



**Verkehrs-
Entwicklungs-
Planung
Aachen**
13. Sitzung der
Lenkungsgruppe

www.aachen.de/vep

Ablauf

13.12. 16:30 – 19:30 Uhr

1. **Begrüßung**
2. **Rückblick – auf Erreichtes**
3. **Einblick – in Laufendes**
4. **17:15 Uhr Schwerpunktthema „Weniger und verträglicher Autoverkehr in Aachen“**
 1. **Einführung Klimaschutz: Klaus Meiners, FB36**
 2. **Überblick der Mobilitätsmaßnahmen im beschlossenen IKSK: Armin Langweg+Uwe Müller**
 3. **Einordnung für die Fortschreibung: Frauke Burgdorff**
 4. **Impulsvortrag push & pull: Prof. Tobias Kuhnimhof (ISB, RWTH Aachen)**
 5. **Diskussion von Leitfragen in Kleingruppen und im Plenum**
5. **19:15 Uhr Ausblick – auf Kommendes**



Rückblick

Uwe Müller

Foto: Jens Slachowitz

Rückblick

4. Quartal 2022

- Rückblick auf 12. Lenkungsgruppe 06.09.22
- Weitere Meilensteine seit 06.09.22
 - 13.09. „AgoraStadtgespräch 2022“
 - 20.09. Regio-Tram
 - Zentrale MoA-Ergebnisse
 - Rückschau EMW
 - Regionale Zusammenarbeit / AG Innovation
 - 22.11. Fahrradkommunalkonferenz
 - 6.12. ADFC-Symposium „Mit Schnellausbau zum Fahrradland 2030“



Eröffnung #AgoraStadtgespräch 2022 und Keynote Sibylle Keupen zur Mobilitätswende in Aachen

Meldungen



Informationsveranstaltung in der Talbot-Halle am 20. September 2022

von Redaktion MM am 22.09.2022

Wir bedanken uns bei mehr als 200 Gästen sowie





Sachstand VEP und parallele Aktivitäten

Armin Langweg
Uwe Müller

Foto: Jens Slachowitz

www.aachen.de/vep

Agenda

- Überblick VEP-Strategien
- Sachstand Parken + Parkgebühren (Mü)
- „Prozess Innenstadtmobilität (La)
- Sachstand Radhauptnetz: FK 25.10. + weiteres Vorgehen (La)
- Strategie ÖPNV, FK 2.11., Redaktionsteam Stadt + ASEAG (La)
- Strategie Mobilitätsmanagement: Handlungsfelder (La)
- Sachstand MiD und repräsentative Bürger*innenbefragung (La)
- Strategie E-Mobilität: Einblick in FK 1.12. (La)

Mobilitätsstrategie 2030

sukzessive Ausarbeitung

Teil 1: Auftrag und Struktur ✓

Teil 2: Ziele und Indikatoren ✓

Teil 3: Strategien

Verkehrsmittel-orientierte Strategien

Komfortabler Fußverkehr ▶

Sicherer Radverkehr ✓

Attraktiver ÖPNV ▶

Stadtverträglicher Autoverkehr ▶

Stadtverträglicher Güterverkehr ▶

Querschnittsstrategien

Aachen clever mobil ▶

Aachen fährt elektrisch ▶

Aachen gut erreichbar ▶

Sicher unterwegs ▶

Straßen für alle ▶

Gutachten Quartiersparken

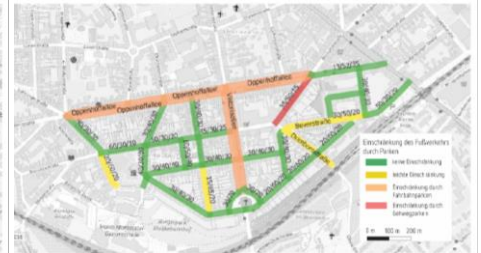
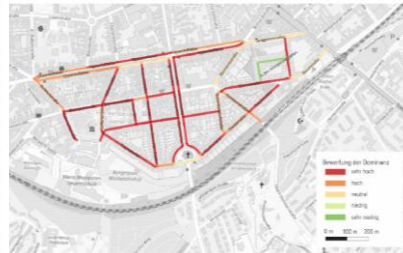
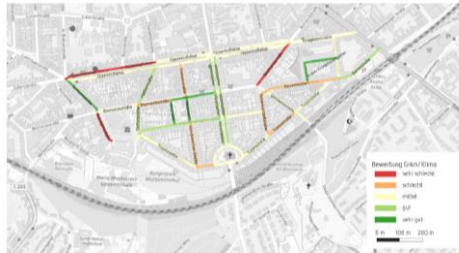
Ziele: Entlastung des öffentlichen Straßenraums von parkenden Fahrzeugen in Wohnquartieren

- **Methodik zur Bedarfsabschätzung** für den ruhenden Verkehr in bestehenden Wohngebieten
- **Anwendung** im Bereich „Frankenberger Viertel“, „Untere Lintertstraße“ und „Rund um den Westpark“
- **Online-Haushaltsbefragung** in den drei Quartieren zum Bestand, Bedarf und Nutzung privater Stellplätze (Juni 22)
- Aktive **Einbindung von Dritten**, wie Parkhausbetreibern, Wohnungswirtschaft, Einzelhandelsketten, Aachener (Fach-)Hochschulen etc.
- Abteilungsübergreifender **Workshop** „Quartiersparken – Ziele, Rahmenbedingungen, Losungen“
- **Handlungsempfehlung** für Einrichtung und Betrieb von Quartiersparkflächen

Gutachten Quartiersparken

Sachstand Methodik zur Bedarfsabschätzung und Anwendung auf die drei Quartiere

- Straßenraumbewertung mit einer Gewichtung der Indikatoren, wie Aufenthaltsqualität, Dominanz des Verkehrs, Klima und Grün, Einschränkungen durchs Parken (Barrierefreiheit) und Bildung von Klassenwerten in den drei Untersuchungsgebieten
- Ableitung einer Methodik zur Bedarfsreduzierung unter Berücksichtigung u.a. der RVR-Routen, Premiumfusswege
- Entwicklung einer Eingabemaske zur Einschätzung des grundlegenden Parkraumbedarfs im Quartier über ein Exceltool, befindet sich derzeit in der Beta-Testphase



Parkraumgutachten für die Stadt Aachen

Ziele: Konzept zur Reduzierung des Straßenrandparkens in der Gesamtstadt Aachen

- aktuelle **Datengrundlage** im öffentlichen, halb-öffentlichen und ggf. privatem Raum
- Überprüfung der bestehenden **Bewohnerparkgrenzen** u.a. zum Thema Schleifenerschließung
- Überarbeitung des **Parkgebührenkonzeptes** für Besucher*innen, Arbeitnehmer*innen, Bewohner*innen etc.
- Prüfung von **Potenzialflächen** für das Parken
- Empfehlung für die Abwicklung von **Liefer- und Ladeverkehren**
- Einbindung Dritter
- Überführung in einen ganzheitlichen Ansatz

Parkraumgutachten für die Stadt Aachen

Sachstand aktuelle Datengrundlage

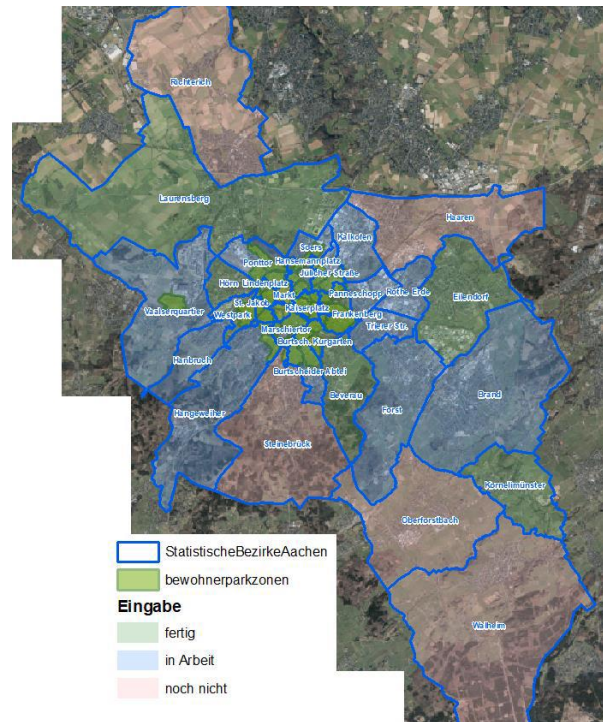
- Parkraumerhebung in der Gesamtstadt ist zu $\frac{3}{4}$ abgeschlossen
- Auswertung der Daten pro statistischen Bezirk ist in Bearbeitung

erfasste Parkmöglichkeiten GESAMT:		Laurensberg			
frei Parken:	3.756				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...baulich abgetrennt	...Parkbucht	...längs	...quer
		...markiert	...im Seitenraum	...quer	...quer
		...unmarkiert	...auf Gehweg	...schräg	...schräg
		...auf Fahrbahn	...auf Fahrbahn		
Parkscheibe:	101				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...baulich abgetrennt	...Parkbucht	...quer	...quer
			...im Seitenraum	...schräg	...schräg

erfasste Parkmöglichkeiten GESAMT:		Hörn			
frei Parken:	1.581				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...baulich abgetrennt	...Parkbucht	...längs	...quer
		...markiert	...im Seitenraum	...quer	...quer
		...unmarkiert	...auf Gehweg	...schräg	...schräg
		...auf Fahrbahn	...auf Fahrbahn		
Parkschein, Bew. frei:	15				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...markiert	...Parkbucht	...schräg	...schräg
eingeschr. PV Mo-Fr, 7-16 Uhr	3				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...markiert	...Parkbucht	...längs	...längs

erfasste Parkmöglichkeiten GESAMT:		Ponttor			
frei Parken:	811				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...baulich abgetrennt	...Parkbucht	...längs	...quer
		...markiert	...im Seitenraum	...quer	...quer
		...unmarkiert	...auf Gehweg	...schräg	...schräg
		...auf Fahrbahn	...auf Fahrbahn		

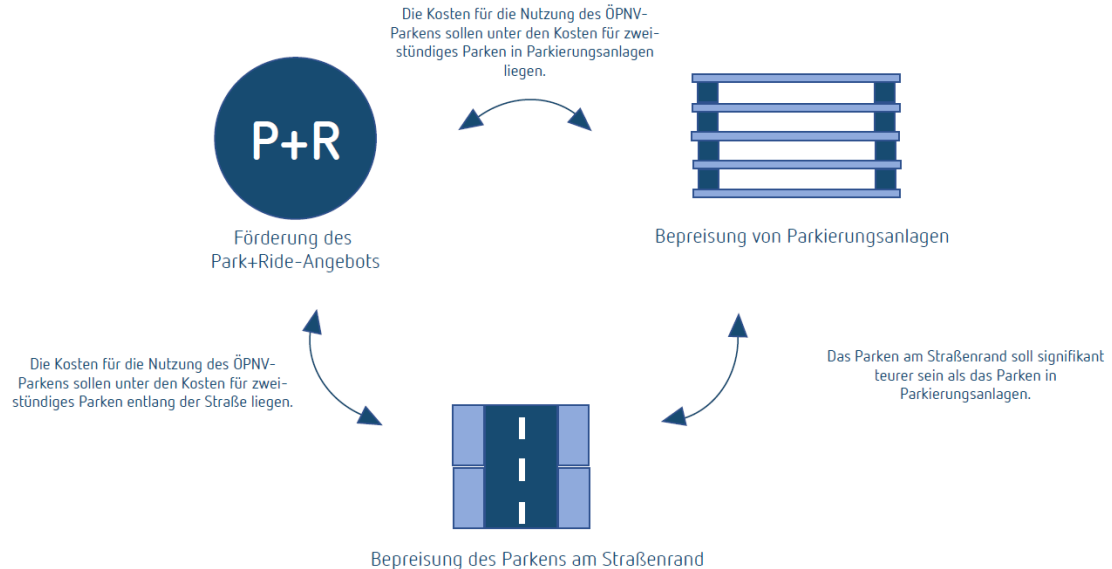
erfasste Parkmöglichkeiten GESAMT:		Beverau			
frei Parken:	2.190				
davon...		Bauweise	Position	Aufstellweise	
		...baulich abgetrennt	...Parkbucht	...längs	...quer
		...markiert	...im Seitenraum	...quer	...quer
		...unmarkiert	...auf Gehweg	...schräg	...schräg
		...auf Fahrbahn	...auf Fahrbahn		



