

AACHEN* 2030

MASTERPLAN FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

Perspektiven und Impulse für die
räumliche Entwicklung der Stadt

Mobilitätsausschuss
am 15. November 2012

BKR Aachen – Andrea Kranefeld

AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

MOBILITÄTSAUSSCHUSS



- * DER PROZESS

- * DER MASTERPLAN

- * DIE NÄCHSTEN SCHRITTE

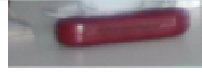
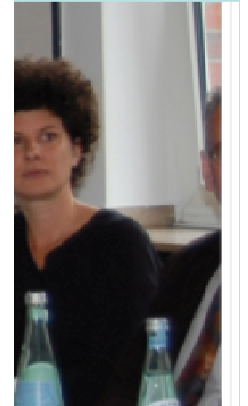
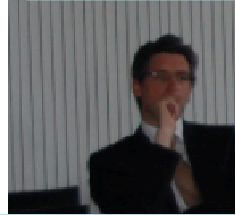
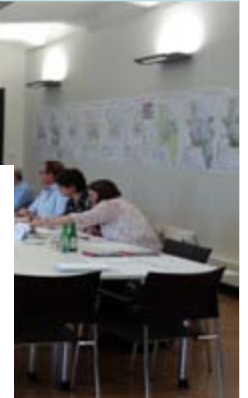
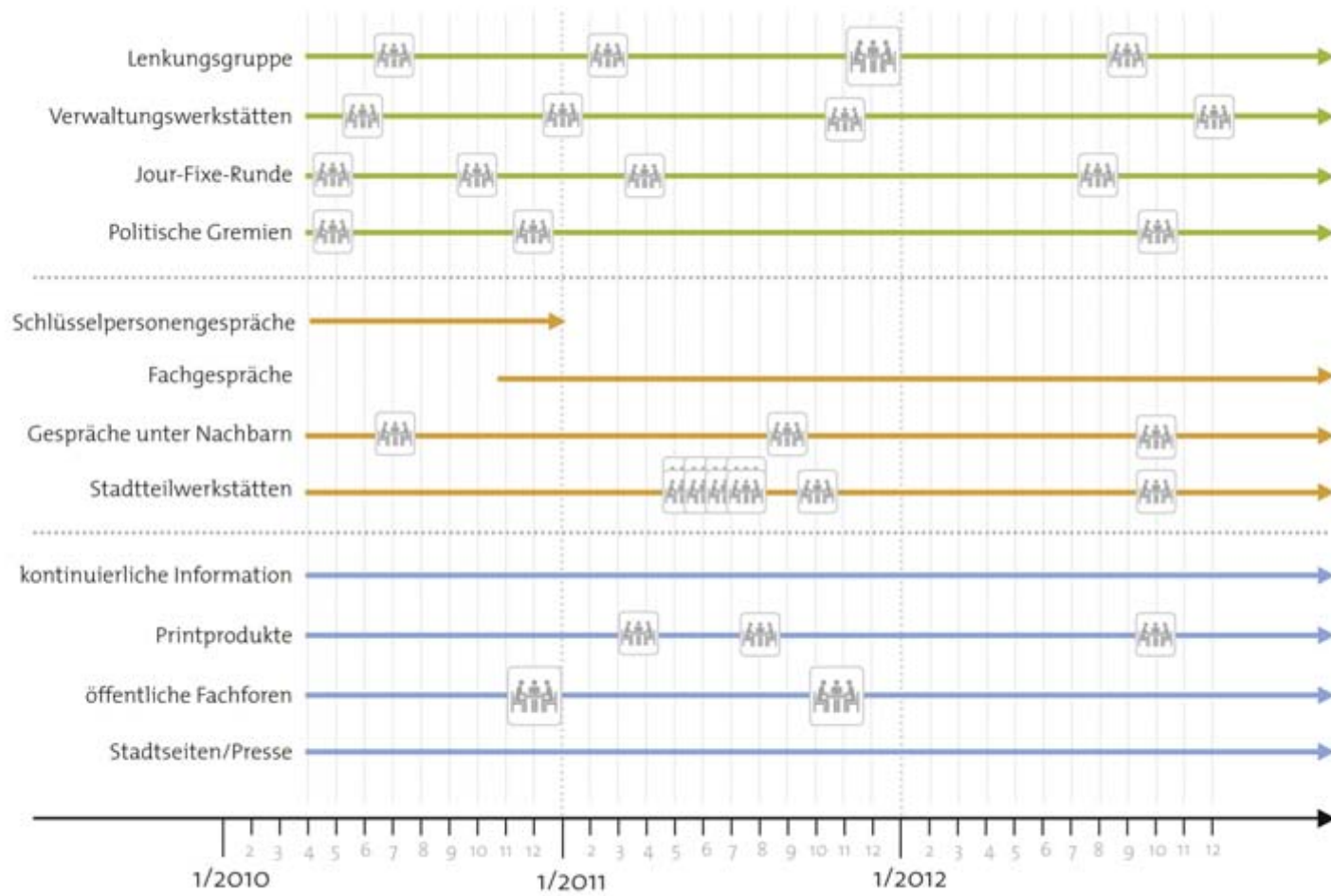
AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

