

Radverkehr in Aachen

Neue Perspektiven für den Radverkehr

27.10.2016

Uwe Müller

Stadt Aachen



stadt aachen



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Ein paar Zahlen...

817

3,86

330

350

130.000

66

3,43

301.834

stadt aachen



www.centre-charlemagne.eu

Mit freundlicher Unterstützung von: In Kooperation mit: Ein Museum der:

www.centre-charlemagne.eu

Mit freundlicher Unterstützung von: In Kooperation mit: Ein Museum der:

Planwerke

RADVERKEHRSPLANUNG AACHEN



MASSNAHMENKONZEPT ERSTE AUSBAUSTUFE

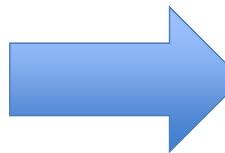
VORSCHLÄGE FÜR MASSNAHMEN MIT VORRANGIGER DRINGLICHKEIT

11/93

ARBEITSGEMEINSCHAFT

planquadrat und AkaPlan

BEARBEITUNG
J. Steinbrecher
A. Moritz
P. Dankel-Kiefer



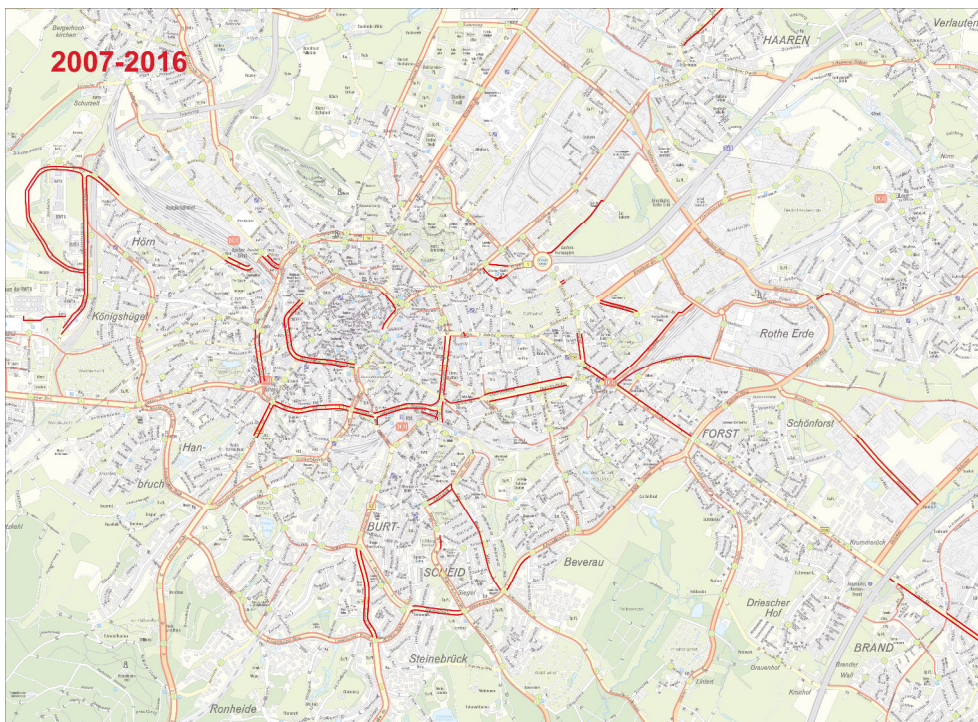
Maßnahmenplan Radverkehr - Prioritätenliste - Stand 9/2006