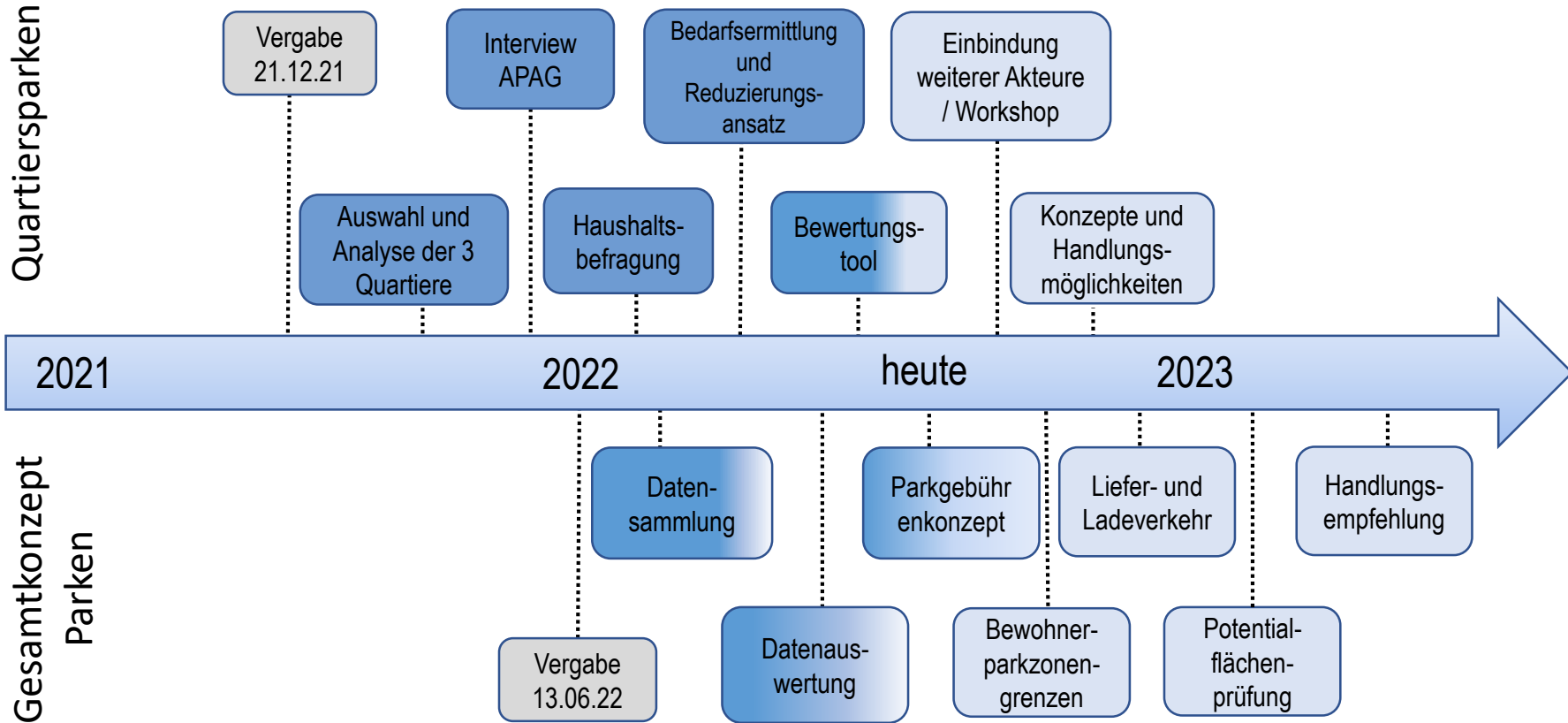
Parkraumgutachten für die Stadt Aachen

Sachstand Parkgebührenkonzept

- Erste Überlegungen zur Regelung des ruhenden Verkehrs von Bewohnenden, Pendelnden und Besuchenden mit
 - „**Bevorteilung**“ des Parkens in Parkbauten (insb. Quartiersgaragen), P+R und ÖPNV
 - „**Benachteiligung**“ des Straßenrandparkens, um Auslastung der Parkbauten zu erhöhen und den Parksuchverkehr zu reduzieren



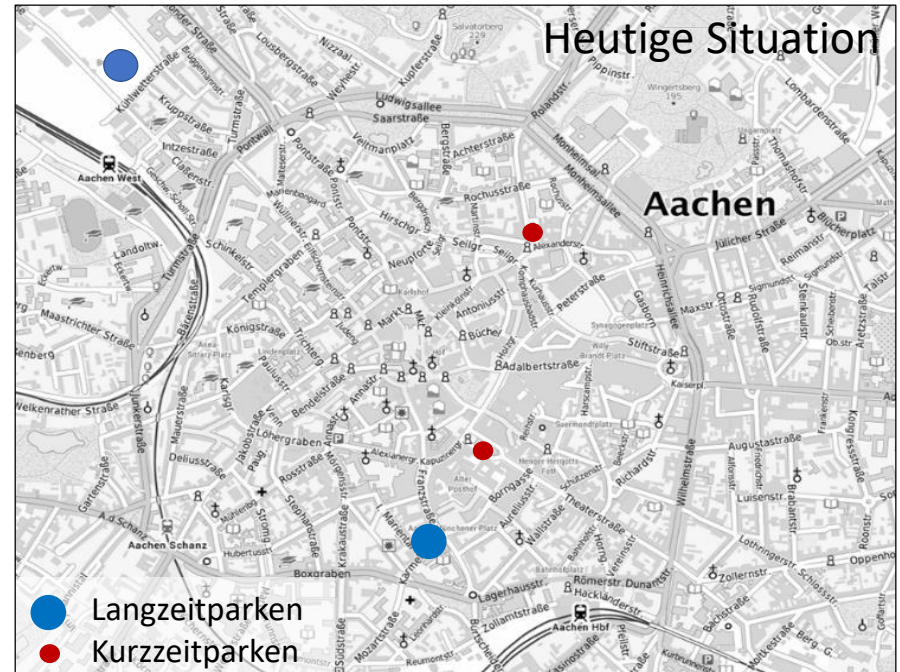
Weiterer Zeitplan



Reisebus parken

Ausbau Reisebusparkplätze und -haltestellen

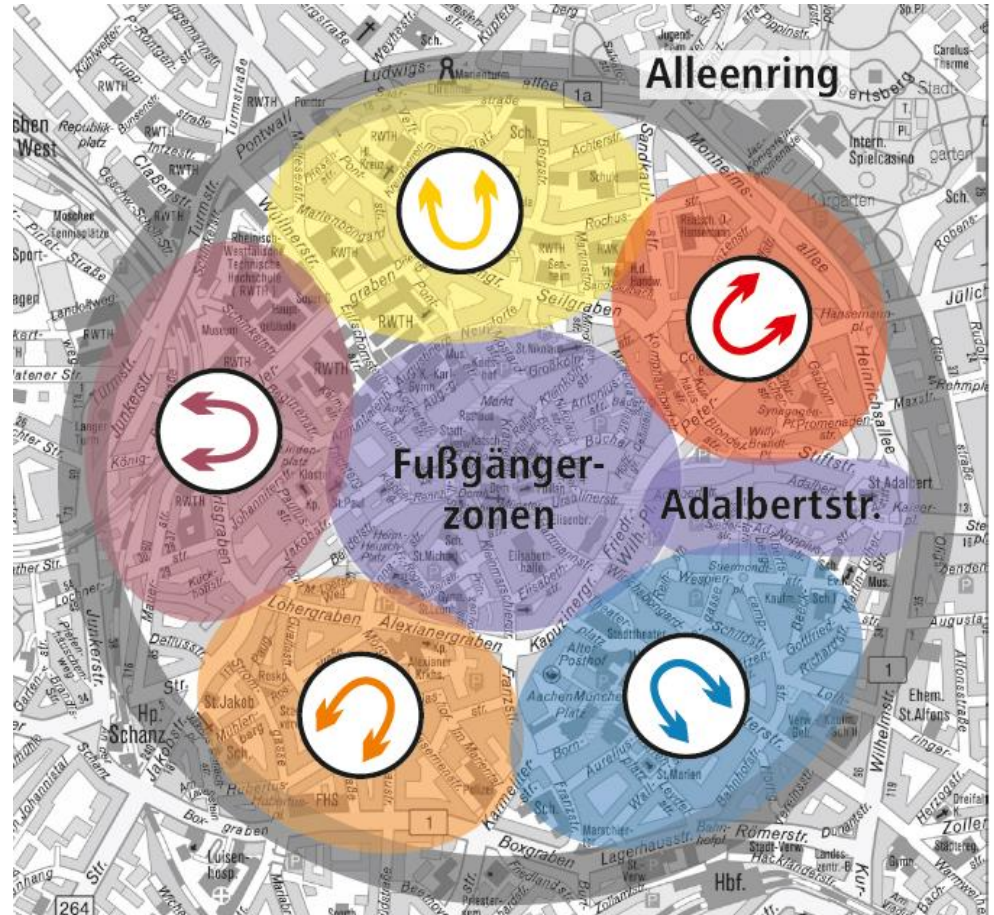
- Gründung einer Arbeitsgruppe „Reisebusparken“ mit ATS, APAG und Verwaltung
- Erste Gespräche über zusätzliche Reisebusparkplätze haben stattgefunden.
- Ziel: Schaffung von zusätzlichen
 - Dropp on/off Haltestellen und
 - alternativem Langzeitparkplatz.
- Arbeitsauftrag: Interne Prüfung der mit ATS und APAG abgestimmten Standorte bis Mai 2023