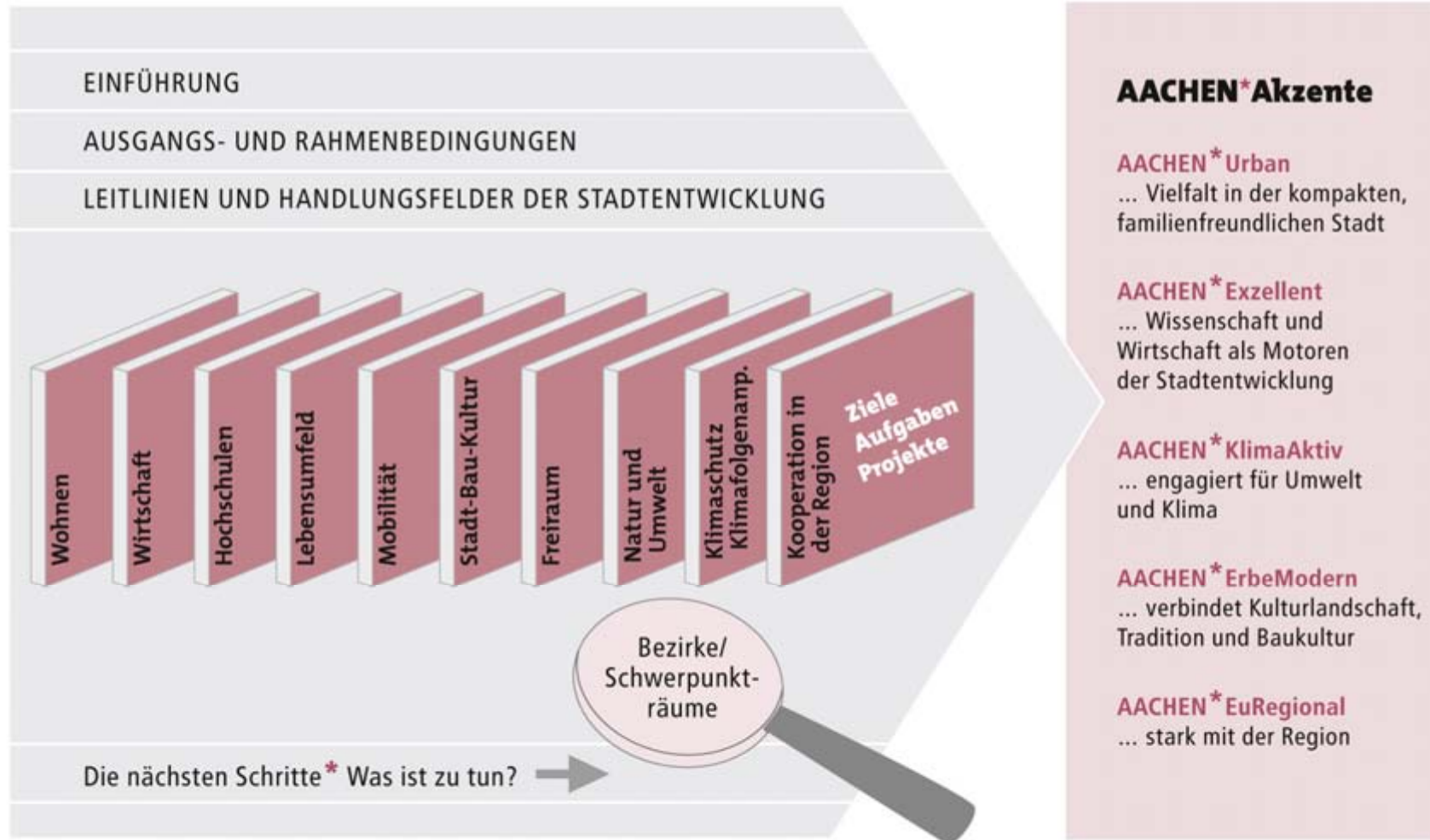
MOBILITÄTSAUSSCHUSS

 * DER PROZESS

KOMMUNIKATIONS- UND BETEILIGUNGSPROZESS



Aufbau des Masterplans



AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

MOBILITÄTSAUSSCHUSS

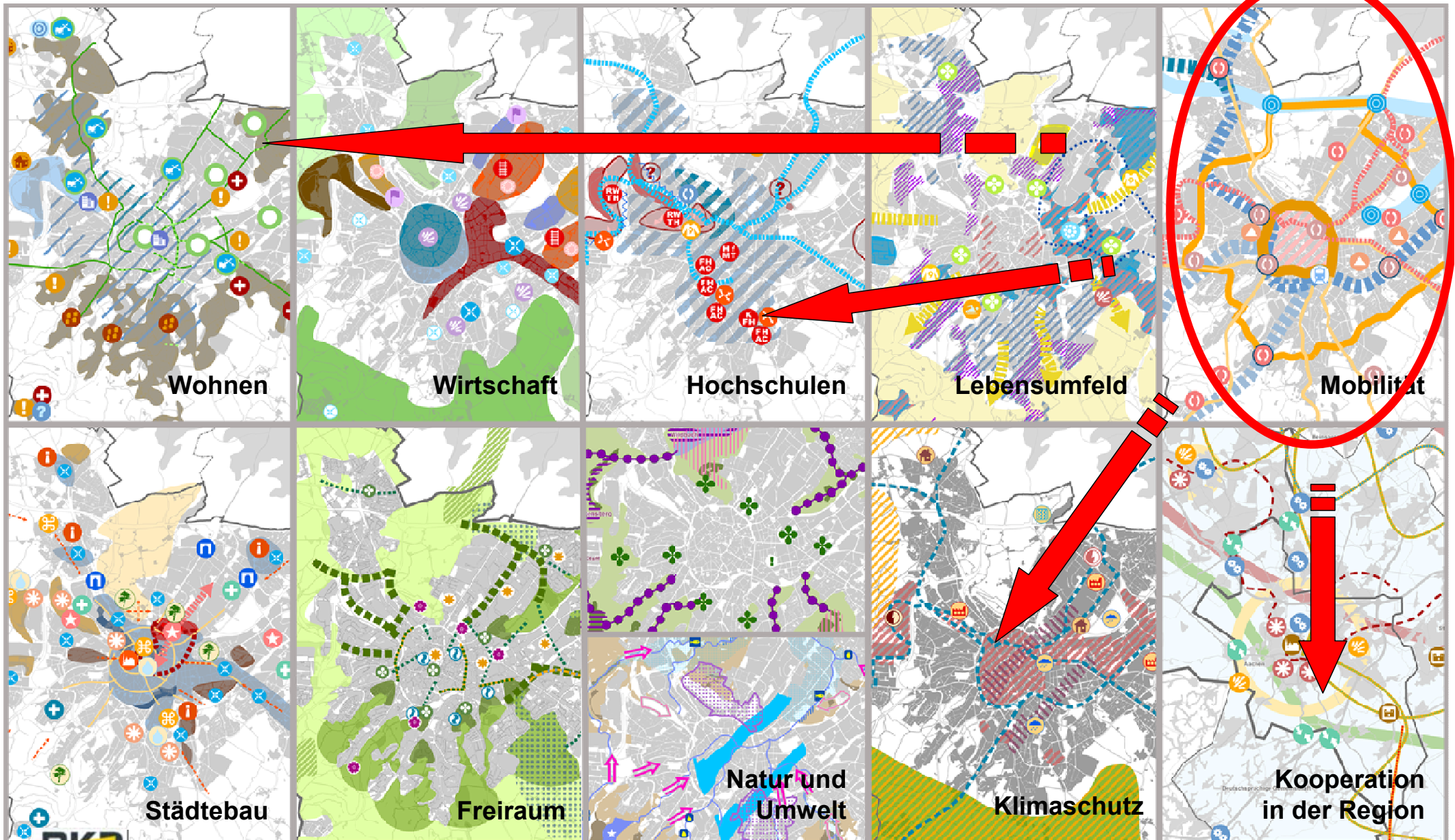
* DER MASTERPLAN

Leitlinien und Handlungsfelder der Stadtentwicklung

Leitlinie

Aachen strebt eine Entwicklung an, die unter behutsamer Fortentwicklung seiner unverwechselbaren Eigenarten sozial ausgewogen, umwelt- und klimaverträglich und wirtschaftlich erfolgreich ist.

