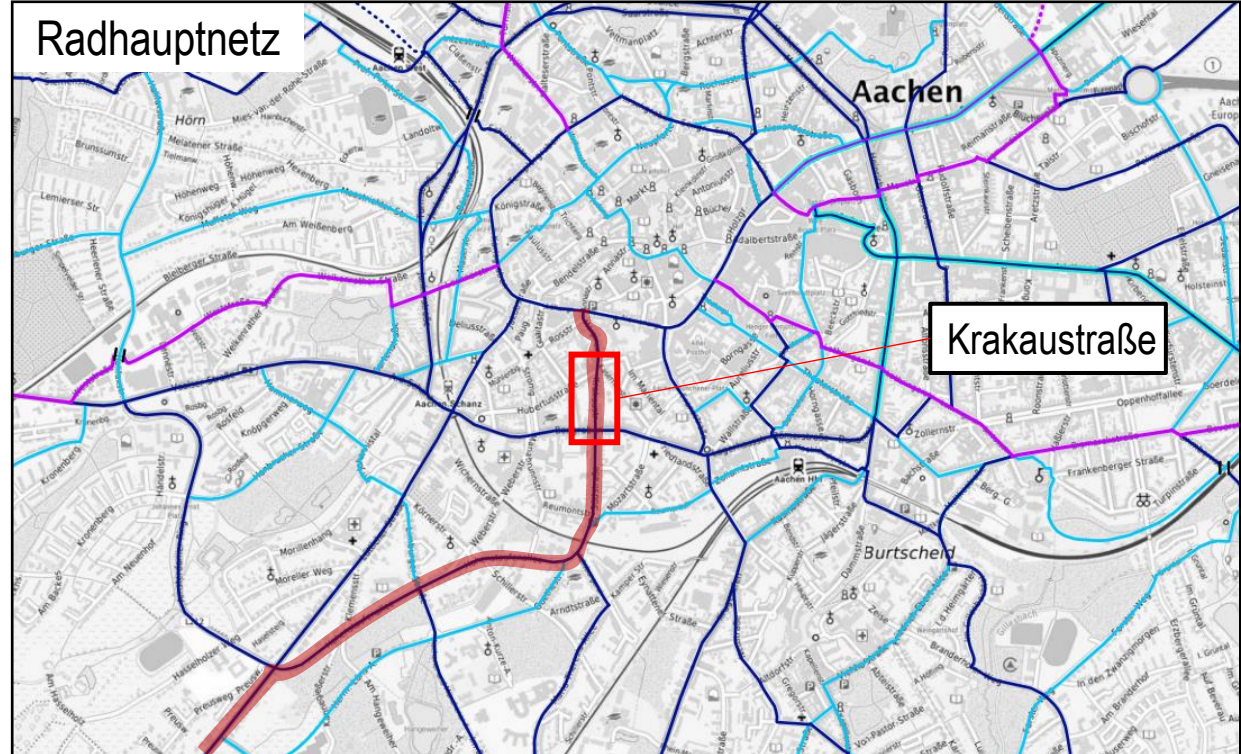
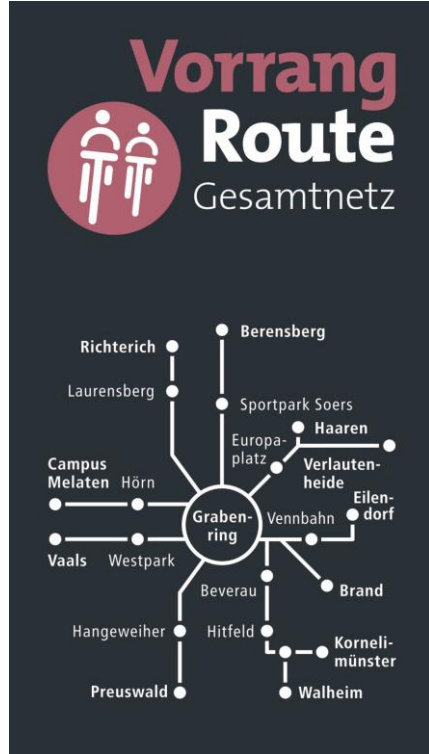