Visualisierung

der Idee einer
Schleifenerschließung
lt. Antrag
„Lebenswerte Innenstadt“

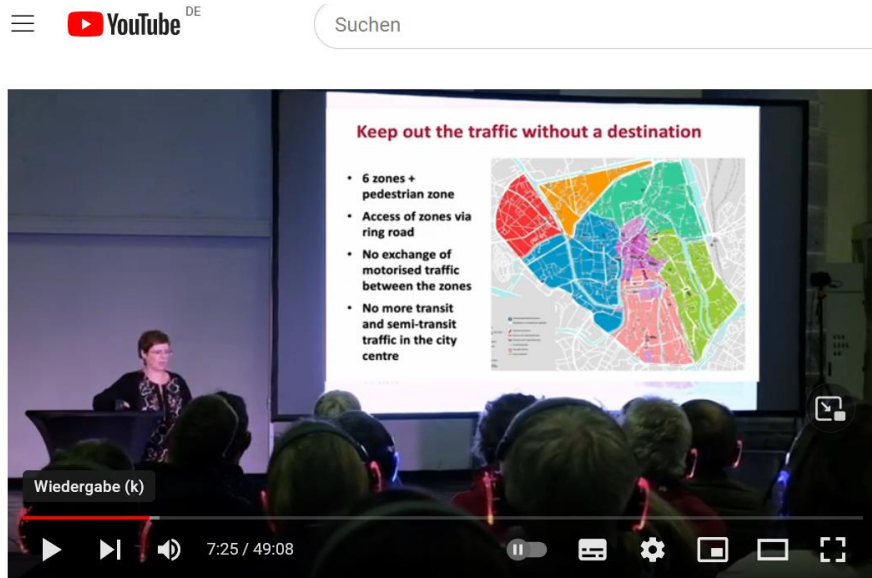
Fünf Erschließungszonen
um die Fußgängerzonen



Mobilitätsforen Innenstadtmobilität

Internationale und nationale Beispiele

Zur Nachlese auf www.youtube.com/stadtaachen



Mobility Forum Aachen - Circulation Plan - City of Gent - English version



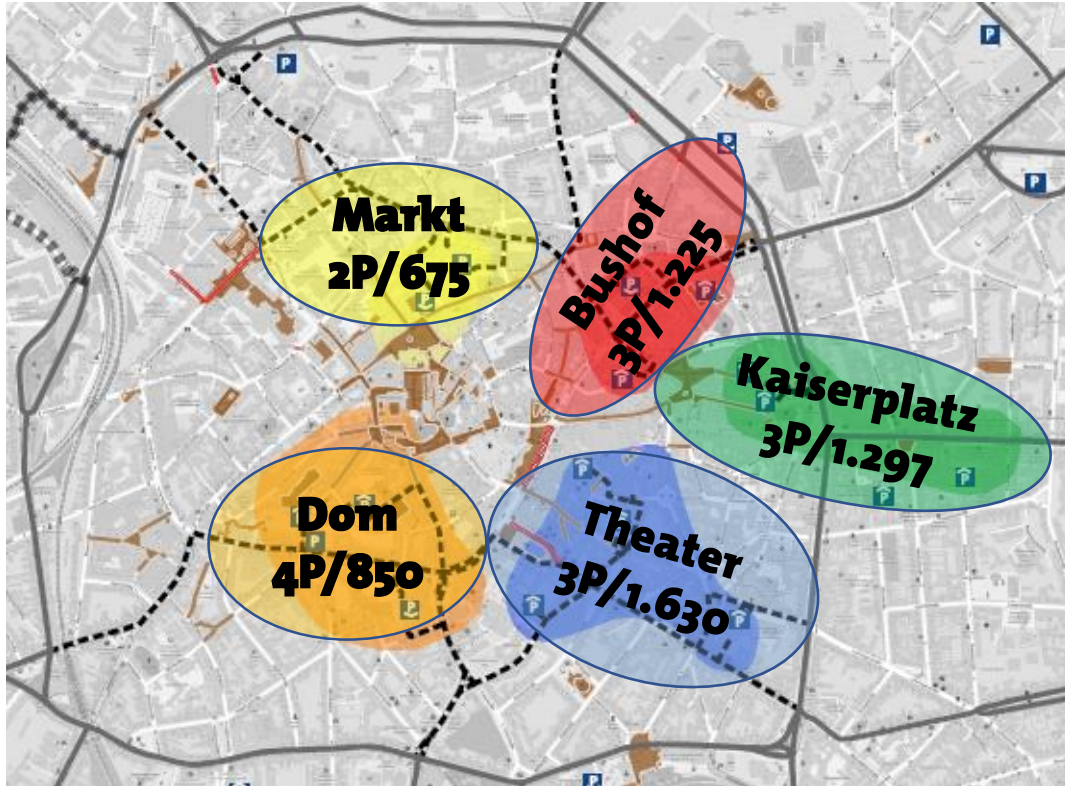
Radvorrangnetz

Verteilerring Grabenring



Park-Leitsystem

mit 5 Zonen



7.187 Parkplätze in der City

+ 5 P+R-Plätze am Stadtrand

**Entspannt
in die City**
täglich für nur 5 Euro mit bis zu 5 Personen

ASEAG 0241 1688-0 | www.aachen.de/parkandride



Neu: aachen.de/anreise

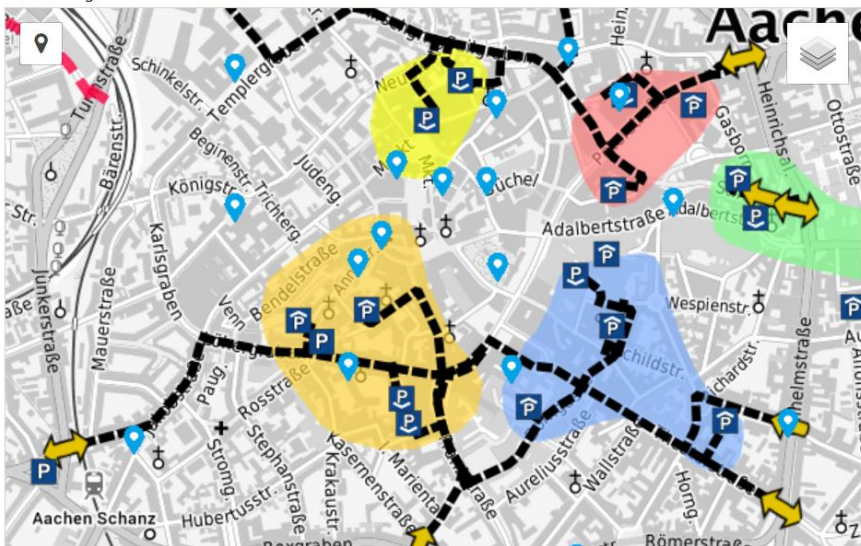
- Ihre Anreise
- Zu Fuß
- Mit dem Rad
- Mit Bus und Bahn
- Mit dem Auto
- Verkehrslage in Aachen
- Erreichbarkeit der Innenstadt / Routenplaner**
- P+R
- Parken in Aachen
- Ladestationen
- Mit dem Reisebus
- Mit dem Flugzeug

Erreichbarkeit der Innenstadt / Routenplaner

Baustellen und aktuelle Beeinträchtigungen

Wir zeigen Ihnen, wie Sie gut im Zentrum ankommen. In der Karte finden Sie beim reinzoomen alle nicht befahrbaren Fußgängerzonen, Baustellen und Kfz-Sperren. Zu ausgewählten Bereichen in der Innenstadt können Sie sich durch Klick auf die hellblauen Nadeln navigieren lassen.

Die Parkhäuser des roten und gelben Bereiches erreichen Sie nur vom nördlichen und östlichen Alleenring aus. Die 5 Parkhäuser im orangen und blauen Bereich erreichen Sie nur vom östlichen oder südlichen Alleenring. Per Klick auf ein Parkhaus gelangen Sie zu den Infos über die Parkhäuser und zu einer Routenempfehlung. Die Farben entsprechen den Farben des Parkleitsystems, auf dessen Anzeigern Sie bei der Anfahrt auf die Parkhäuser die noch verfügbaren freien Plätze ablesen können.



Mobilitätsdashboard der Stadt Aachen

Parkhäuser Innenstadt



Name	belegt	frei	Trend
P01-Eurogress	468	92	→
P02-Couvenstrasse	490	15	→
P03-Adalbertstrasse	172	19	→
P05-Rathaus	302	44	→
P06-Galeria Kaufhof	894	105	→
P07-Hauptbahnhof	274	436	→

Impressum | Datenschutz | Kontakt | © 2022 Stadt Aachen

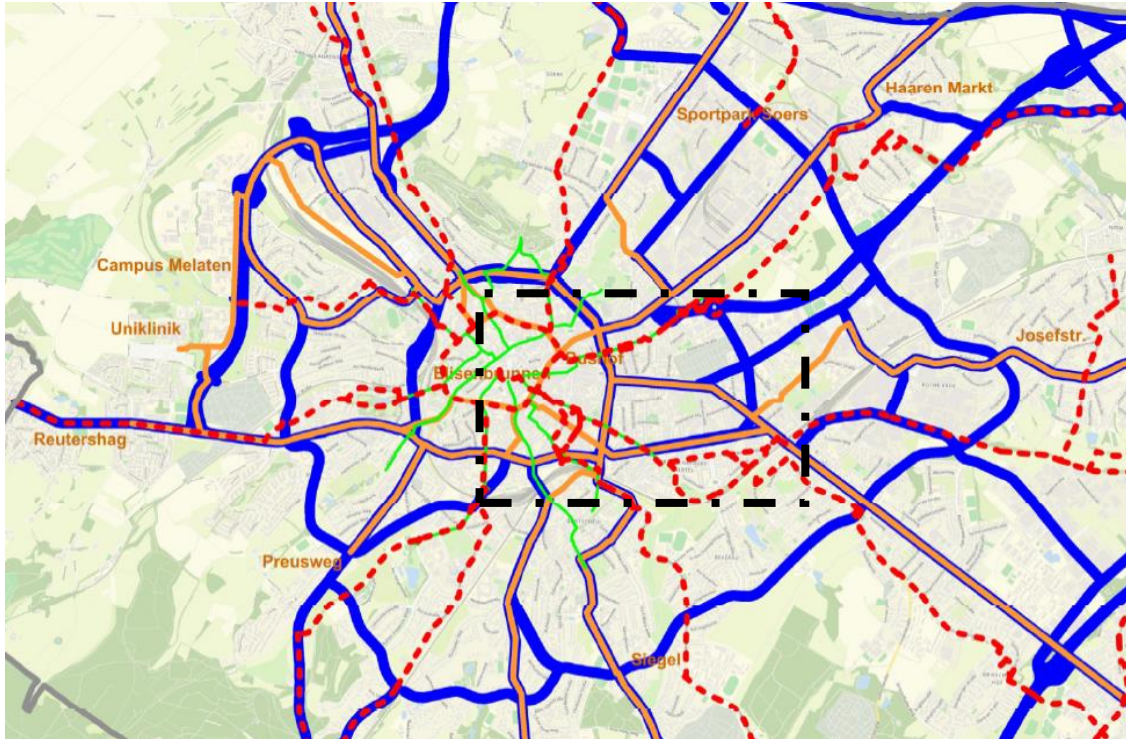
Struktur und Zeitplan der Bearbeitung

Innenstadterschließung







Straßenräume nach Netzprioritäten neu verteilen

Große Herausforderung Flächenverfügbarkeit



Legende

-  Premium-Fußwege
-  Rad-Vorrang-Routen
-  Bus-Hauptnetz
-  Hauptverkehrsstraßen Kfz
inkl. Radentscheid

Erarbeitung Radhauptnetz

Büro AB Stadtverkehr

- Radnetz in **drei „Hierarchiestufen“**
- Diskutiert in FK Rad am 25.10.
- Viele Rückmeldungen bis 21.11.
- **Aufbereitung + Überarbeitung Zielnetz**
- Weiteres Treffen der FK Q1/23
- Anschl. **Lenkungsgruppe** + MoA

SN I / RN I

— Radschnellverbindung (RSV)