Priorität 1

Straße	Abschnitt und Fahrtrichtung	Priorität
ADALBERTSTENWEG/TRIERER STR.	Eisenbahnweg - Kaiserplatz	1
ADALBERTSTENWEG/TRIERER STR.	Frankenstr. - Eisenbahnweg	1
ADALBERTSTENWEG	Kaiserplatz - Frankenstr.	1
ALEXIANERGRABEN	Kleinmarscherstr. - Amst.	1
ALEXIANERGRABEN	Mögenstr. - Kleinmarscherstr.	1
ALT-HAARENER STRASSE	Haarener Gracht - Am Haarb.	1
ALT-HAARENER STRASSE	Am Haarb. - Haarener Gracht	1
ALT-HAARENER STRASSE	Wurmbenden - Haarener Gracht	1
ALT-HAARENER STRASSE	Haarener Gracht - Wurmbenden	1
BLÜCHERPLATZ	Fußgängerampel Nähe Dennewarstr.	1
BOXGRABEN	Mozartstr. - Burscheider Str.	1
BOXGRABEN	Burscheider Str. - Mozartstr.	1
EISENBahnWEG	Philippstr. - Triener Str. (Vorbahntrasse)	1
FRIEDRICHENLANDSTRASSE	Röbelingstr. - Triener Str.	1
GRÜNER WEG	Alzweg Grüner Weg - Passstraße	1
GRÜNER WEG	Passstraße - Alzweg grüner Weg	1
GRÜNER WEG / PASSSTR.	Verbindung Kurpark	1
HEIN-JANSSEN-STRASSE		1
HENRICHSSALLEE	Maxstr. - Hansemannplatz	1
HENRICHSSALLEE	Hansemannplatz - Kaiserplatz	1
JOSEPH-VON-GÖRRES-STRASSE	Europlatz - Hohenzollernplatz	1
JOSEPH-VON-GÖRRES-STRASSE	Hohenzollernplatz - Europlatz	1
JUNKERSTRASSE	Maasrichter Str. - Lochnerstr.	1
JUNKERSTRASSE	Vailler Str. - Lochnerstr.	1
KAPPELENSTRASSE	Vielnützstr. - Vuu/Passtr. Str.	1
KAPPELENSTRASSE	Von Passstr. Str. - Vielnützstr.	1
KAPUZINERGRABEN	Theaterplatz - Kleinmarscherstr.	1
KAPUZINERGRABEN	Franzstr. - Friedrich-Wilhelm-Platz	1
KARLSGRABEN	Jakobstr. - Königstr.	1
KARLSGRABEN	Königstr. - Jakobstr.	1
KARLMITTERSTR.	Kreuzung Bograben - Franzstr.	1
KREFFELDERSTR.	Morheimsallee - Prager Ring und Umgekehrt	1
KRUGENOFFEN	Sebastiansstr. - Hauptstr.	1
KASINOSTRASSE		1
KURBRUNNENSTRASSE	Zollerstr. - Viadukt	1
KURHAUSSTR.	Sollgraben - Peterstr.	1
LÄGERHAUSSTRASSE	Franzstr. - Römerstr.	1
LÄGERHAUSSTRASSE	Römerstr. - Franzstr.	1
LOTHRINGERSTRASSE	Hausenestr. - Wilhelmstr.	1
LOTHRINGERSTRASSE	Oppentoffallee - Alfonsstr.	1
LÖHERGRABEN	Jakobstr. - Rosstr.	1
LÜTTICHERSTR.	Kreuzung Schanz	1
LÜTTICHERSTR.	Brüsseler Ring - Amstodamer Ring	1
LÜTTICHERSTR.	Amstodamer Ring - Limburger Str.	1
PELSEKERSTR.		1
PONTDRIESCH	Friesenstr. - Hirschgraben	1
PONTSTRASSE	Friesenstr. - Pontstr.	1
ROERMONDER STRASSE	Berensberger Str. - Kotscheider Str.	1
ROERMONDER STRASSE	Titusfeld - Berensbergerstraße	1
ROERMONDER STRASSE	Hainstr. - Pontstr.	1
ROMERSTRASSE	Dunantstr. - Lagerhausstr.	1

