

Eignungsbewertung von Führungsformen des Radverkehrs für das Aachener Radhauptnetz [grün x = Regellösung; gelb (x) = in Ausnahmefällen; rot - = nicht geeignet]

| INNERORTS | HIERACHIESTUFE RADHAUPTNETZ | | | | | BEMERKUNG |
|---|-------------------------------------|---------------------------|--|--------------------|------------------------|---|
| | festgelegt in der H-RSV 2021 | | weitere kommunale Stufen (Aachen-spezifisch) | | | |
| FÜHRUNGSFORM | Radschnell- verbindung (FGSV) | Radvorrangroute (FGSV) | Hauptverbindung (SN II) | duale Ergänzung | Verbindung (SN III) | |
| UNABHÄNGIG | | | | | | |
| Radweg | x | x | x | | x | |
| Gemeinsamer Geh- und Radweg | - | (x) | (x) | | x | |
| Gehweg / FGZ (Radverkehr frei) | - | - | - | | (x) | |
| SEITENRAUM | | | | | | |
| Radweg | x | x | x | x | x | |
| Zweirichtungsradweg | x | x | x | x | x | individuelle kritische Prüfung bzgl. des Konfliktpotenzials (Zufahrten, Einmündungen, etc.) erforderlich |
| Gemeinsamer Geh- und Radweg | - | (x) | (x) | - | (x) | |
| FAHRBAHN | | | | | | |
| Protected Bikelane | x | x | x | x | x | |
| Buffered Bikelane | x | x | x | x | x | |
| Radfahrstreifen | x | x | x | x | x | |
| Radfahrstreifen (Bus frei) | (x) | (x) | (x) | x | x | |
| Busspur (Radverkehr frei) | - | - | - | (x) | (x) | zu vermeiden, da der ÖPNV Radfahrende i.d.R. nicht überholen kann (durch Ausweichen auf Kfz-Fahrstreifen) |
| Schutzstreifen | - | (x) | (x) | x | x | |
| Fahrradstraße | x | x | x | | x | |
| Fahrradzone | x | x | x | | x | |
| Mischverkehr Tempo 50 | - | - | - | (x) | (x) | ggfs. Ergänzung zusätzlicher (nicht-benutzungspflichtiger) Angebote im Seitenraum erforderlich |
| Mischverkehr Tempo 30 (Strecke) | - | (x) | (x) | x | (x) | ggfs. Ergänzung zusätzlicher (nicht-benutzungspflichtiger) Angebote im Seitenraum erforderlich |
| Mischverkehr Tempo 30 (Zone) | - | (x) | (x) | | x | Zur Attraktivitätssteigerung auch in Kombination mit (nicht-benutzungspflichtigen) Radwegen denkbar |
| Mischverkehr Tempo 20 (verkehrsberuhigter Geschäftsbereich) | - | (x) | (x) | | x | |

| AUSSERORTS | HIERACHIESTUFE RADHAUPTNETZ | | | | BEMERKUNG |
|---|--------------------------------|---------------------------|--|------------------------|--|
| | festgelegt in der H-RSV 2021 | | weitere kommunale Stufen (Aachen-spezifisch) | | |
| FÜHRUNGSFORM | Radschnellverbindung (FGSV) | Radvorrangroute (FGSV) | Hauptverbindung (RN II) | Verbindung (RN III) | |
| UNABHÄNGIG | | | | | |
| Radweg | x | x | x | x | |
| Gemeinsamer Geh- und Radweg | (x) | (x) | x | x | |
| Gehweg (Radverkehr frei) | - | - | - | (x) | |
| SEITENRAUM | | | | | |
| Radweg | x | x | x | x | |
| Zweirichtungsradweg | x | x | x | x | |
| Gemeinsamer Geh- und Radweg | (x) | (x) | x | x | im Ein- und Zweirichtungsverkehr |
| FAHRBAHN | | | | | |
| Protected Bikelane | - | (x) | (x) | x | |
| Buffered Bikelane | - | - | - | (x) | |
| Radfahrstreifen | - | - | - | (x) | |
| Fahrradstraße | x | x | x | x | |
| Mischverkehr Tempo 70/100 | - | - | - | - | |
| Mischverkehr Tempo 50 | - | (x) | (x) | x | ggfs. Ergänzung zusätzlicher (nicht-benutzungspflichtiger) Angebote im Seitenraum erforderlich |
| Weg mit land- und fortwirtschaftlichem Verkehr | - | (x) | (x) | x | |