Umbau Krakastraße

Radvorrangroute

Radvorrangroute Preuswald

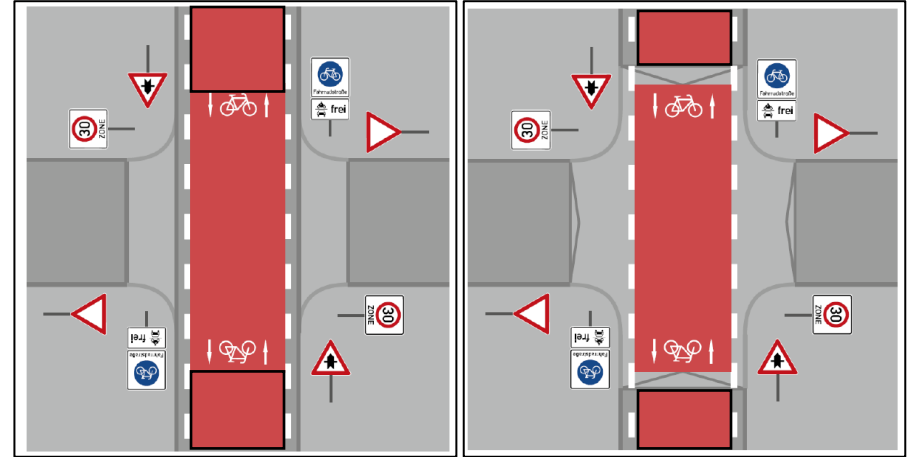
Abschnitt Krakaustraße



Radvorrangroute

Gestaltungsgrundsätze

- Vom MoA 2018 beschlossen
- Optimale Fahrgassenbreite von 4,50 m
- **[Vollflächige Roteinfärbung** (entsprechend der Zielvorgaben des Radentscheides)]
- 0,75 m Sicherheitsraum zu Längsparkständen
- Fahrradstraße an Kreuzungen bevorrechtigt
- **Gehwegüberfahrten** an den untergeordneten Knotenpunktarmen oder Aufpflasterung des gesamten Knotenpunktbereiches bei Neuplanungen



Umbau Krakastraße

Planungsbeschluss

Planungsbeschluss Krakastraße

Vorplanung und Bürger*innenbeteiligung

- 27.10.2022: Mobilitätsausschuss
 - Vorstellung der Planungsansätze
 - Beschluss zur Bürger*innenbeteiligung
- 06-08.2023: Beteiligung
 - 03.06.2023: Bürger*innendialog vor Ort
 - Sammlung von Eingaben



*Bürger*innendialog am 03.06.2023*

Planungsbeschluss Krakaustraße

Mobilitätsausschuss 13.6.2024: Beschluss

Der Mobilitätsausschuss nimmt die Ergebnisse der Bürger*innenbeteiligung und den Sachstandsbericht der Verwaltung zur Kenntnis. Er fasst den Planungsbeschluss auf Grundlage der Variante 2 („Grüner Premiumfußweg“) und beauftragt die Verwaltung damit, die Ausführungsplanung zu erarbeiten.