26.02.2007 Maßnahmenplan Radverkehr Priorität 1.xls

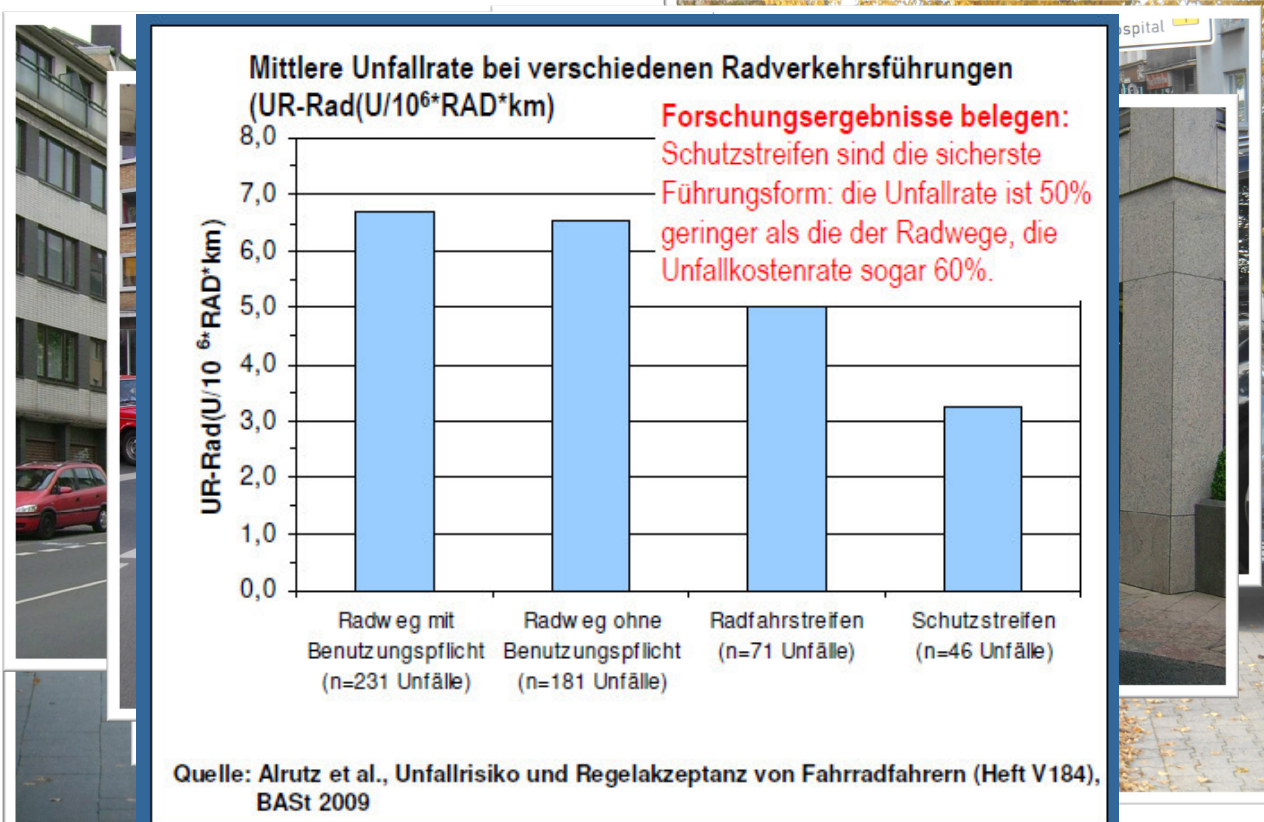
Was haben wir in den letzten Jahren gemacht?



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller



Planungsprinzip Radverkehr ist Fahrverkehr



Routennetztausschilderung



Radverkehrsnetz
 Themenrouten
 Lokales Radnetz

Fernziel 10
Nahziel 5,6 Pfeilwegweiser

Fernziel 9,8
Nahziel 2,4 Tabellenwegweiser

Zwischenwegweiser

Themenroutenabzweiger mit Themenroutenlogo

stadt aachen

© Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG, 2011-2015
 Geobasisdaten: Bezirksregierung Köln GEObasis.NRW u. a., siehe Impressum

Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Vennbahn



Fahrradparken



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Radstation



Radstation Hauptbahnhof

In der Radstation können Sie Ihr Fahrrad witterungs- und diebstahlgeschützt parken.

Die Serviceleistungen sind neben Bewachung auch kleinere Reparaturen vor Ort. Größere Reparaturen werden nach dem Motto „morgens gebracht, abends gemacht“ durchgeführt. Ersatzteile und Zubehör können Sie direkt in der Radstation erwerben. Für Fahrradbesitzer und Besucher stellen wir elektrische Hilfsmittel in der Radstation bereit. Dazu zählen auch Elektrofahrzeuge.



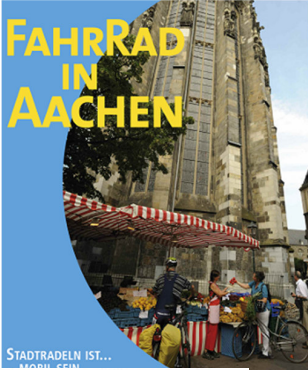
Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Fahrradbus



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Info-Arbeit und Kampagnen



ICH B
DABE
www.aachen.de/ra
Radverkehr

Aachener Fahrradtag



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Verkehrssicherheitsarbeit

Sicher Radfahren
Theorie und Praxis
www.aachen.de/radfahren

Gemeinsam unterwegs
Mehr Rücksicht und Sicherheit für Radfahrer, Fußgänger und Autofahrer
www.aachen.de/radfahren