10 Handlungsfelder der Stadtentwicklung



Handlungsfeld Mobilität

clever mobil

**Die Erreichbarkeit Aachens verbessern,
das Mobilitätssystem neuen Anforderungen anpassen und
das ring-radiale Straßensystem der Kernstadt qualifizieren.**

**Das vernetzte Mobilitätssystem in Stadt und Region
innovativ und klimaverträglich fortentwickeln.**

**Die Voraussetzungen für einen attraktiven, leistungsfähigen
und umweltschonenden Stadtverkehr schaffen.**



Würselen

Laurensberg

Haaren

A4

A 544

Rossmunder Straße

Krefelder Straße

Jülicher Straße

Stärkung internationaler und regionaler Verbindungen

Vernetzte Nahmobilität: clever mobil

Qualifizierung / Profilierung des Straßenverkehrsnetzes



Leitprojekt ‚Campusbahn‘

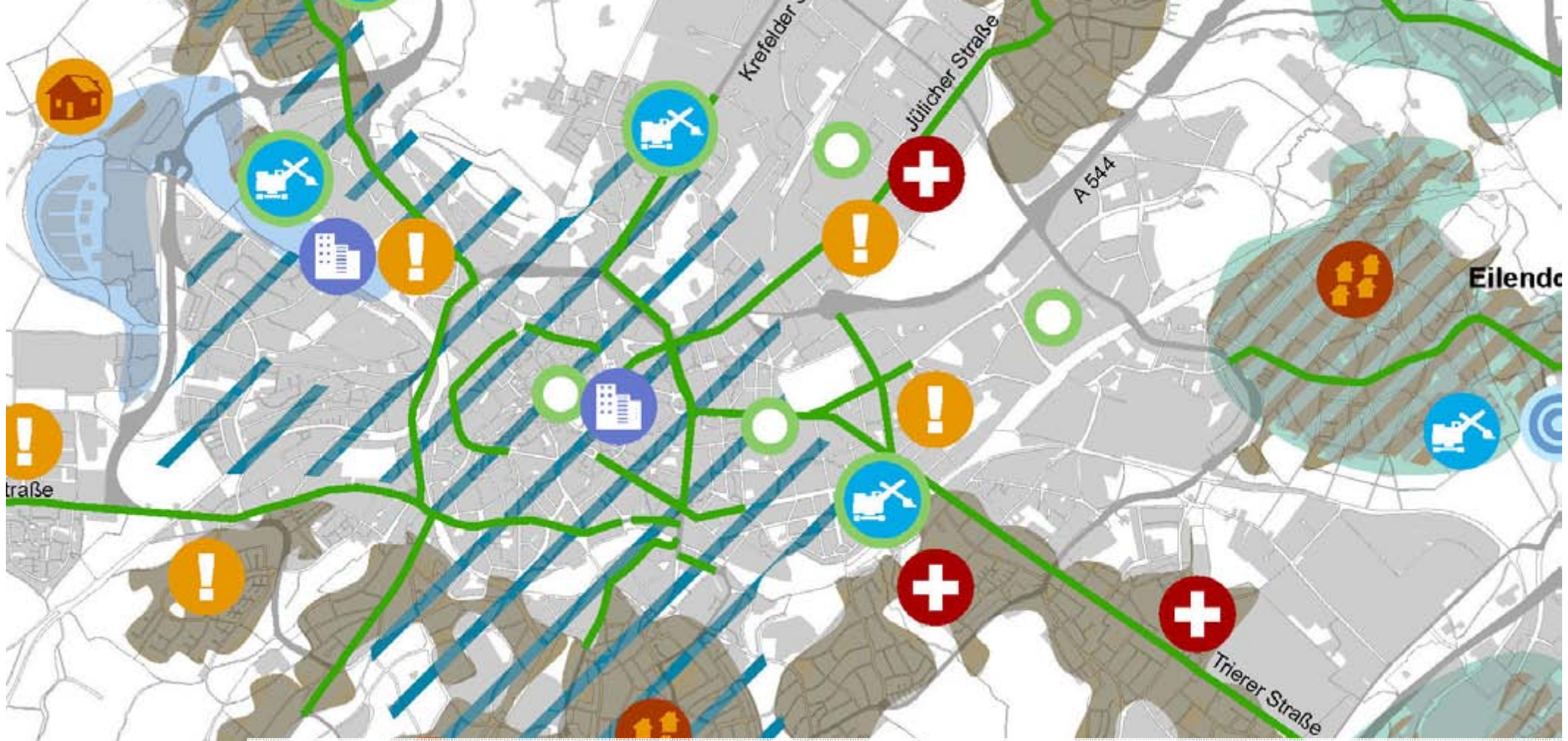


Zukunftsweisendes Mobilitätskonzept auf der Basis von Elektromobilität integriert Stadtbahn, Bus, Car-Sharing mit Elektrofahrzeugen und E-Bike-Verleihstationen in einem durchgehenden Mobilitätsverbund.