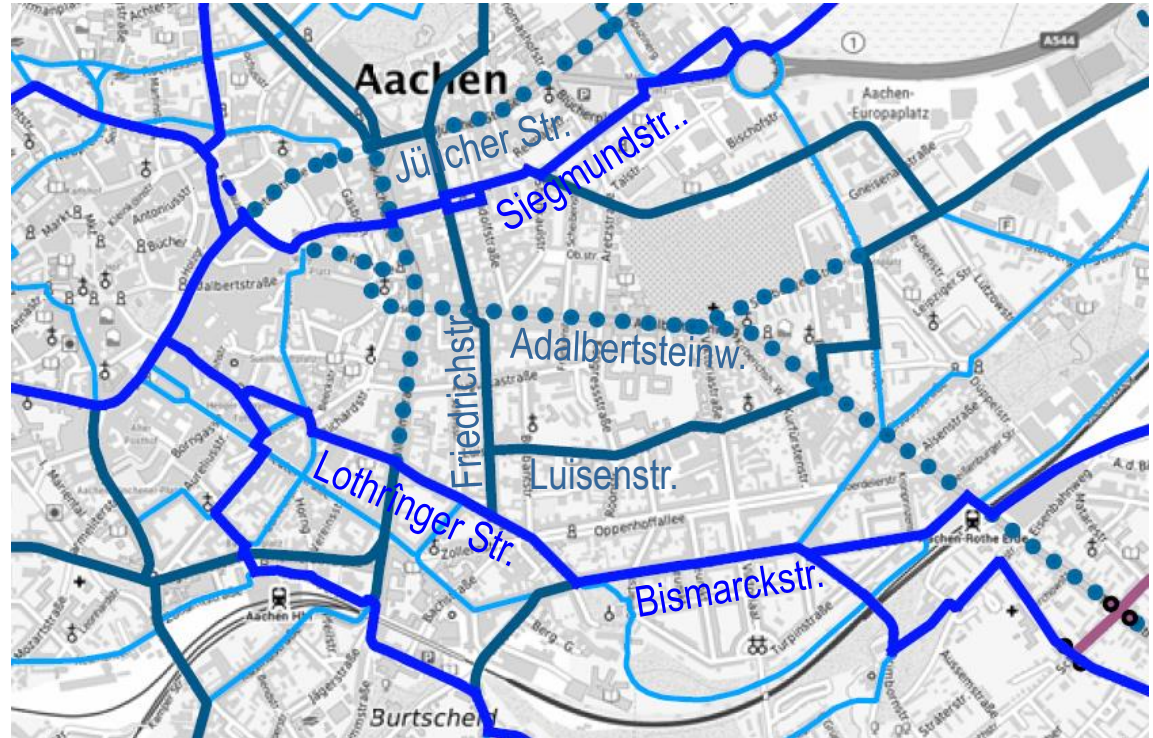
SN II / RN II

— Rad-Vorrang-Route Aachen

— sonstige Hauptverbindung (

SN III / RN III

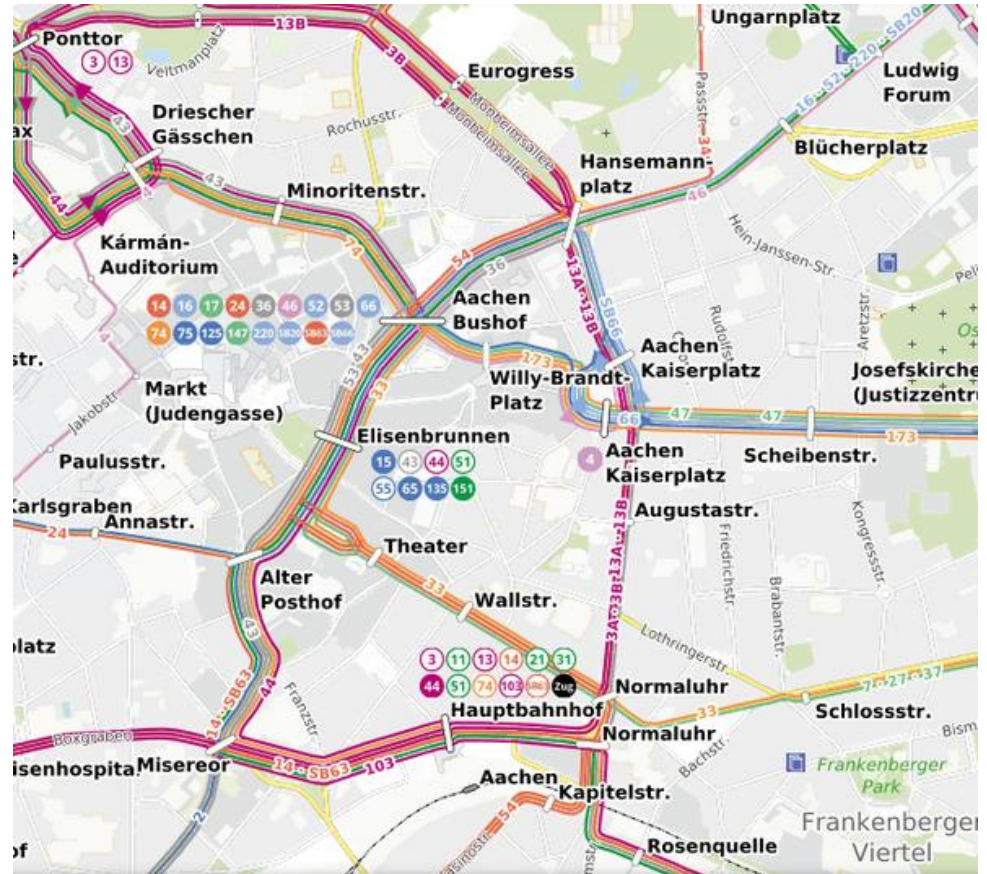
— Verbindung



ÖPNV-Strategie 2030

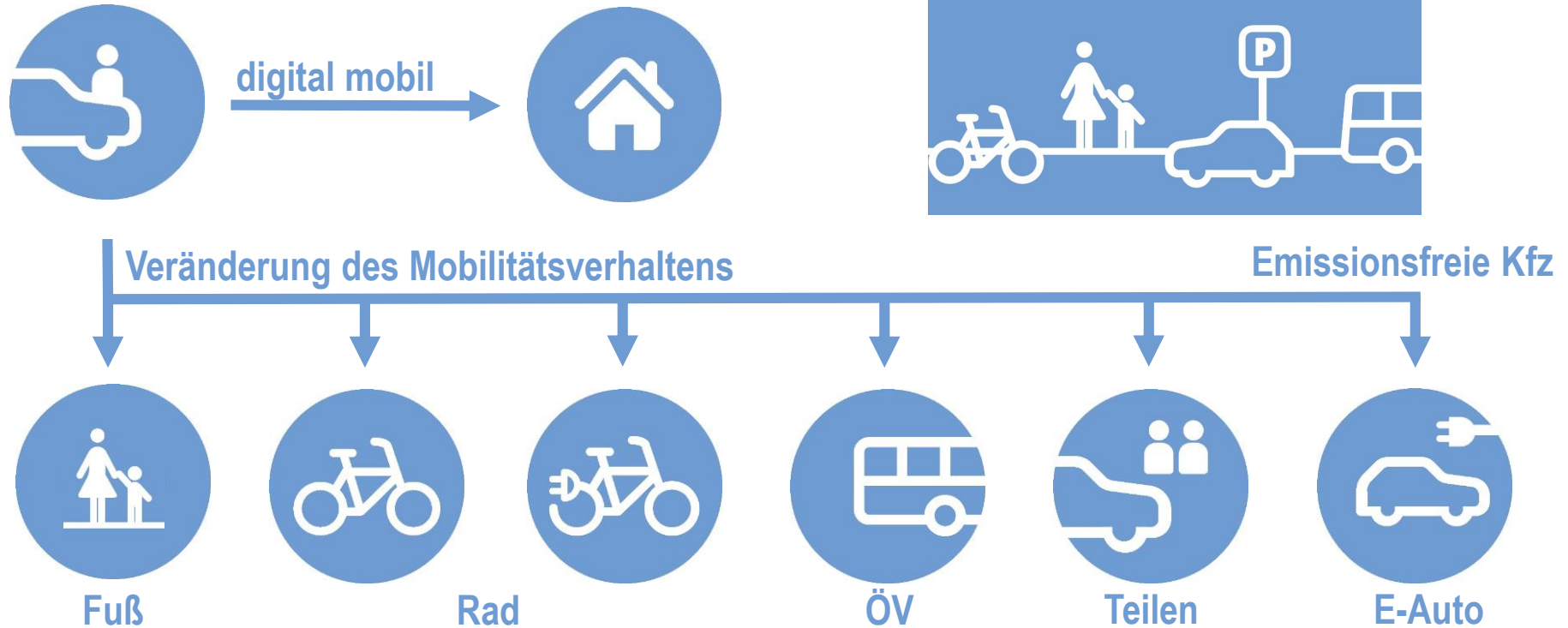
Sachstand

- **Kurs auf Wachstum:** Finanzen und Stellen
- FK 2.11.: Handlungsfelder + Zentrale Projekte, u.a. **RegioTram, Gutachten neues ÖPNV-Netz, Angebotsausweitung + E-Busse ...**
- Abstimmung Entwurf in Kerngruppe Stadt/ASEAG bis Februar 2023
- Diskussion und Beratung in der Fachkommission (vrstl. 2 Termine März 2023)
- Einarbeitung Änderungswünsche
- Ziel: **Lenkungsgruppe Juni 2023**
- Anschl. Einbringung in Mobilitätsausschuss



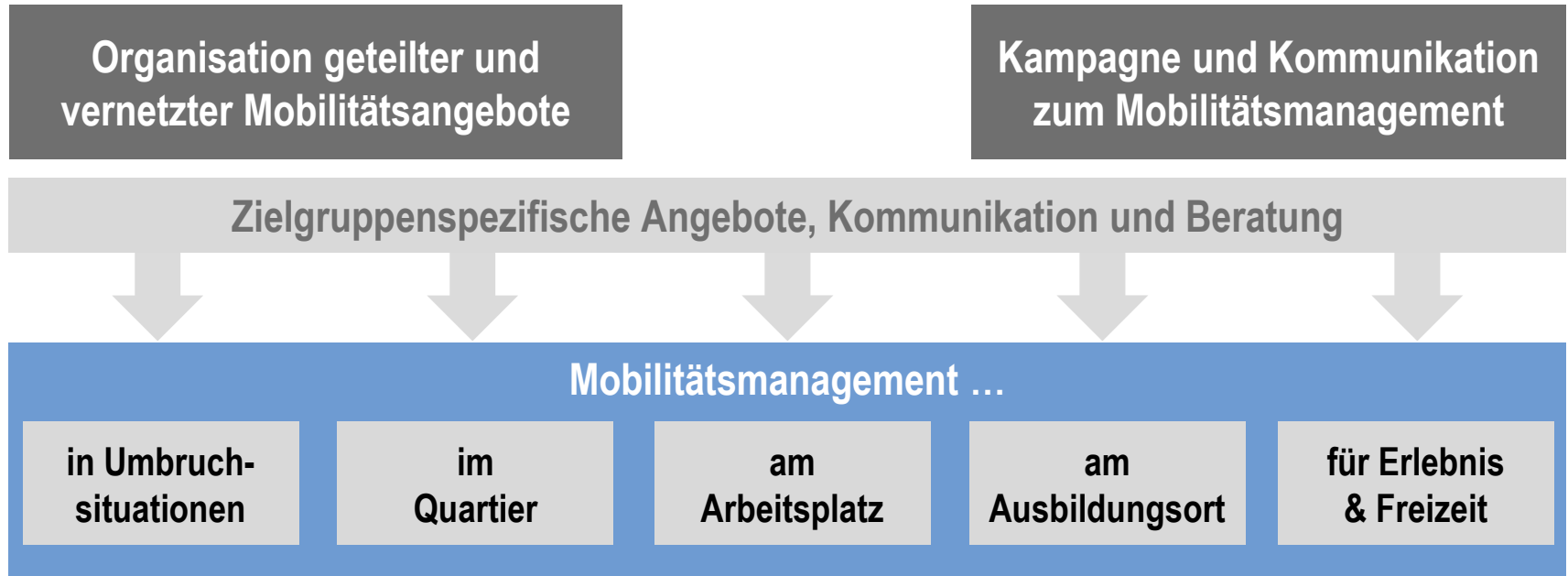
Das Spektrum des „Umstiegs“:

„Alleinfahrten“ und „Fahrten im fossil angetriebenen Auto“ ersetzen



Mobilitätsmanagement

Handlungsfelder



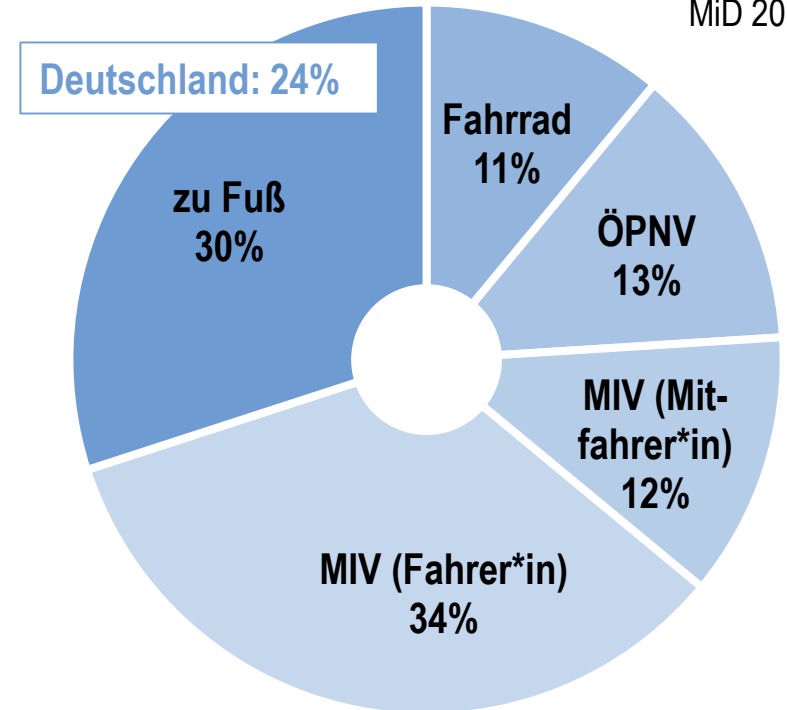
Modal-Split-Erhebung

Mobilität in Deutschland 2023

- Febr. 22: MoA beschließt Beteiligung
- Apr. 22: Auftrag an infas für gesamte SR Aachen
- Juni 22: Förderantrag gestellt und bewilligt
- Nov. 22: 15.000 Adressdaten an infas
- April 2023 - März 24: Durchführung der Haushaltsbefragungen mit Mobilitätstagebüchern
- 2024: Bundesergebnisse
- 2025: Kommunale Ergebnisse

Zielwert VEP Umweltverbund 54 % (2017) → 64 % (2030)

Daten:
MiD 2017



ADFC-Fahrradklimatest

01.09. - 30.11.22

Zurückgehende Teilnahmezahlen in Aachen:

2018: 1.230

2020: 977

2022: ca. 840

Neue Ergebnisse: Frühjahr 2023

ADFC-Fahrradklima-Test



[Teilnahme](#) [Ergebnisse](#) [Info & Service](#) [Newsletter](#) [Über den ADFC](#) [English](#)



16. Fahrradkommunalkonferenz

Mobilitätswende
umsetzen –

Gute Pläne und jetzt
Strecke machen



22. – 23. November 2022 in Aachen

Mobilitätsbefragungen Aachen

Verhalten und Meinungen

- Wunsch VEP: **Alle 2 Jahre repräsentative Mobilitätsbefragung** Aachen, mit u.a.
 - **Verkehrsmittelnutzungshäufigkeit** / Verkehrsmittel-„Nutzungstypen“
 - **Sicherheitsempfinden** nach Verkehrsmittelnutzung (Indikator für Lagebericht VEP !)
 - **Einschätzungen/Bewertungen** zu zentralen verkehrsplanerischen Themen
 - Zusammenhänge **HH-Einkommen und Verkehrsmittelnutzung** (s. Ratsantrag SPD)
- Seit **Okt. 2022** wissenschaftliche Leitung „Stadt der Zukunft“ im FB 01: **Dr. Simon Himmel**
- Idee: FB-übergreifende Koordinierung repräsentative Befragungen
 - A) **gesamthafte Befragung** zu Bewertung und Relevanz städtischer Themenfelder
 - B) fachliche **Spezialbefragungen** (z.B. Mobilität, Klima, Bildung, Kultur, Handel...)

Strategie E-Mobilität

„Klimaneutrale Pkw-Flotte 2030“

Hintergrund: Fortschreibung IKSK auf Klimaneutralität 2030: „Klimaneutraler Verkehr Aachen 2030“ !?

Workshop am 1.12.22 mit Impuls von dazu beauftragtem Büro EcoLibro:

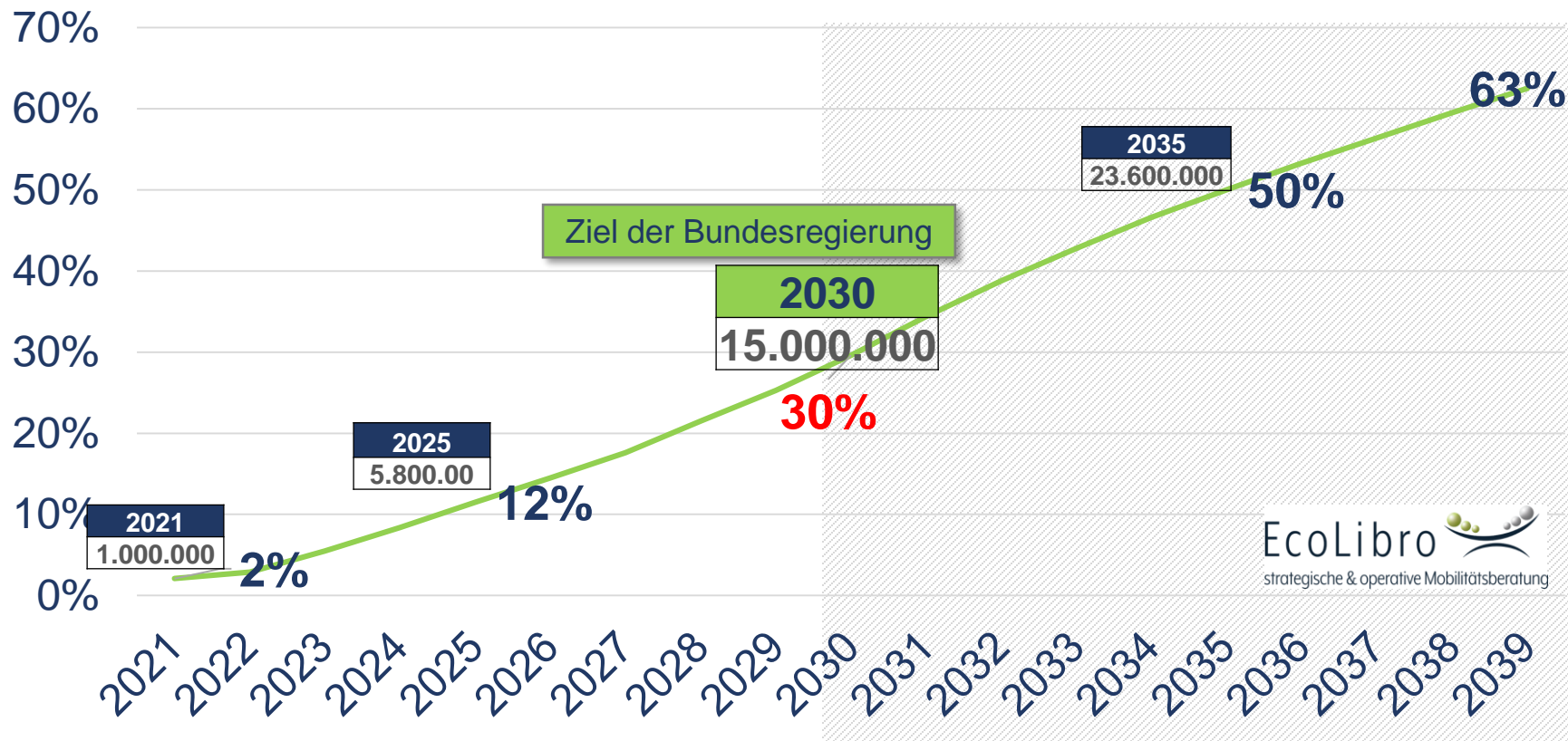
- a) Welche Entwicklung kann aus dem Bundestrend erwartet werden?
- b) Was würde es bedeuten, wenn die Aachener*innen ab 2030 nur noch in „klimaneutralen“ Kfz fahren?

Impuls für **Debatte um push-Maßnahmen** in Aachen

Klärung der Zielsetzung **fundamental u.a. für Fortschreibung IKSK, in Aufstellung befindliche Strategie E-Mobilität + Ausbau Ladeinfrastruktur !**