Mobilität projekt
Unterrichtseinheiten für die Verkehrserziehung 1. Klasse
www.fahrrad-in-aachen.de

Mobilitäts-projekt
Unterrichtseinheiten für die Verkehrserziehung 2. Klasse
www.fahrrad-in-aachen.de



Karla



Karlo



Frau Schläu



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

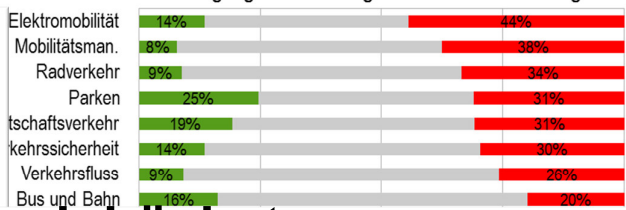
REICHT DAS AUS?

Tabelle 1

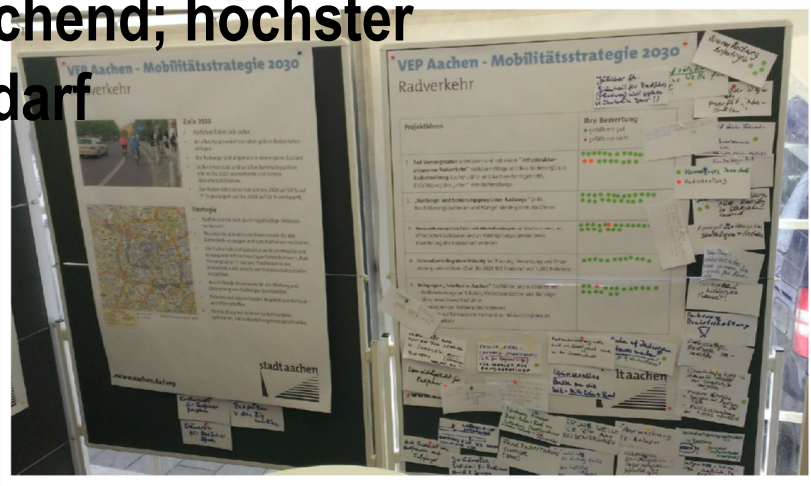
Strategie	Beteiligte	Handlungsbedarf hoch
Radverkehr	240	75%
Bus und Bahn	202	67%
Parken	133	44%
Verkehrsfluss	125	51%
Fußgänger	112	33%
Erreichbarkeit	106	24%
Elektromobilität	95	58%
Verkehrssicherheit	85	42%
Innenstadt	82	43%
Mobilitätsmanagement	75	61%
Wirtschaftsverkehr	63	56%
Monitoring	52	33%

Die heutige Lage bewerte ich mit ...
[ohne Personen, die keine Angabe gemacht haben]

■ sehr gut/gut ■ befriedigend/ausreichend ■ mangelhaft



Lage „ausreichend; höchster Handlungsbedarf“



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Bürgersicht Radverkehr; ausgewählte Kommentare

Das Sicherheitsgefühl ist der zentrale Punkt. Nur wenn wir den Wert des Radfahrens mit einem Wohlgefühl während des Radfahrens verbinden, werden wir auch mehr Aachener zum Aufsatteln auf das Fahrrad bewegen können.

Radwege werden kaum auf Falschparker kontrolliert

Ich empfinde die beliebten Fahrradschutzstreifen nicht als Sicherheit - "früher war es besser" mit echten Radwegen auch gemeinsam mit dem Fußweg.

Mein größtes Problem sind die ignoranten und rücksichtslosen Aachener Autofahrer, weniger die Radinfrastruktur. Ich habe vorher in Köln gelebt, wo der Umgang untereinander deutlich entspannter und weniger aggressiv war. Hier in Aachen scheint das ständige, ungeduldige Hupen "zum guten Ton" zu gehören....

Der Zustand mancher Radwege ist katastrophal

Ziele und Massnahmen sind zu unambitioniert.