Leitprojekt ‚Vernetzte Kernstadt‘



Neue Verknüpfungspunkte zum Wechsel zwischen Auto – Bahn – Bus – Rad – Fußwegen erleichtern die innerstädtische Mobilität und tragen zur Verbesserung der Wohn- und Aufenthaltsqualität bei.



Wohngebiete an ÖV-Haltestellen anbinden

Gesundheitsgefährdende Lärm- und Luftschadstoffbelastungen entlang Hauptverkehrsstraßen und Schienennetz senken

Verkehrliche Anbindung potenzieller Neubauflächen prüfen

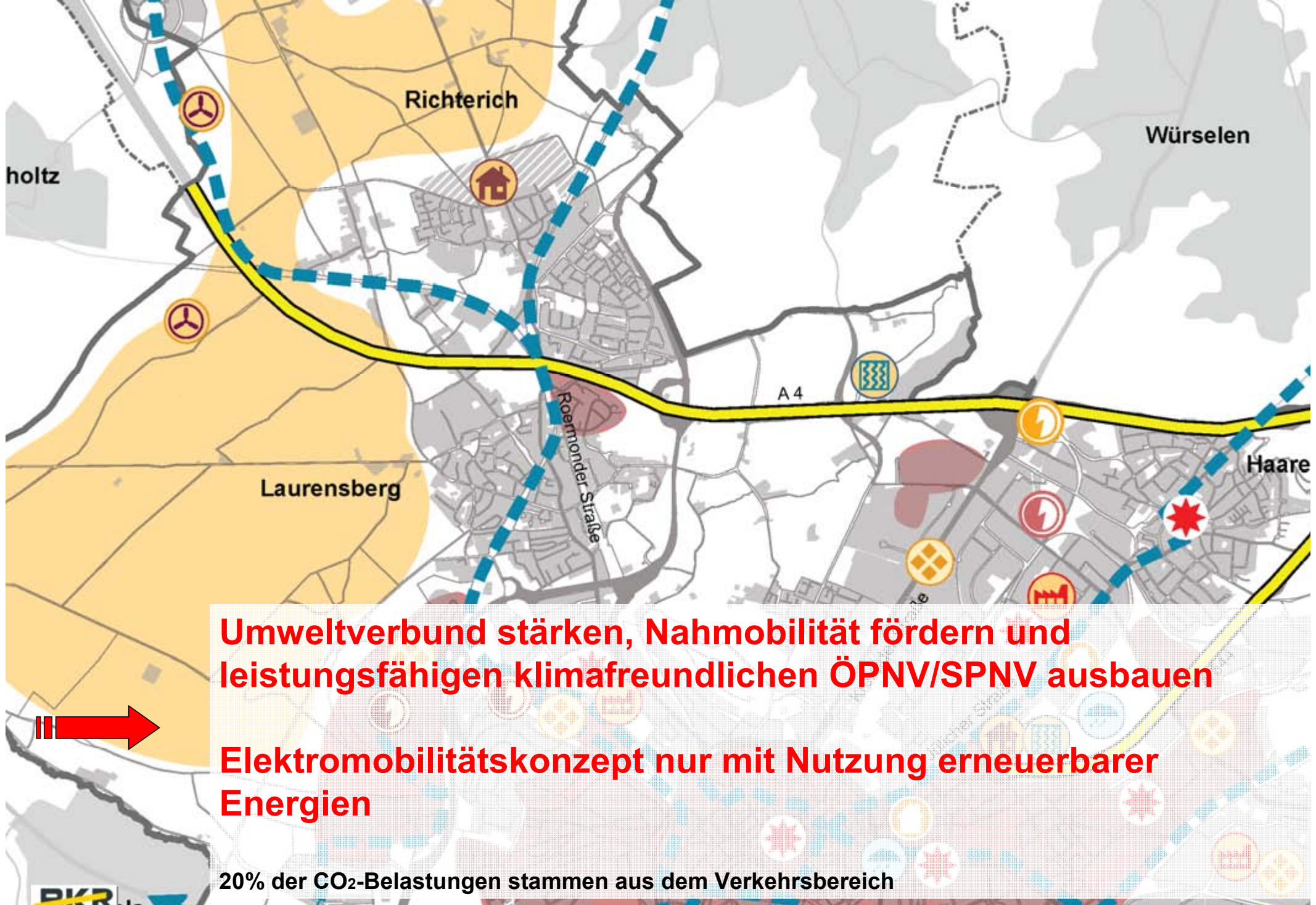




Verkehrsanbindungen an die Hochschulen verbessern



Verknüpfung hochschulbezogener Mobilitätsarten stärken (Westbahnhof)