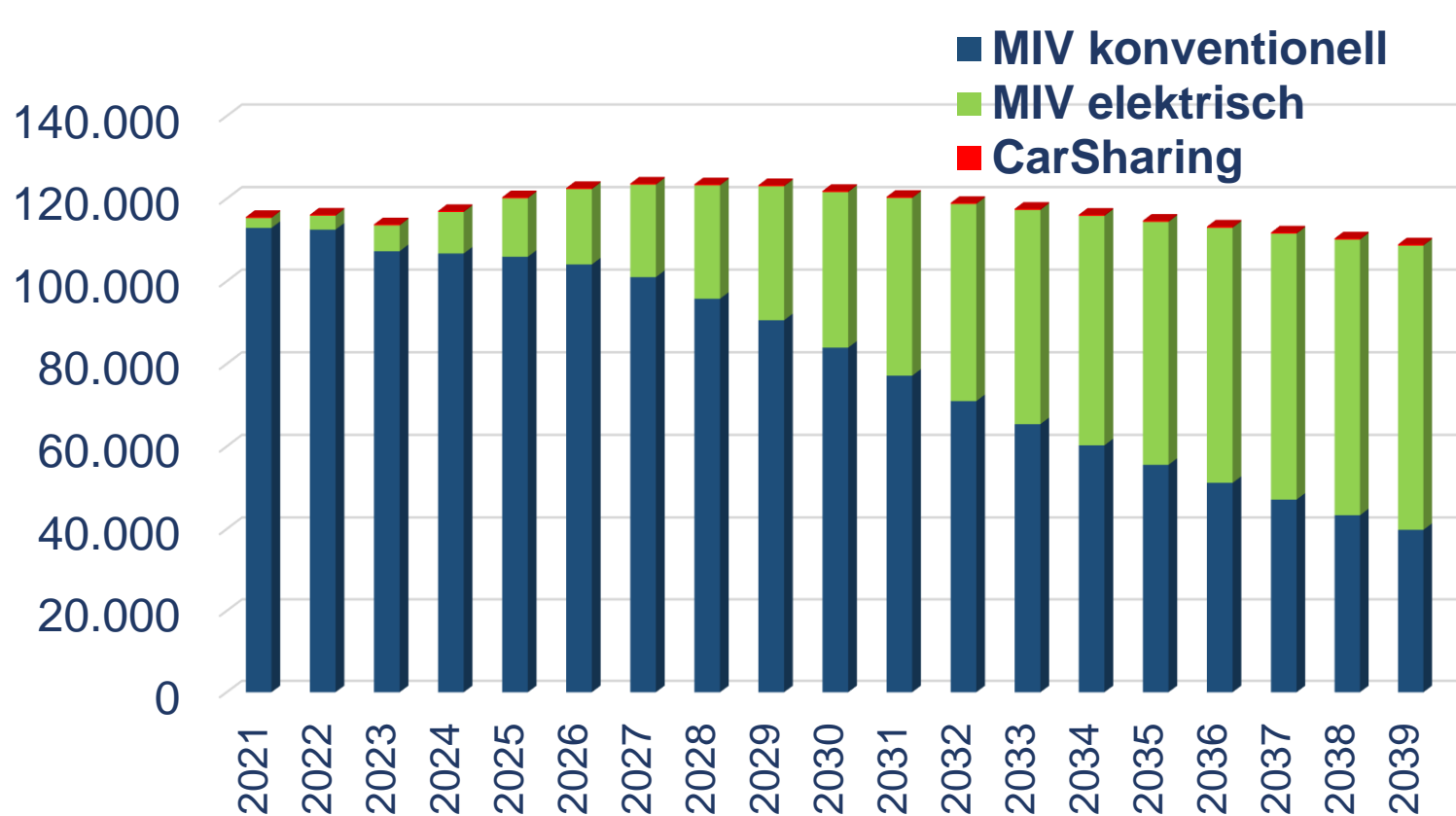
Szenarien zur Elektromobilität

► Entwicklung Bestand Elektrofahrzeuge Pkw bis 2030 gem. Ziel der Bundesregierung (2022)



Szenarien zur Elektromobilität

► Szenario 1 – Elektrifizierung entsprechend Bundestrend

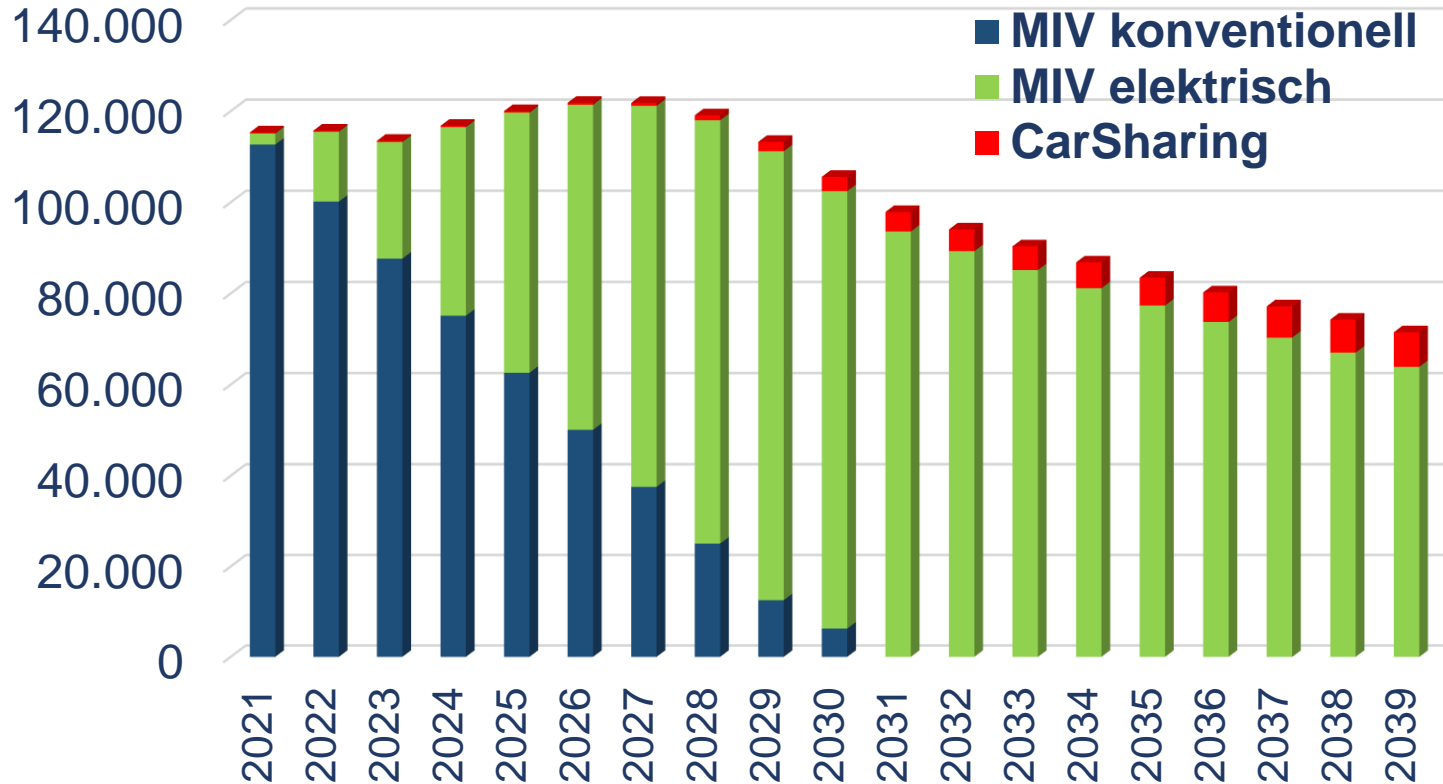


1

~ 110.000 Pkw

Szenarien zur Elektromobilität

► Szenario 4 - Verbrennerverbot 2030 + CarSharing-Ausbau



~ 70.000 Pkw

Impulse/Erkenntnisse

von EcoLibro

- 1. Strombedarf bei heutiger Fahrleistung Aachens mit Strom: 172 GWh/a (Antrieb) + 70 GWh/a („Verlustenergie“ bei Batteriefzg.) = 242 GWh entspricht rd. 23 Windenergieanlagen bzw. 17 % des heutigen Strombedarfs in Aachen**
- 2. Mittlere Lebensdauer von Pkw in D rd. 18 Jahre – Was geschieht mit den Jüngst beschafften und in den nächsten Jahren beschafften Kfz mit Diesel/Benzin-Antrieb? Ab wann gilt: „In Aachen werden nur noch E-Autos neu zugelassen“?**
- 3. Transformation bis 2030 stellt ~ 50 % der Haushalte in NRW mit max. 2.500 € Nettoeinkommen / Monat vor erhebliche Probleme**
- 4. Besondere Chancen von CarSharing bei der Antriebswende: Reduktion Parkdruck + bezahlbare E-Mobilität für alle**

Ihre Rückmeldungen zum VEP-Prozess und parallelen Aktivitäten

Schwerpunktthema

„Weniger und verträglicherer Autoverkehr“



Schwerpunktthema

„Weniger und verträglicher Autoverkehr

1. **Einführung Klimaschutz: Klaus Meiners, FB36**
2. **Überblick der Mobilitätsmaßnahmen im beschlossenen IKSK:
Armin Langweg+Uwe Müller**
3. **Einordnung für die Fortschreibung: Frauke Burgdorff**
4. **Impulsvortrag push & pull: Prof. Tobias Kuhnimhof (ISB, RWTH
Aachen)**
5. **Diskussion von Leitfragen in Kleingruppen und im Plenum**



Mobilität im IKSK 2020 Ziele, Bilanzierung und Maßnahmen

Armin Langweg
Uwe Müller

www.aachen.de/vep

Klimaorientierte Mobilitätsszenarien

Beitrag des VEP zum IKSK

Uwe Müller
25.06.2020



**Integriertes
Klimaschutz-
konzept**

Strategiekonzept 2030
mit Handlungs-
programm bis 2025

www.aachen.de/klimaschutz

GERTEC 



stadt aachen



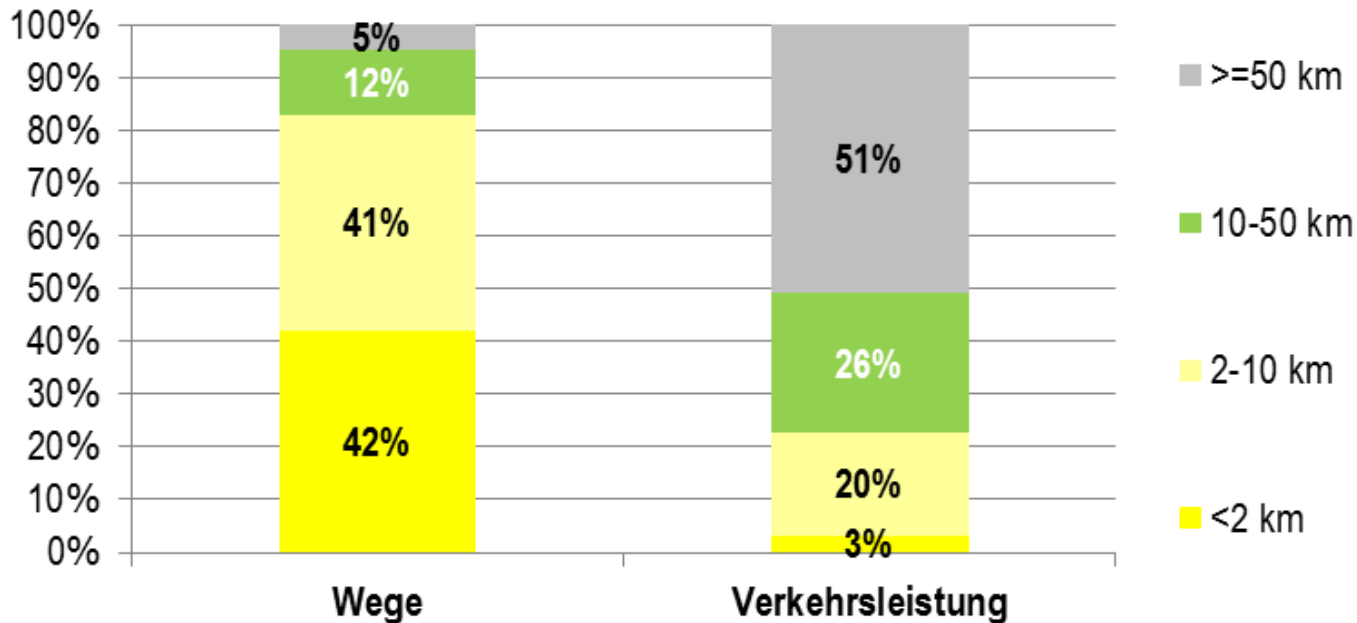
Photo: Jens Strohewitz

stadt aachen

50 % der Emissionen aus Wegen > 50 km

IKSK 2020: Nur Maßnahmen für Wege bis 50 km

Verteilung Wegeaufkommen und Verkehrsleistung der Aachener Einwohner nach Länge des Weges