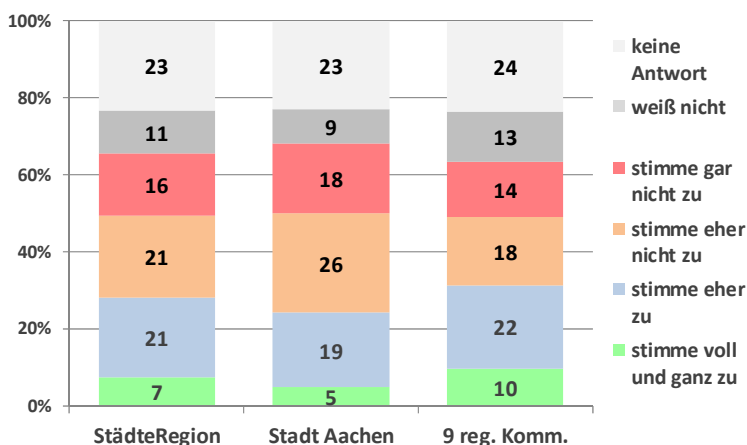
Es fehlen mehr und hochwertigere Fahrradabstellanlagen.

Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

17



Sicherheitsempfinden aus Mobilitätserhebung



„Ich fühle mich in meiner Stadt sicher, wenn ich Rad fahre“

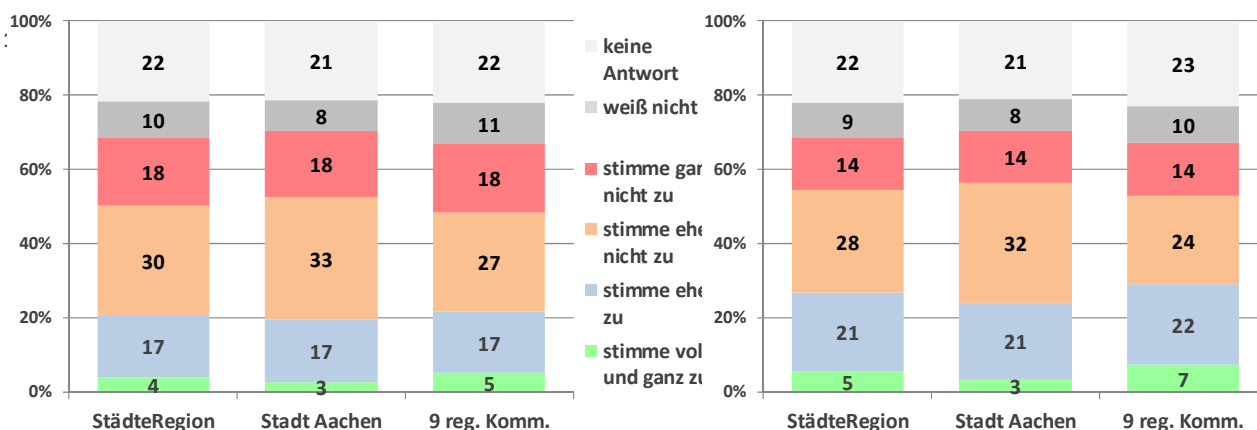
► In Aachen fühlt sich fast jede/r Zweite beim Radfahren im Stadtverkehr nicht sicher.

Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

18



Sicherheitsempfinden aus Mobilitätserhebung



„Autofahrer nehmen genug Rücksicht auf Fahrradfahrer“

„Radfahrer nehmen genug Rücksicht auf andere Verkehrsteilnehmer“



Richtige Planungsantworten ?



WARUM RADVERKEHR?



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller



Aachen:
Mitmachen.
Durch**at**men.



Oberziele des VEP Aachen konkretisiert mit 40 Indikatoren

Stadt der
kurzen Wege

Zuverlässige
und komfortable
Mobilitätsangebote

Gute
Erreichbarkeit

Oberziele des
VEP Aachen

Umwelt- und
stadtverträgliche
Mobilität

Hohe
Verkehrssicherheit

Effiziente und
bezahlbare Mobilität
für Stadt und Bürger



Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Mit dem Blick auf die Zukunft zielgerichtet vorangehen.

Die Verkehrsentwicklungsplanung Aachen setzt sich zusammen aus vier Bausteinen, die jeweils

einen unterschiedlichen Zeithorizont abdecken und mit näherem Zielhorizont immer konkreter werden.



ZIELPERSPEKTIVE Vision Mobilität 2050

- Fast alle Aachener fahren gerne und häufig mit dem Fahrrad. Radfahren ist in Aachen und im Umland sicher und komfortabel möglich.
- Es gibt komfortable und ausreichende Abstellmöglichkeiten für Fahrräder.
- Die Möglichkeit, flächendeckend Fahrräder leihen zu können ist ein wichtiger Baustein des Aachener Mobilitätsverbundes.