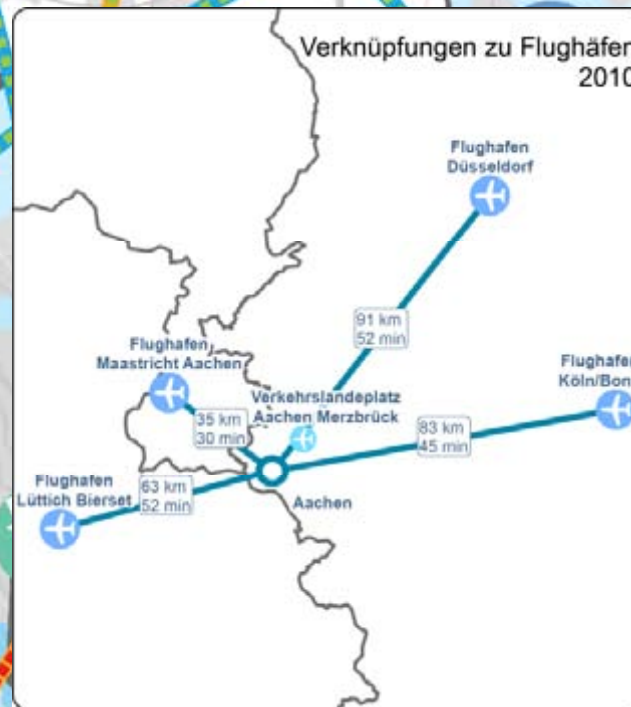
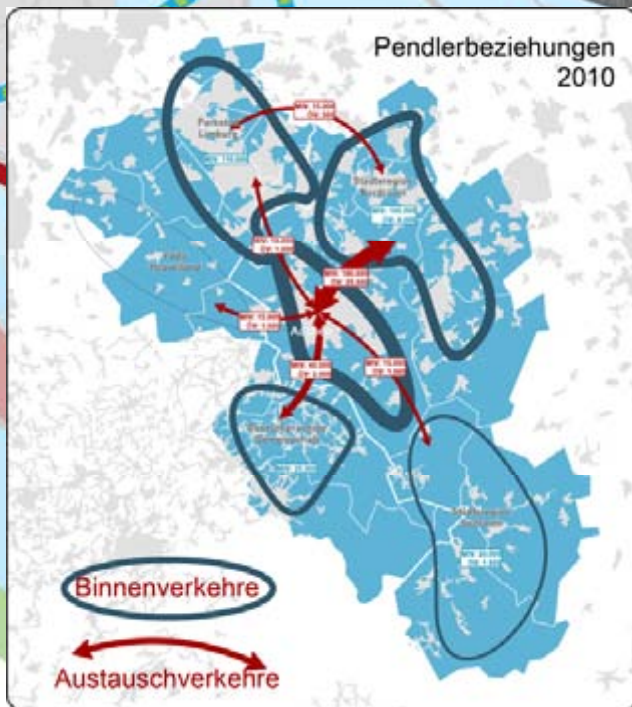


Umweltverbund stärken, Nahmobilität fördern und leistungsfähigen klimafreundlichen ÖPNV/SPNV ausbauen

Elektromobilitätskonzept nur mit Nutzung erneuerbarer Energien

20% der CO₂-Belastungen stammen aus dem Verkehrsbereich





Leistungsfähige regionale / grenzüberschreitende SPNV-/ÖPNV-Verbindungen ausbauen

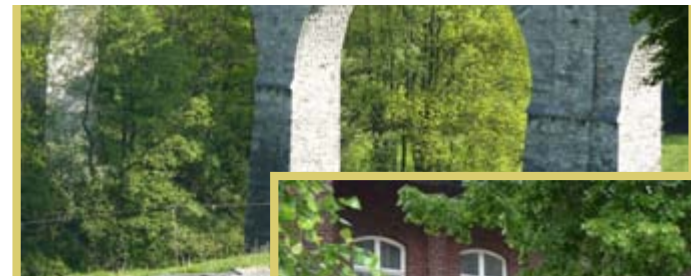
Verknüpfungen zu den Flughäfen verbessern