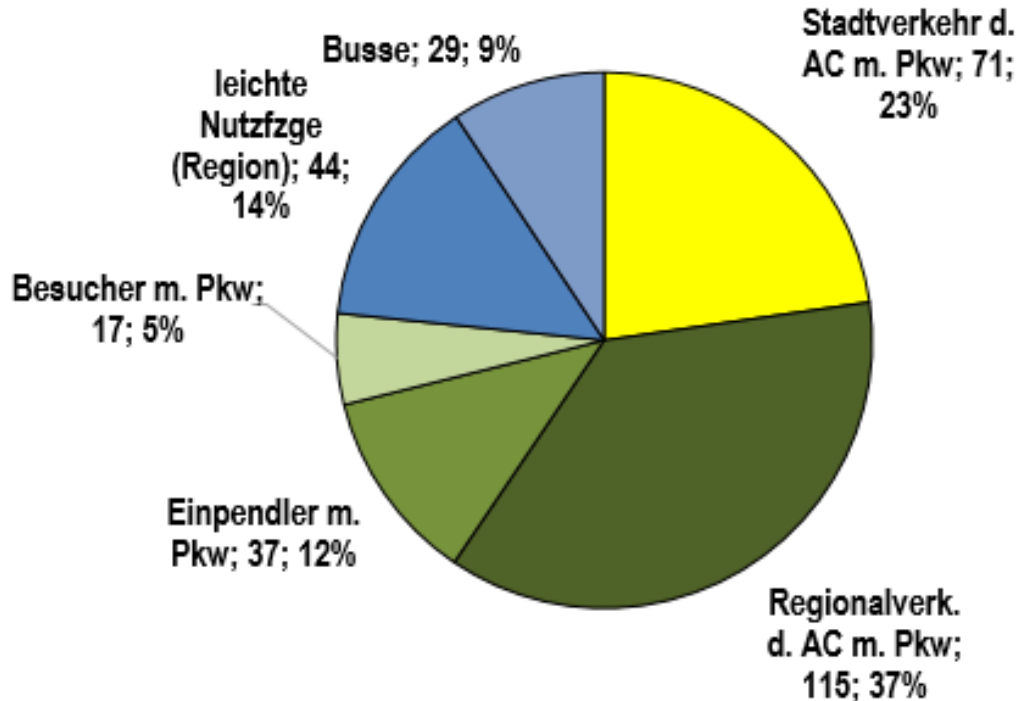


→ verkehrsbed.
CO₂-Emissionen
d. Aachener*innen
2018

Gesamt:
Ca. 660 tsd t

Bis 50 km:
Ca. 300 tsd t CO₂

Emissionen aus dem Verkehrsaufkommen bis 50 km nach Sektoren



→ Maßnahmen im IKS

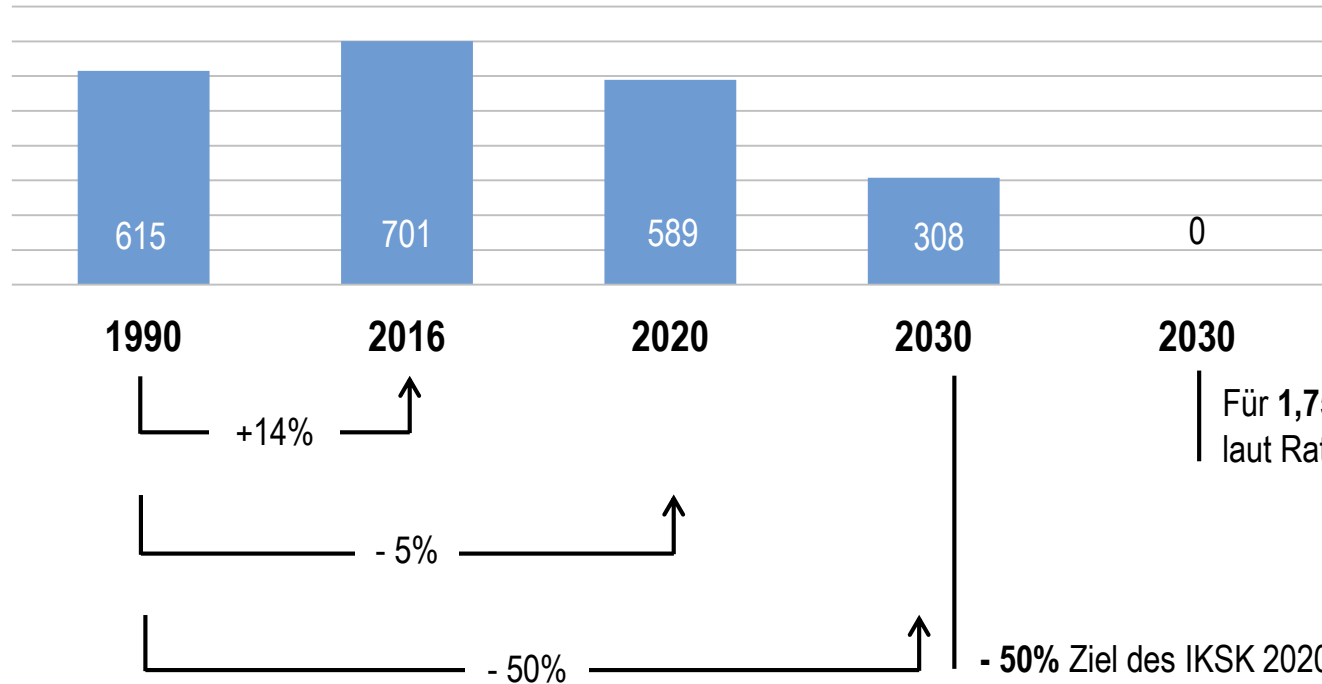
... für 3 Themenbereiche

- Stadtverkehr m. Pkw
- Regionalverkehr m. Pkw
- Nutzfahrzeugverkehr

... je in 3 Szenarien mit unterschiedlicher Intensität und unterschiedlichen Kosten

Emissionsziele für den Verkehr in Aachen

Klimaneutralität 2030?!



Verkehrsbedingte CO₂-Emissionen

für Aachen in 1.000 t/a
[CO₂-Bilanz 2020]

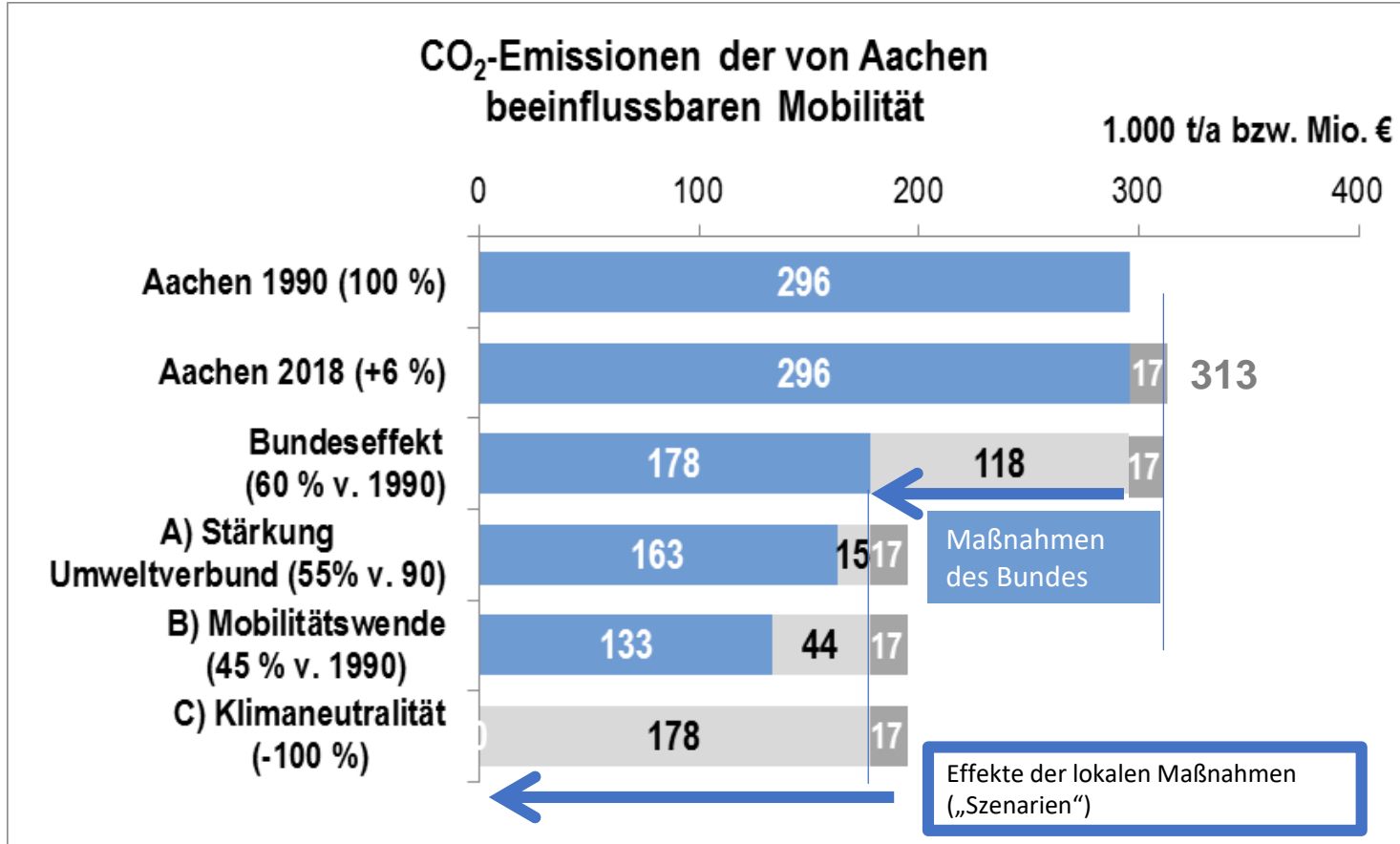
Für 1,75°-Ziel
laut Ratsbeschluss Januar 2020

→ www.aachen.de/klimaschutz

3 klimaorientierte Mobilitätsszenarien

- **Szenario A „Stärkung des Umweltverbundes“** - Ausbau des Umweltverbundes mit sehr geringen Einschränkungen für den Pkw-Verkehr
- **Szenario B „Mobilitätswende“** - Deutlich stärkerer Ausbau des Umweltverbundes, für den aus Platz- und Kostengründen deutlichere Einschränkungen des fahrenden und ruhenden Pkw-Verkehrs erforderlich sind
- **Szenario C „Klimaneutralität“** - Geht davon aus, dass es erforderlich ist, dass alle Busse, Lieferfahrzeuge und Autos, die in Aachen fahren, klimaneutrale Antriebe haben. Aachen würde dann zu einer emissionsfreien Stadt bzw. einer Null-Emissionszone.

Wirkungsziele und Kosten der 3 Mob.-Szenarien



Geschätzte Mehrkosten
(Mittel (!) 2020-25)

159 Mio €

272 Mio. €

449 Mio. €

Mobilitätswende in Aachen



**Einladende
Fußwege
und Plätze**



**Verändertes
Mobilitätsverhalten**



**Weniger, saubere,
klimaverträgliche
und sichere Kfz**



**Komfortables
und sicheres
Radnetz**



**Attraktiver und
stadtverträglicher
ÖPNV**

Gemeinsamer Wille, ausreichende Ressourcen.