LANGFRISTIG



Fahr Rad in Aachen!
Möglichst sicher und komfortabel

Wie soll das strategisch erreicht werden (Entwurf Strategie Radverkehr 2030)

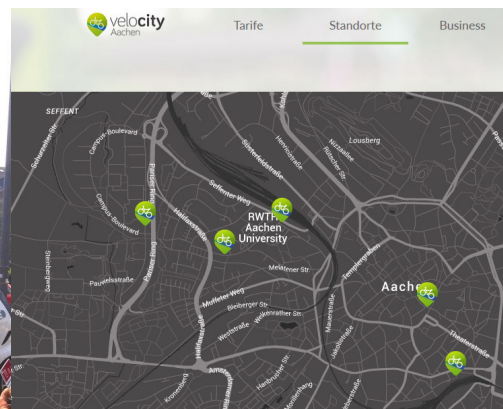
- **wichtigste Aufgaben:**
 - › Radfahren attraktiver machen, Sicherheit verbessern, Lücken im Netz schließen, Fahrradklima verbessern
- **Leitprojekte:**
 - › Radvorrangnetz erarbeiten und umsetzen, Kampagne „FahrRad in Aachen“ ausbauen, Verleihsystem ausbauen, flächendeckendes Abstellanlagenprogramm
- **Ziele:**
 - › Die Sicherheit wird von den Nutzern mit mind. 3,0 bewertet
 - › Note Fahrradklima verbessern auf AC im oberen Viertel
 - › Radverkehrsanlagen an allen Hauptverkehrsstraßen
 - › Schnelle und sichere Verbindungen zwischen allen Stadtteilzentren
 - › Ausreichende und sichere Abstellmöglichkeiten
 - › 100 Pedelec-Verleihstationen
 - › Zunahme des Radverkehrs besonders stark auf Straßen mit Verbesserungen für den Radverkehr



Pedelec-Verleihstationen

Gestuftter Aufbau ab 2015

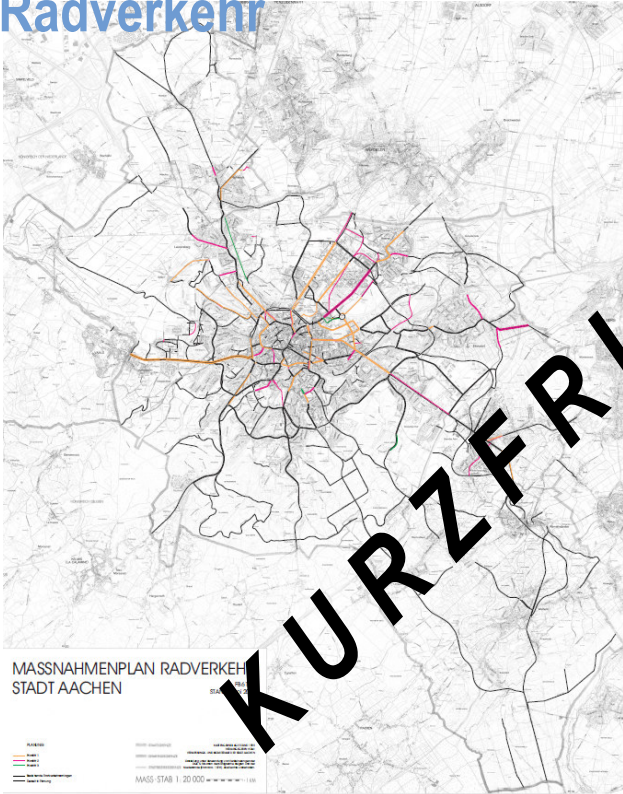
Ziel: 100 Stationen (~1.600 Plätze), 1000 Pedelecs