Transnationale und HGV-Anbindungen ausbauen





Stadtentwicklungsaufgaben in den Stadtbezirken



Quellen sichtbar machen

Nachverdichtung

Verkehr

dörfliches Wohnen

Wasser

Energieversorgung

Grünverbindung

Lärmschutz

Parkplätze

ÖPNV

wohnnah

Nahversorgung

Landschaftsbild

historische Bedeutung

Kultur

Windenergie

Generationenwechsel

Vereine

im Wohnungsbau

Campusbahn

Freizeitangebote

Identität

AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

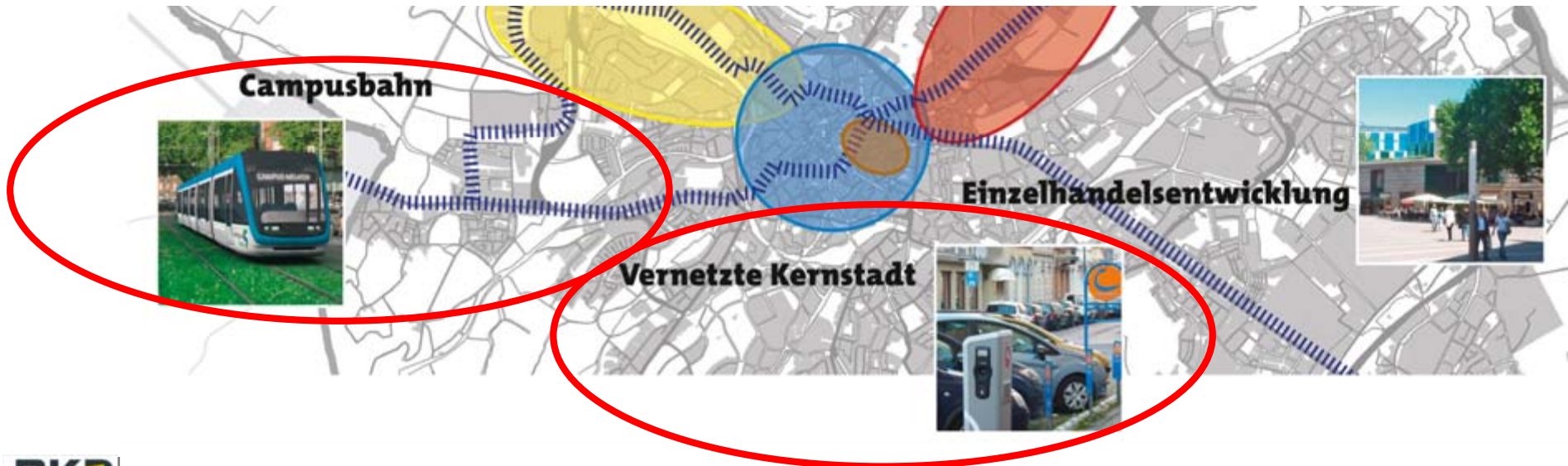
MOBILITÄTSAUSSCHUSS

 * DIE NÄCHSTEN SCHRITTE

Die nächsten Schritte * Was ist zu tun?