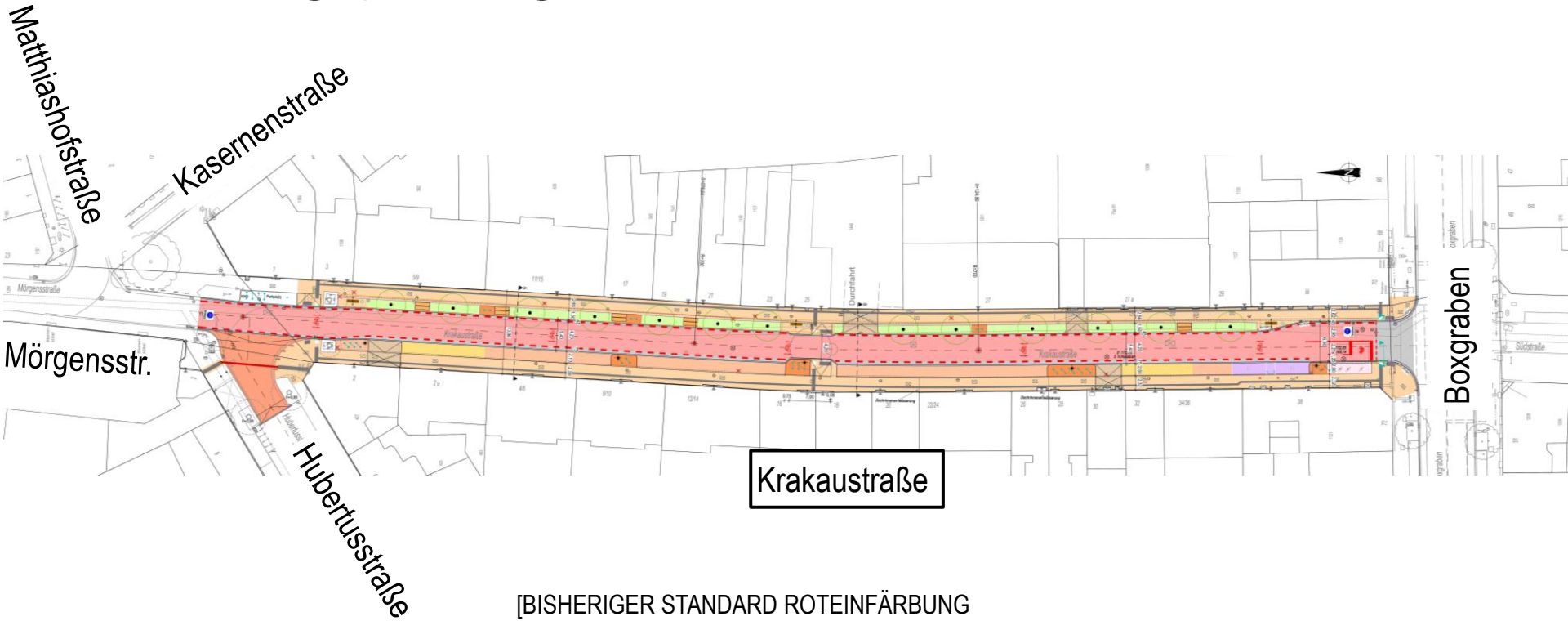


Umbau Krakastraße

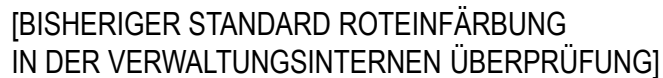
Ausführungsplanung

Umbau Krakaustraße

Ausführungsplanung - Übersicht



[BISHERIGER STANDARD ROTEINFÄRBUNG
IN DER VERWALTUNGSINTERNEN ÜBERPRÜFUNG]