Radschnellweg Aachen – Herzogenrath/Heerlen



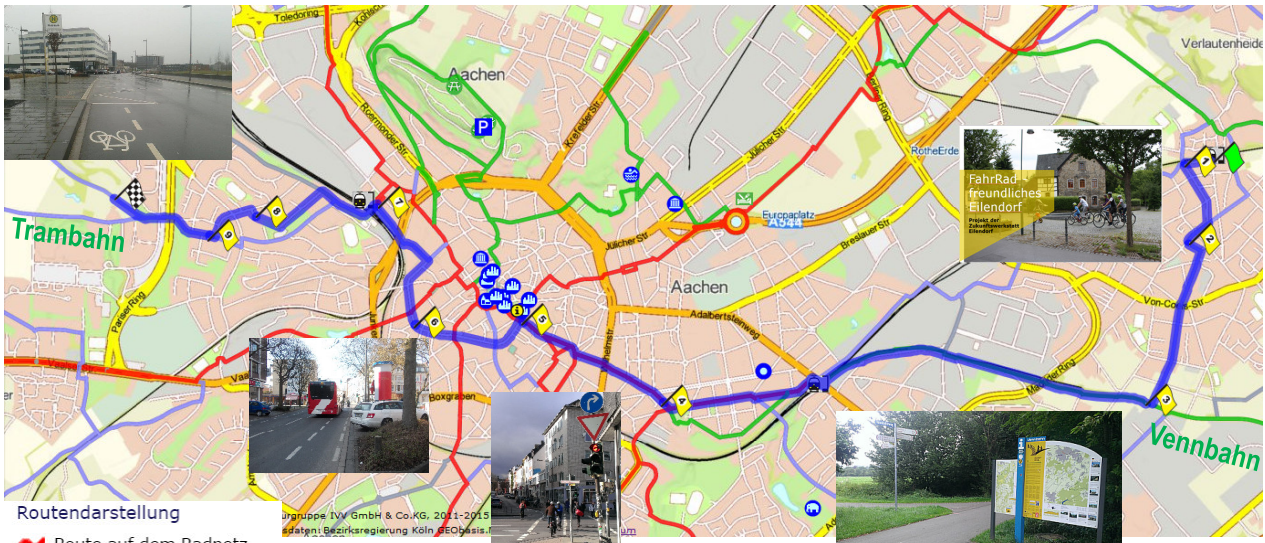
Handlungsprogramm: Umsetzung Maßnahmenplan Radverkehr



Rad-Vorrang-Route Aachen 1

Alltag: Eilendorf → Campus Melaten

Tourismus: Vennbahn → Trambahn



Routendarstellung

- Route auf dem Radnetz
- Route außerhalb des Radnetzes
- Ausgewählte Themenroute

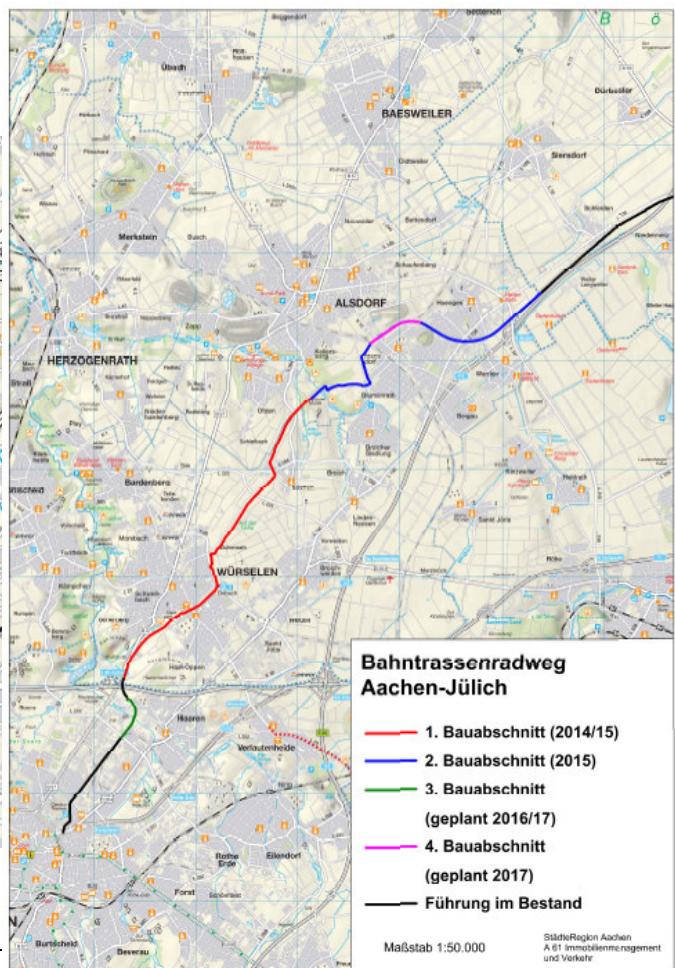
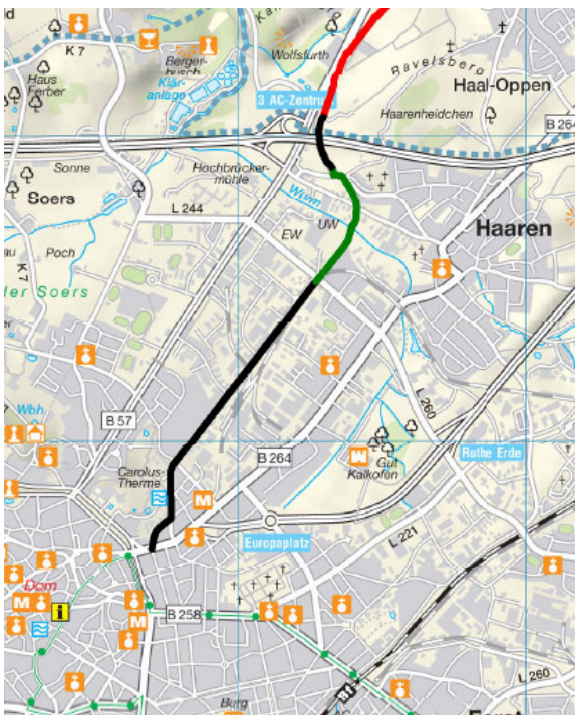
© Gruppe IVV GmbH & Co.KG, 2014-2015
 Aachen: Bezirksregierung Köln, GEObase