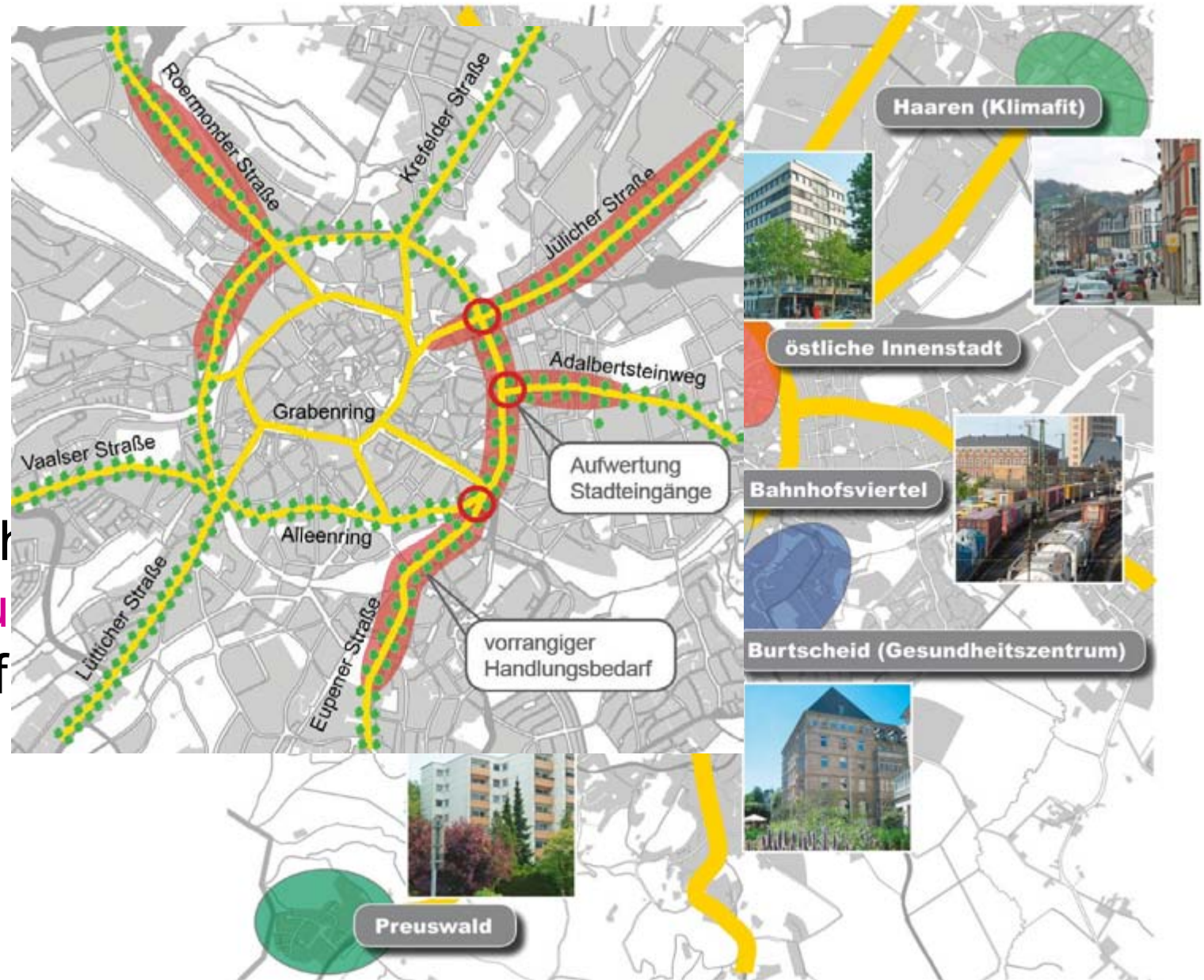


Leitprojekte konsequent fortführen und umsetzen



Die nächsten Schritte * Was ist zu tun?

Maßnahmen
Schwerpunkträu
initiiieren, fortf



Die nächsten Schritte * Was ist zu tun?



Raum- und fachplanerische Grundlagen weiterentwickeln

Die nächsten Schritte * Was ist zu tun?

Raum- und fachplanerische Grundlagen weiterentwickeln



Neuaufstellung des Verkehrsentwicklungsplans

Die nächsten Schritte * Was ist zu tun?



Die **Verständigung über Aachener Stadtentwicklung** fortsetzen



Wie geht's weiter? (2012 - 2013)

AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

- * Vorstellung des Masterplans in den politischen Gremien
- * Beschluss des Masterplans im Rat
- * Veröffentlichung des Masterplans
- * Räumliche Entscheidungen und Konkretisierungen im Flächennutzungsplan
- * Verfahrensschritte zum Vorentwurf Flächennutzungsplan
(Beteiligung nach §§ 3 (1) u. 4 (1) BauGB)



DIE NÄCHSTEN SCHRITTE

AACHEN* 2030

MASTERPLAN FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

PERSPEKTIVEN UND IMPULSE FÜR
DIE RÄUMLICHE ENTWICKLUNG DER
STADT



AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

PLANUNGSAUSSCHUSS

 * BESCHLUSSVORSCHLAG

Inhalt des Beschlussvorschlags

AACHEN* 2030

MASTERPLAN
FLÄCHENNUTZUNGSPLAN

- * Masterplan = gemeinsames Grundverständnis über die gesamtstädtische Zielkonzeption
- * Berücksichtigung des Masterplans in der Bauleitplanung (gemeindliche Selbstbindung)
- * Überführung räumlich darstellbarer Zielaussagen in den neuen FNP
- * Auftrag zur Erarbeitung einer Konzeption zur Fortschreibung des Masterplans (inkl. Kommunikationskonzept)