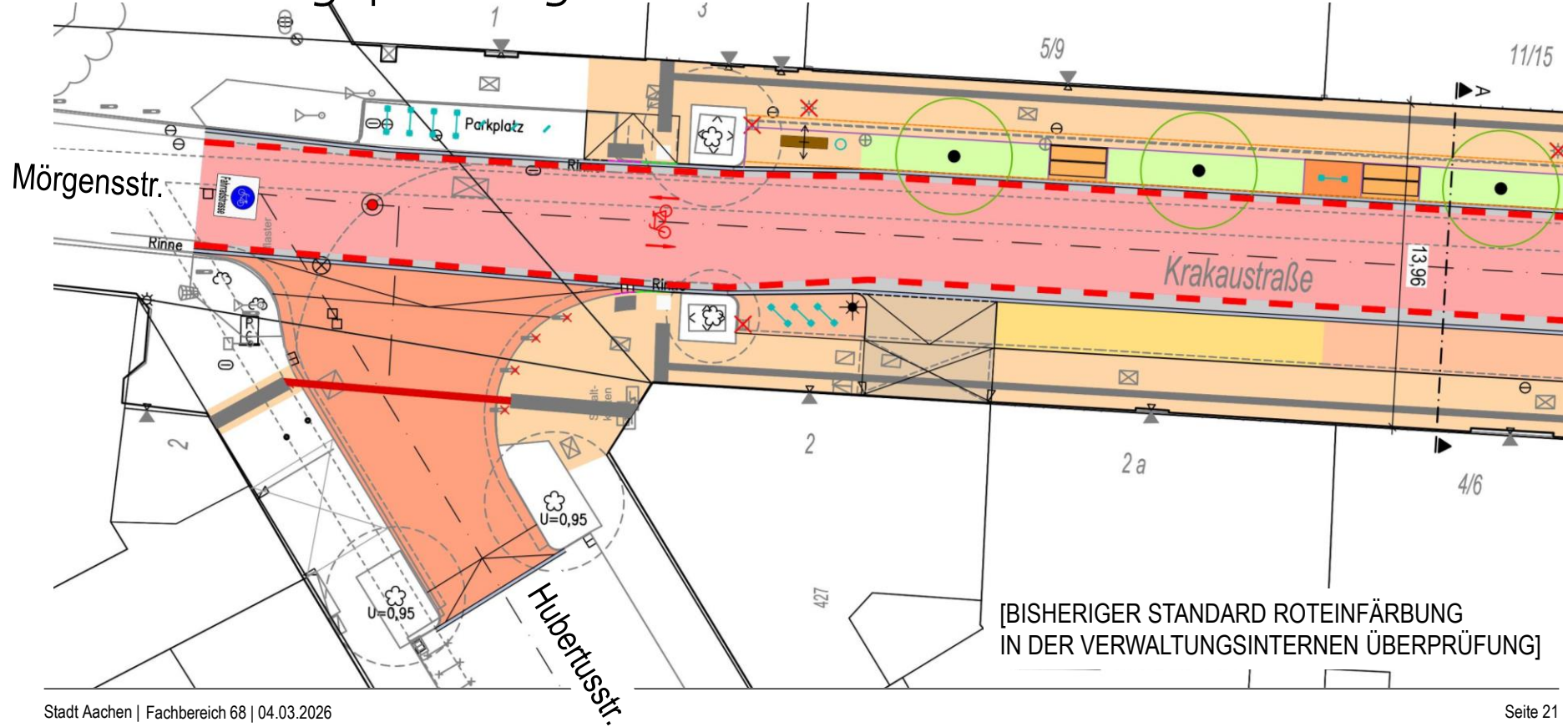




[BISHERIGER STANDARD ROTEINFÄRBUNG
IN DER VERWALTUNGSINTERNEN ÜBERPRÜFUNG]