Mobilitätswende-Maßnahmen im IKSK

Fuß und Rad

Mehrkosten IKSK = 1,26 Mio. €/a (MW bis 2025)

Bezeichnung	€/a (MW)	Stellen	Status	pull	push
Fußverkehr					
Premiumwege und Plätze	920.000	1	im Aufbau	x	
Radverkehr					
<i>Ausbau Radverkehr gemäß Radentscheid</i>	9.440.000*	7*	laufend	x	x
Förderprogramm 2000 Lastenfahrräder	340.000	2	laufend	x	

* Radentscheid-Werte nachrichtlich: Radentscheid ohne „IKSK-bedingte Mehrkosten“

Mobilitätswende-Maßnahmen im IKSK

ÖPNV

Mehrkosten IKSK = 32,82 Mio. €/a (MW bis 25) + RegioTram

Bezeichnung	€/a (MW)	Stellen	Status	pull	push
Starke ÖPNV-Achsen (Busspuren, Haltest.)	2.420.000	1	im Aufbau	x	x
30 % Mehrleistung der ASEAG	20.000.000		im Aufbau	x	
Halbierung der Tarife ab 2025 *1	6.700.000		Klärung läuft *1	x	
starker Ausbau Schnellbusangebote	1.700.000		im Aufbau	x	
RegioTram	n.b. *2		Machbarkeitsstudie läuft	x	
Beschaffungsunterstützung E-Busse	2.000.000		im Aufbau	x	

*1 abh. von Klärung Nachfolge 9-€-Ticket; *2 Kosten RegioTram nicht bezifferbar zum Zeitpunkt IKSK

Mobilitätswende-Maßnahmen im IKSK

Geändertes Mobilitätsverhalten (bzw. "Mobilitätsmanagement")

Mehrkosten IKSK = 1,1 Mio. €/a (MW bis 25)

Bezeichnung	€/a (MW)	Stellen	Status	pull	push
Verbindliche Mobilitätskonzepte für Bauprojekte und Veranstaltungen	86.667	1	im Aufbau	x	
Kampagne und Förderprogramm Mobilitätswende	560.000	3	lfd. Vergabeverfahren	x	
Mobilitätsmanagement für Besucher	160.000	1	im Aufbau	x	
Fortführung BMM-Programm ab 2022	293.333	3	beschlossen in Stadt und StädteRegion		x

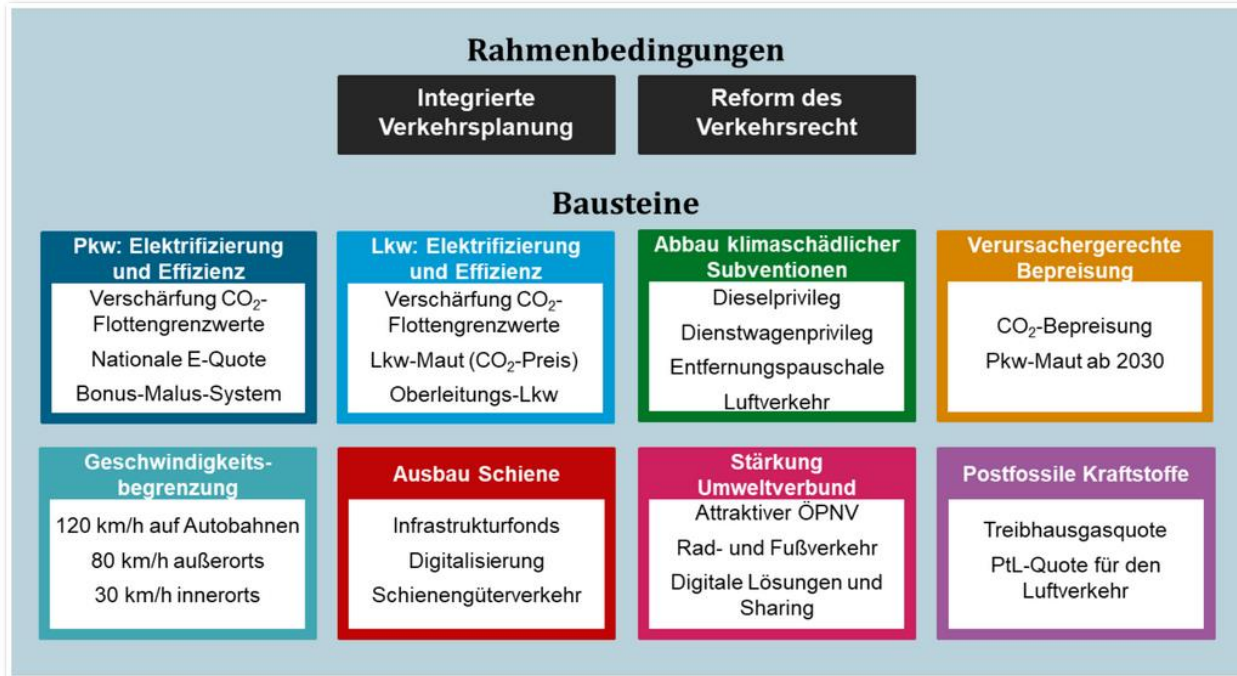
Mobilitätswende-Maßnahmen im IKSK

Kfz, Mehrkosten IKSK = 8,16 Mio. €/a (MW bis 25)

Bezeichnung	€/a (MW)	Stellen	Status	pull	push
Verlagerung Bewohnerparkplätze in Mobility-Hubs: elektrifizierte Quartiersparkhäuser	1.260.000	3	im Aufbau	x	x
Ausbau Verkehrsraumkontrolle	0	10	im Aufbau		x
Parkkonzept Individualverkehr	33.333		Gutachten in Arbeit		x
P+R / Mobility-Hubs an allen Einfallstraßen	3.253.000	1	im Aufbau	x	
City Maut und Finanzierungsmodelle	270.000	1	AVV-Gutachten		x
Elektromobilitätsprogramm	1.920.000	1	laufend	x	
Emissionsreduktion Lieferverkehr	170.000	1	laufend	x	
Ausbau Verkehrsmanagement und digitale Grundlagen	1.250.000		laufend	x	
Ausbau Ladeinfrastruktur			im Aufbau / ALigN	x	

Bausteine für einen klimaverträglichen Verkehr

auf nationaler Ebene (Quelle: Umweltbundesamt)

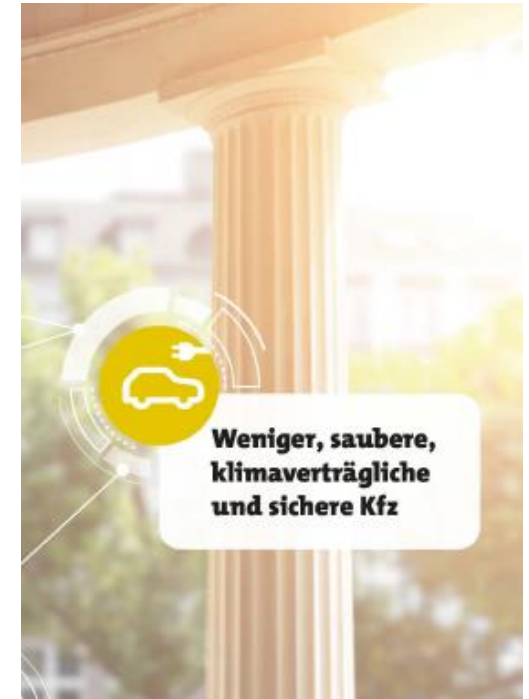


Bausteine für einen klimaverträglichen Verkehr

Quelle: Umweltbundesamt

Themenblock A – Wie weit reichen technische Lösungen?

- Welchen Beitrag soll die Antriebswende leisten?
- Können elektrische Leichtfahrzeuge (LEV) einen Beitrag zur Stadtmobilität der Zukunft leisten?
- Wie kann die die Stadt Aachen dazu beitragen, die technische Transformation zu beschleunigen bzw. zu unterstützen?



Themenblock B – Wieviel Autoverkehr will diese Stadt haben?

- Sind 36% Anteil am Modal Split bereits ein „stadtverträglicher KFZ-Verkehr“?
- Welche Maßnahmen müssen wir ergreifen um den Modal Split von 36% auf XX? zu senken?



Themenblock C – Wie gelingt die Wende?

- Wir wissen, dass die Maßnahmen unpopulär sein werden. Haben wir den Mut, diese Maßnahmen zu ergreifen?
- Welche Ressourcen müssen wir aufbringen, um diese Maßnahmen umzusetzen?
- Verfügen wir über diese Mittel in unserem städtischen Haushalt?



Gemeinsamer Wille, ausreichende Ressourcen.

Workshopgruppen

- 45 Minuten Diskussion in Kleingruppen
- Jede*r wählt EINE der drei Gruppen
- Die Gruppen sollen aus mind. 3, max. aus 6 Personen bestehen;
gleiches Thema darf mehrfach gebildet werden

Themen in Kleingruppen

A Wie weit reichen technische Lösungen?

B Wieviel Autoverkehr will diese Stadt haben?

C Wie gelingt die Wende?





Verabschiedung

Frauke Burgdorff

www.aachen.de/vep

Ausblick 2023

Wir sehen uns wieder, u.a. gerne hier:

Lenkungsgruppe VEP:	Dienstags, 14.03., 13.06., 12.09., 12.12. je 16 - 18 Uhr
Mobilitätsforum Innenstadtmobilität	weitere Termine in Abstimmung mit Bielefeld + Regensburg
3. Regionale Mobilitätskonferenz	Freitag, 21. April, Energeticon Alsdorf, Zusage VM Krischer
Fahrradtag // 3Rides Festival:	Samstag, 6. Mai // 12.-14. Mai
Europäische Mobilitätswoche	15.- 22. September

Last but not least ...

Planungen laufen an

Neubau Haarbachtalbrücke



Die offenen Fragen zur Vollsperrung der A544

14. NOVEMBER 2022 UM 15:45 UHR | Lesedauer: Eine Minute



Ursprüngliche Pläne verworfen Darum wird die A544 überraschend voll gesperrt

15. NOVEMBER 2022 UM 08:02 UHR | Lesedauer: 3 Minuten



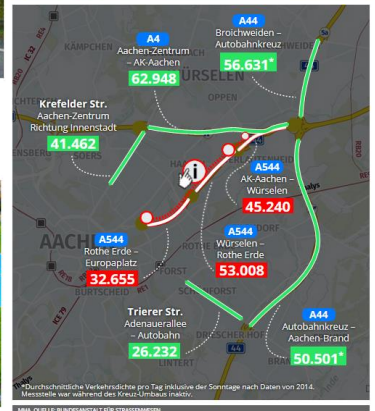
Planung in Aachen läuft: Keupen bleibt bei Auswirkungen der A544-Sperrung optimistisch

15. NOVEMBER 2022 UM 05:33 UHR | Lesedauer: 3 Minuten



Aachener Firmen geschickt Standortschließungen wegen A544-Sperrung nicht ausgeschlossen

12. NOVEMBER 2022 UM 10:19 UHR | Lesedauer: 3 Minuten



**Danke für den
Zusammenhalt
im Jahr 2022 !**

... mit neuem
Schwung
in 2023!

stadt aachen



Stadt Aachen

Fachbereich Stadtentwicklung, -planung und Mobilitätsinfrastruktur

Uwe Müller

Verkehrsplanung und Mobilität

| **Dr. Armin Langweg**

| Verkehrsentwicklungsplanung

aachen.de/vep

verkehr.aachen.de

aachen.de/anreise

maengelmelder.aachen.de