stadt aachen

Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

29

Radweg Aachen-Jülich



**Bahntrassenradweg
 Aachen-Jülich**

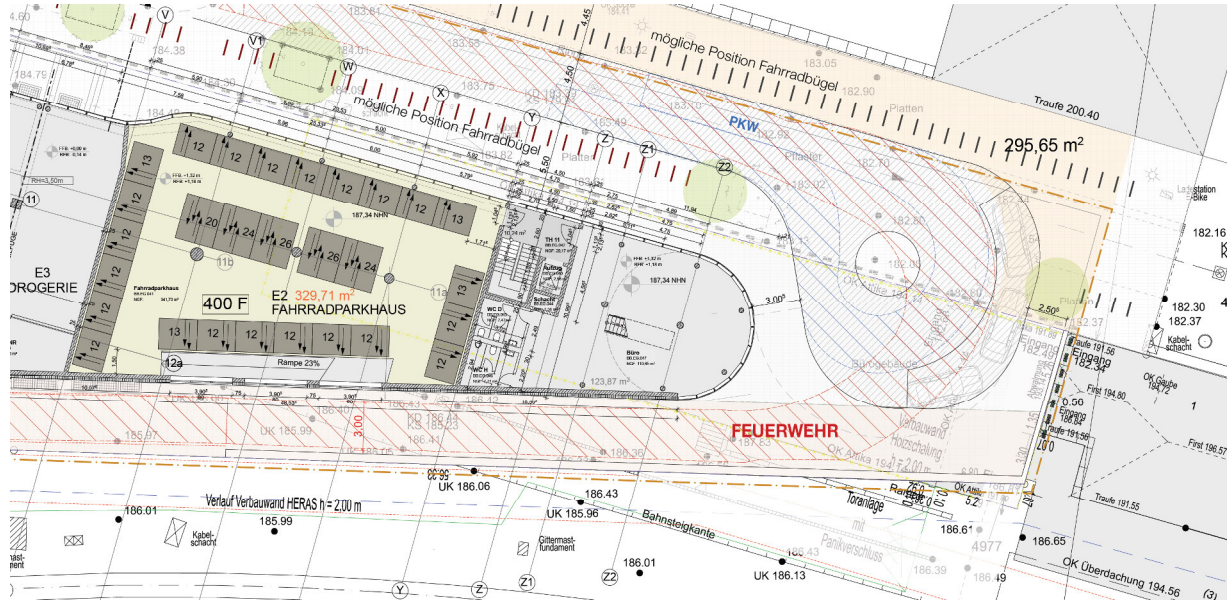
- 1. Bauabschnitt (2014/15)
- 2. Bauabschnitt (2015)
- 3. Bauabschnitt
(geplant 2016/17)
- 4. Bauabschnitt
(geplant 2017)
- Führung im Bestand

Maßstab 1:50.000

StädteRegion Aachen
 A 61 Immobilienmanagement
 und Verkehr

Radverkehr in Aachen – 27.10.2016 – Uwe Müller

Neubau Radstation



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