Umbau Krakastraße

Ausführungsplanung – nördlicher Abschnitt



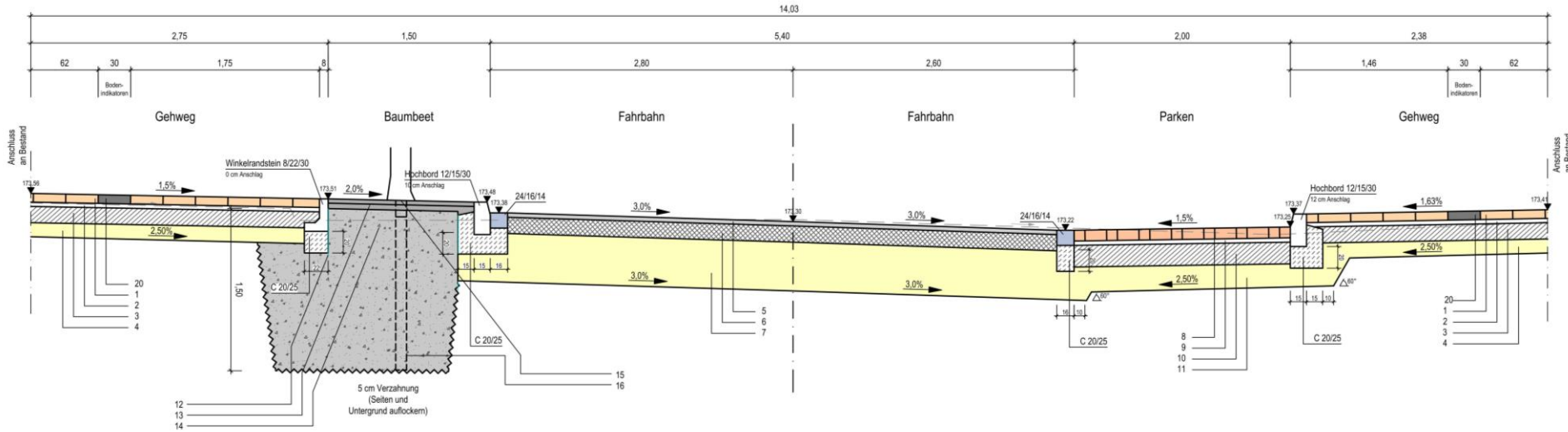
Umbau Krakastraße

Ausbauquerschnitt

Ostseite

Schnitt A-A

Westseite



[BISHERIGER STANDARD ROTEINFÄRBUNG
IN DER VERWALTUNGSINTERNEN ÜBERPRÜFUNG]

Umbau Krakaustraße

Materialwahl

- **Fahrbahn:**
 - Asphalt [mit roter Beschichtung]
- **Parkstreifen:**
 - Großpflaster
- **Gehweg:**
 - Betonplatten 30/30, grau, Längsverband
- **Zufahrten:**
 - Betonsteinpflaster 10/20, grau, L-Verband

[BISHERIGER STANDARD ROTEINFÄRBUNG
IN DER VERWALTUNGSINTERNEN ÜBERPRÜFUNG]



Fahrbahn

Gehweg



Parkstreifen

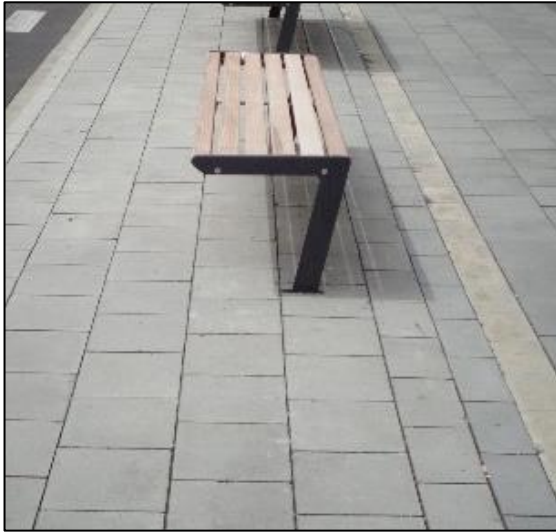


Zufahrten

Bilder: Lothringerstraße / Jakobstraße, Aachen

Umbau Krakastraße

Bänke und Baumbeet



Lothringerstraße 2021, Aachen



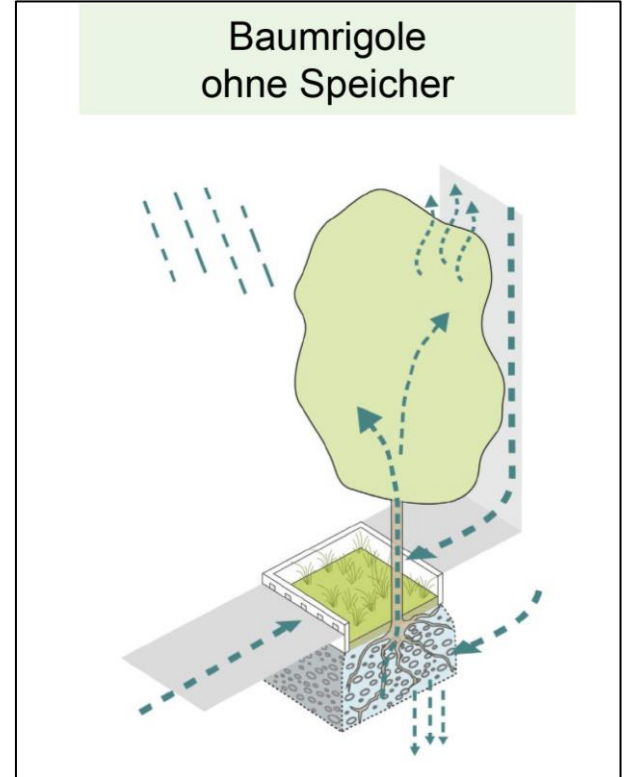
Lothringerstraße 2023, Aachen

Umbau Krakastraße

Baumrigole Wasserspeicher im Wurzelraum

- Die Baumrigole befindet sich unter der östlichen Nebenanlage der Krakastraße
- Im Schnitt ca. 24 m³ für den Wurzelraum jedes Baums
- Die östliche Gehwegfläche und die Grünfläche entwässern in die Baumrigole
- Das Wasser der Fahrbahn entwässert in den Kanal (wg. Verschmutzung)

Beispiel



Quelle:

BLUE GREEN STREETS Toolbox A-B (2022)
<https://repos.hcu-hamburg.de/handle/hcu/638>

Umbau Krakastraße

Bäume/Stauden

Bäume

- Art ist noch in der Abstimmung
- Mittelgroße Laubbäume
- Licht-durchlässige Krone
- Höhe der Bäume: ca. 6-12 m
- Kronendurchmesser: ca. 4-6 m

Stauden

- Arten sind noch in der Abstimmung
- Aus der vorhandenen Staudenanzucht des Stadtbetriebs



Umbau Krakastraße

Gegenüberstellung Bestand - Planung

	Bestand	Planung	Differenz
Parkplätze	Ca.55	17	- 38
Liefern & Laden		2	+ 2
E-Lade Parkplätze	0	2	+ 2
Fahrrad- Abstellplätze	16	44 Fahrrad 3 Lastenrad	+ 28 + 3
Bäume	3	16	+ 13

Umbau Krakastraße

Kosten, Bauzeit und Bauablauf

Umbau Krakaustraße

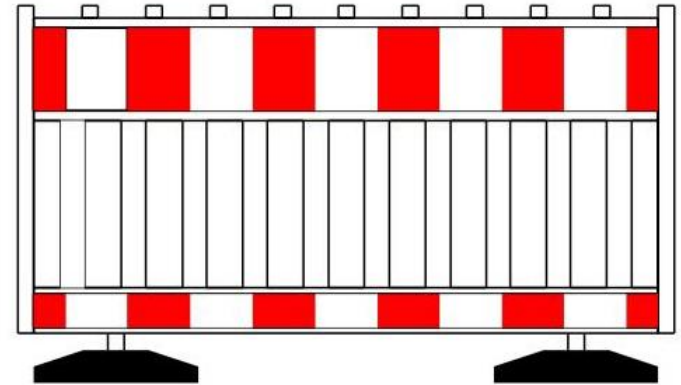
Finanzierung

- Bauprojekt des **Förderprogramms** Stadterneuerung, Programm Lebendige Zentren Innenstadt-konzept 2022.
- Die für den Premiumfußweg relevanten Kosten in Höhe von circa 900.000 € werden zu 80 % gefördert.
- Die Kostenberechnung geht von Baukosten in Höhe von rund 1.300.000 € aus
- Mittel zur Umsetzung sind für den Haushalt 2026 vorgesehen, stehen aber erst nach Rechtskraft des Haushalts 2026, voraussichtlich im Sommer 2026, zur Verfügung

Umbau Krakastraße

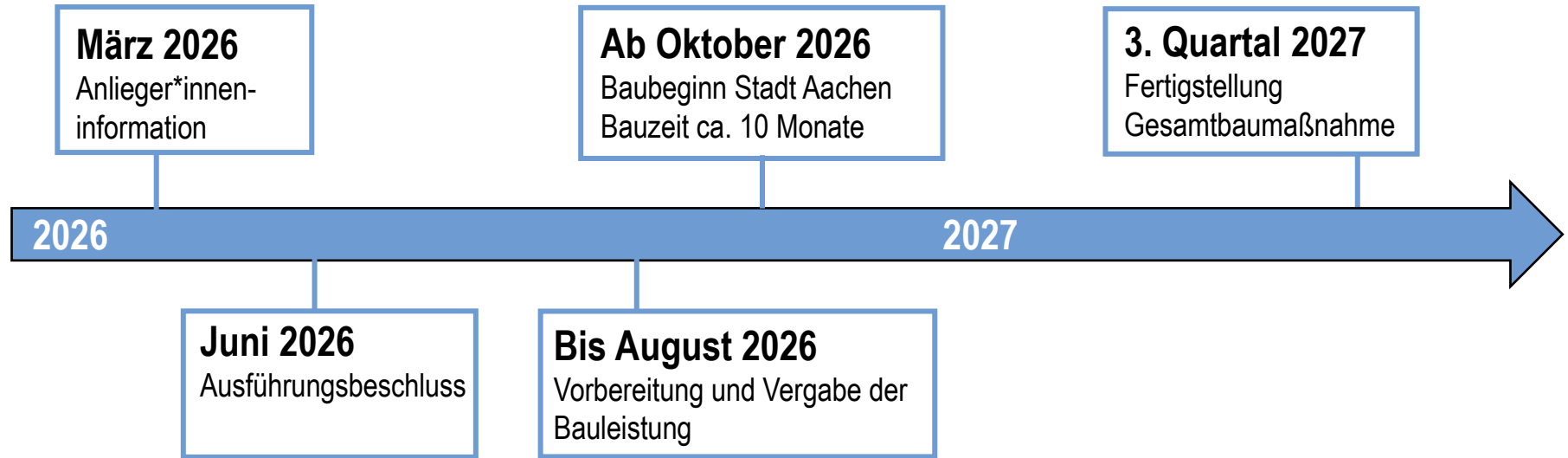
Bauzeit und Bauablauf

- **Bauzeit** ca. 10 Monate
- Einteilung der **Bauabschnitte** in Abstimmung mit Feuerwehr, Baufirma und Straßenverkehrsbehörde
- **Zugang zu den Häusern** wird gewährleistet
- **Rettungstechnische Erschließung** wird gewährleistet
- Evtl. **Einschränkungen an Zufahrten** werden rechtzeitig angekündigt
- Anderweitige Einschränkungen oder spezielle Fälle werden individuell geregelt



Umbau Krakastraße

Vorläufige Zeitplanung *



*Zeitplanung in Abhängigkeit der politischen Beschlussfassung, des Ausschreibungsergebnisses und des Baufortschritts

Umbau Krakaustraße

Haben Sie Fragen?

Auch im Nachgang dieser Veranstaltung können Sie sich gerne an die Mitarbeitenden der Stadtverwaltung wenden.

Planung & Bau:

krakaustrasse@mail.aachen.de

Anregungen und Bemerkungen zur aktuellen Planung können Sie bis zum 18. März 2026 einreichen.

Pläne sind ebenfalls bis zum vorherig genannten Termin im Foyer des Verwaltungsgebäudes Am Marschier tor, Lagerhausstr. 20, öffentlich ausgehangen.